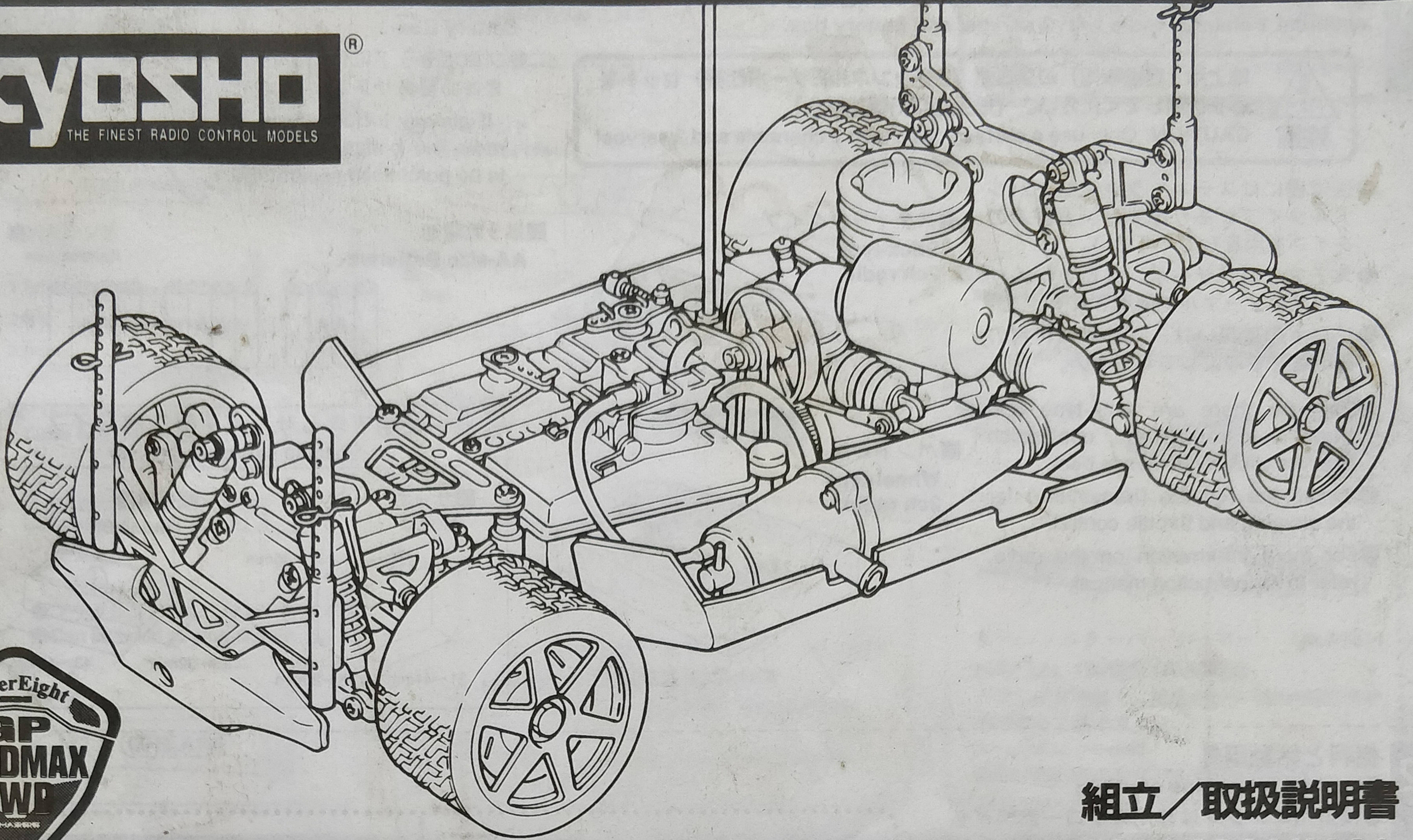


※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before use, please carefully read the explanations!



組立/取扱説明書  
INSTRUCTION MANUAL

Super Eight *RADIO CONTROLLED .21 ENGINE POWERED RALLY CAR SERIES*  
**GP LANDMAX 4WD**  
GP ランドマックス 4WD

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物	REQUIRED FOR OPERATION	-----	2~3
●プロポの準備	RADIO PREPARATION	-----	3
●組立て前の注意	BEFORE YOU BEGIN	-----	4~5
●ランナー付プラパーツ配置図	ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS	-----	5
●本体の組立て	ASSEMBLY	-----	6~19
●セッティングガイド	ADJUSTMENT	-----	20
●取扱いの注意	OPERATING YOUR MODEL SAFELY	-----	21
●分解図	EXPLODED VIEW	-----	22~24
●スペアパーツ・オプションパーツリスト	SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	-----	25~28



**安全のための注意事項**

**この無線操縦模型は玩具ではありません!**

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受けて確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



**SAFETY PRECAUTIONS**

**This radio control model is not a toy.**

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

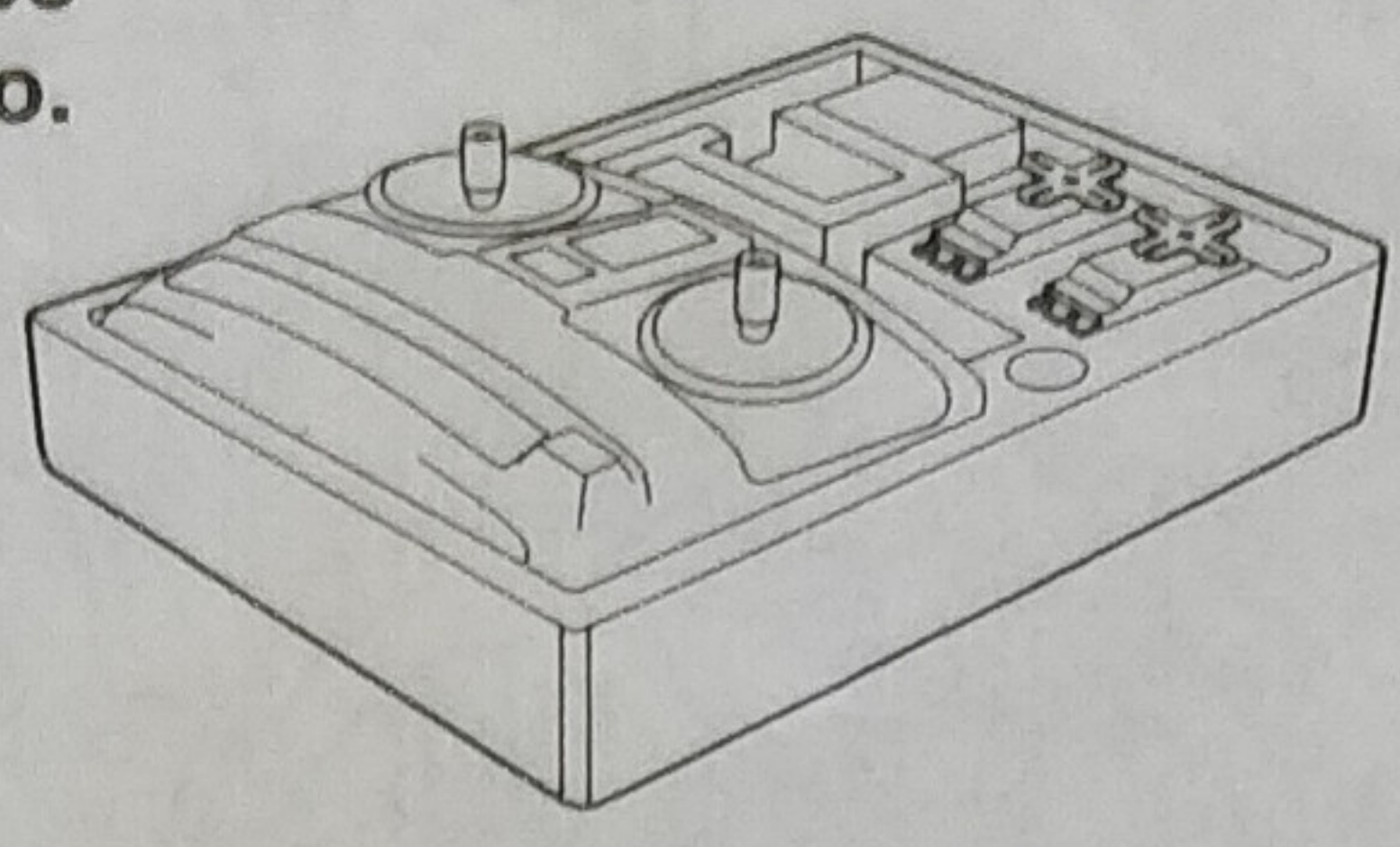


**1** 2チャンネル2サーボ無線操縦機 (プロポ) と電池ボックス  
Minimum 2 channel radio with 2 servos, and battery box.

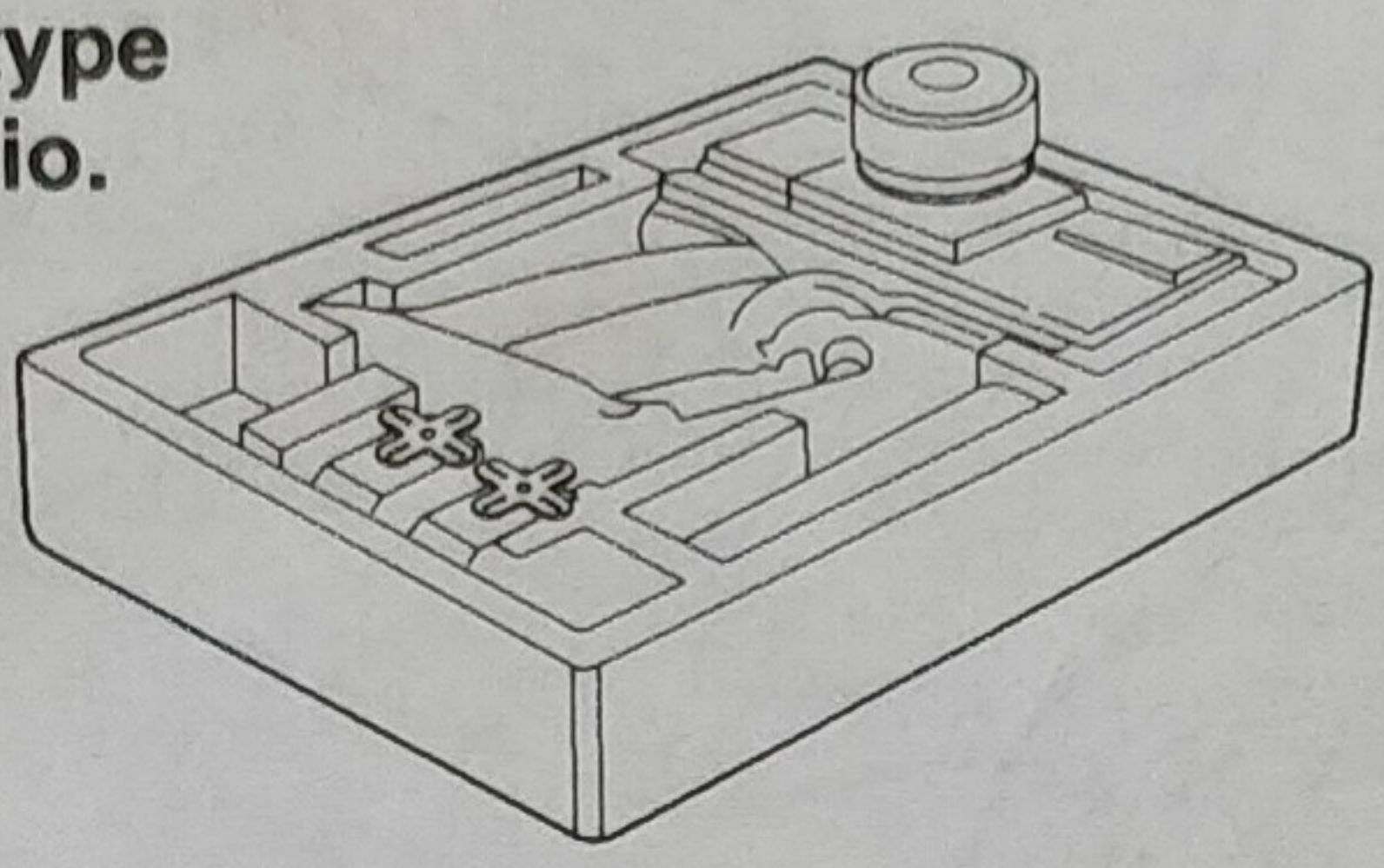
**注意** 地上用 (自動車用) のプロポ (2チャンネル2サーボ仕様) セットを必ず使用してください。(地上用以外使用禁止)  
**CAUTION: Only use a surface radio with 2 channels and 2 servos!**

- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- ステアリングサーボ、スロットルサーボ共にノーマルで使用します。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- Switch the reverse (transmitter) for the steering and throttle control.
- For more information on the radio, refer to its instruction manual.

■スティックタイプ  
Stick-type  
2ch radio.

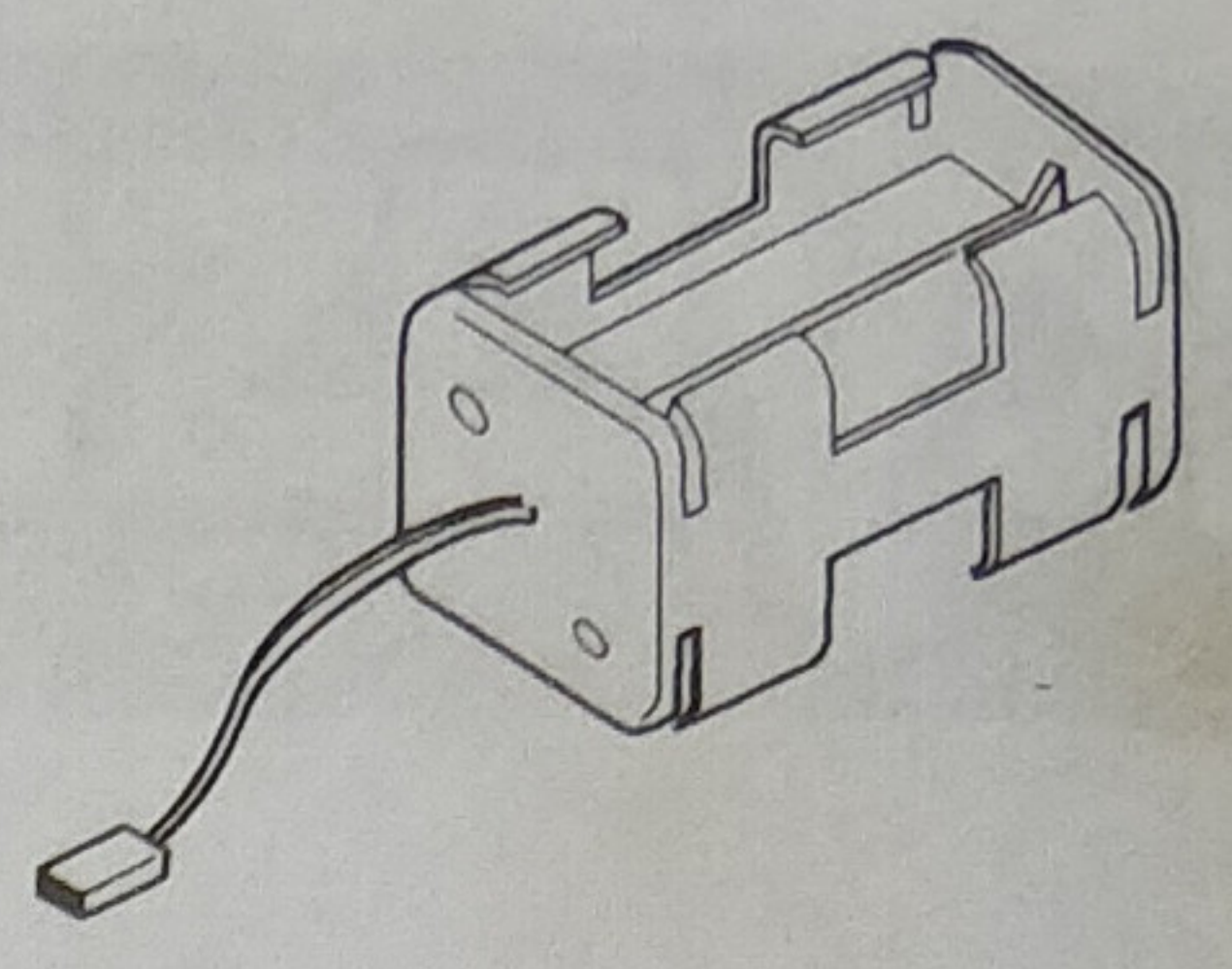


■ハンドルタイプ  
Wheel-type  
2ch radio.

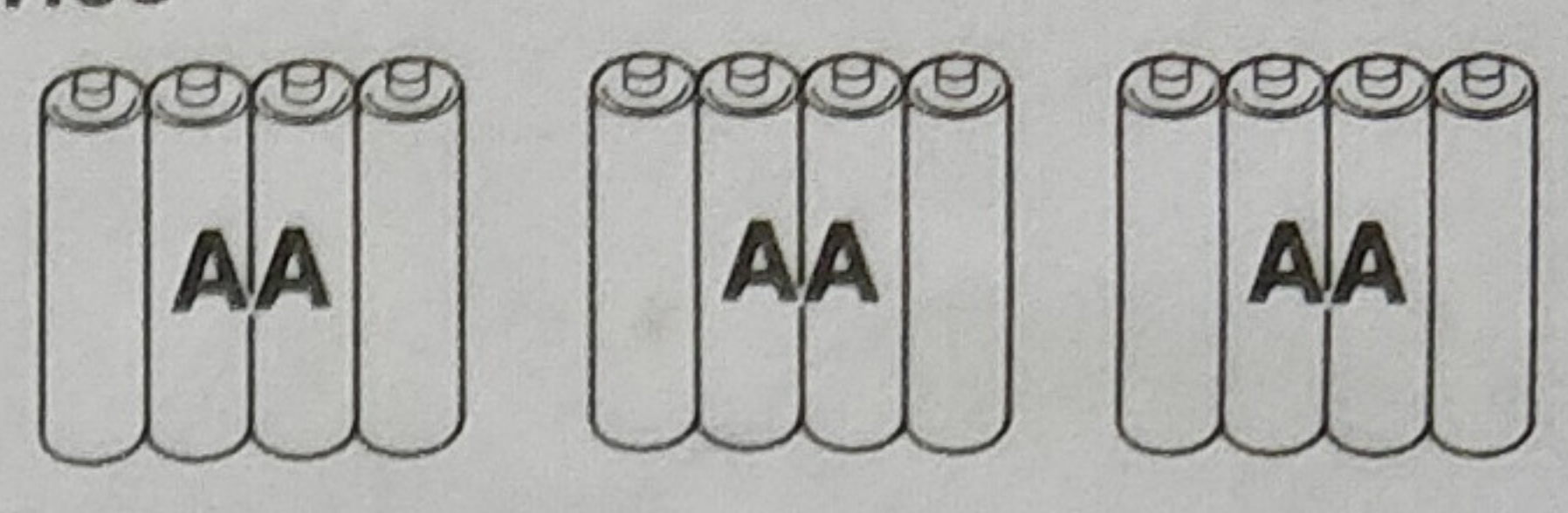


■電池ボックス  
Battery Box

- プロポセットに付いているときは必要ありません。  
If already included with the radio, no battery box needs to be purchased separately.

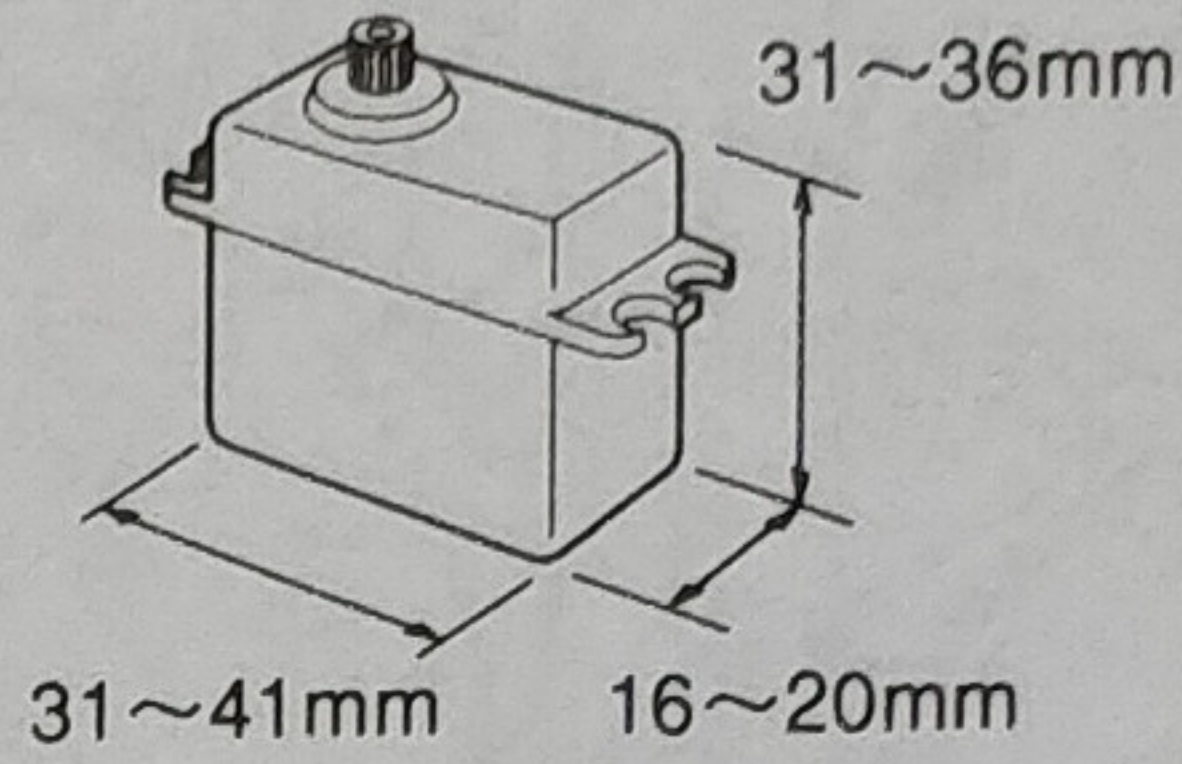


■単3乾電池  
AA-size Batteries

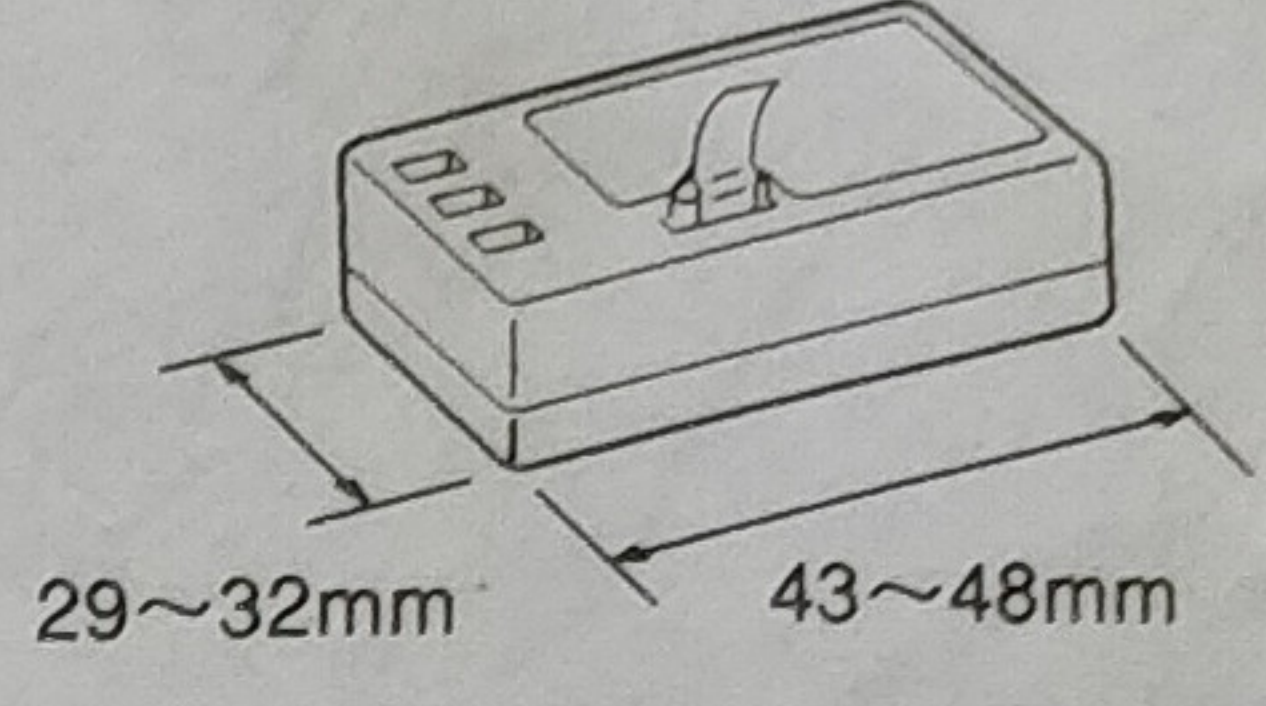


使用できるサーボ・受信機サイズ  
Suitable servos & receiver

■サーボ  
Servo



■受信機  
Receiver



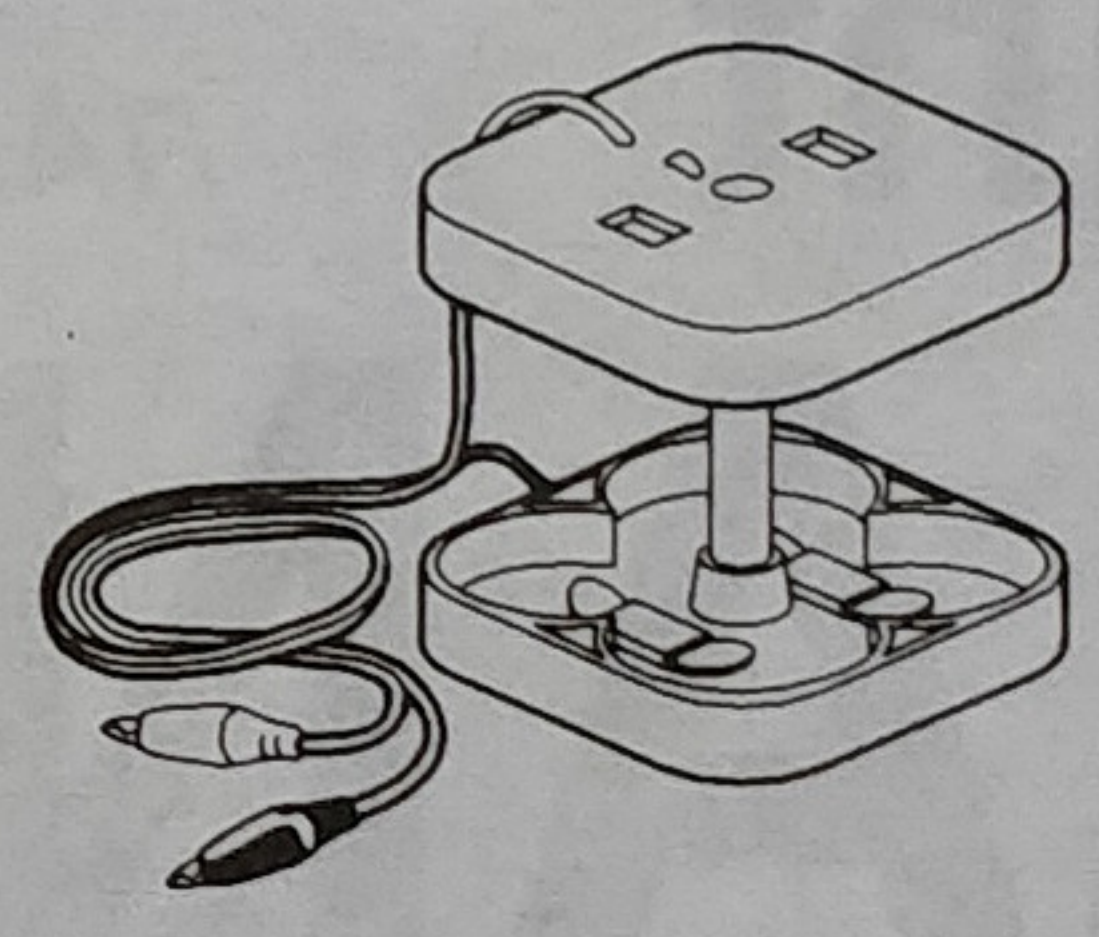
**2** 燃料と始動用具  
Required for engine starting:

- 模型用エンジンは専用のグロー燃料が必要です。ガソリンや灯油は使用できませんので注意してください。また、グロー燃料は揮発性が高く引火しやすいので取扱いには充分注意してください。
- エンジン始動にはその他に、プラグを赤熱させるプラグヒーター (ブースターコード+乾電池)、プラグを脱着するプラグレンチが必要です。
- Engines for R/C models require glow fuel. Be careful not to purchase gasoline or kerosene by mistake; both cannot be used! Also, be very careful when handling glow fuel which is highly inflammable and high-explosive!
- Besides glow fuel, engines also require engine starting equipment. This comprises a glow plug heater (booster cord & batteries) and a plug wrench for removing and installing the glow plug.

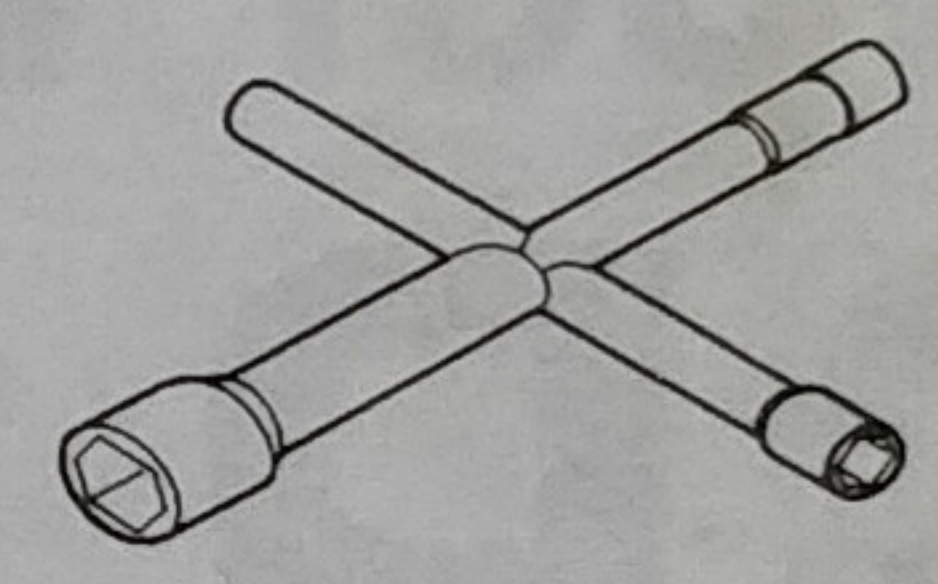
■グロー燃料、燃料ポンプ  
Glow Fuel & Fuel Pump



■ブースターコード  
Booster Cord



■プラグレンチ  
Plug Wrench



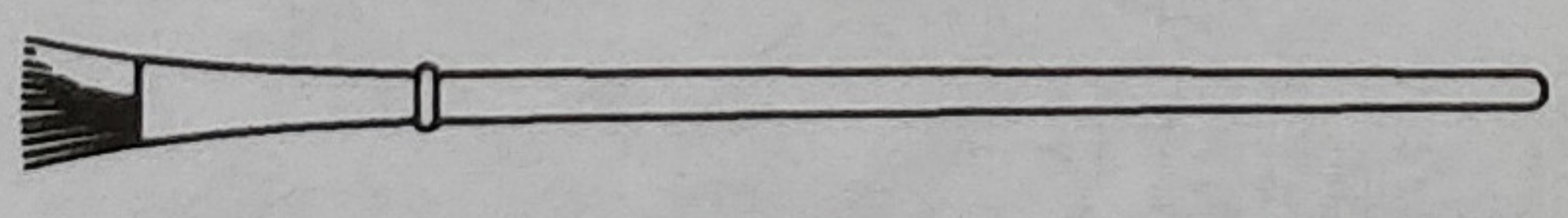
**警告** ガソリンや灯油は使用禁止  
**WARNING: Gasoline or kerosene cannot be used.**

- エンジン始動に必要な用具 (上記3点) をセットにしました。  
No.73301 スターターパック

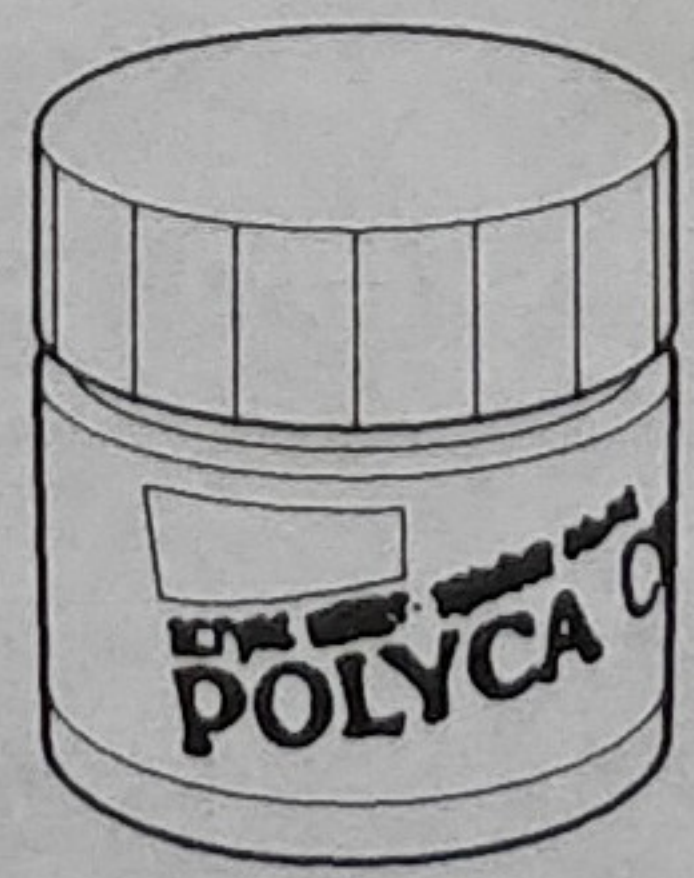
**3** 塗料と筆  
Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商ではモデル用塗料、スプレーを用意していますのでご利用ください。
- For painting the body, use Kyosho paints for models!

■筆  
PAINT BRUSH



No.2230  
ポリカカラー  
POLYCA COLOR

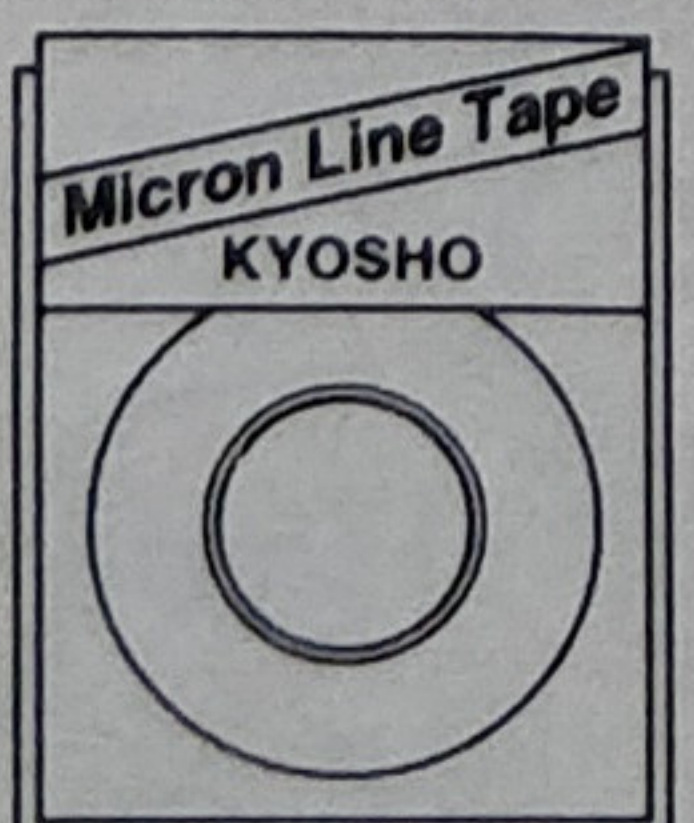


No.76301~76711  
京商スプレーカラー  
KYOSHO SPRAY COLOR

**注意** スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。  
**CAUTION: Before using spray colors, always read their explanations!**



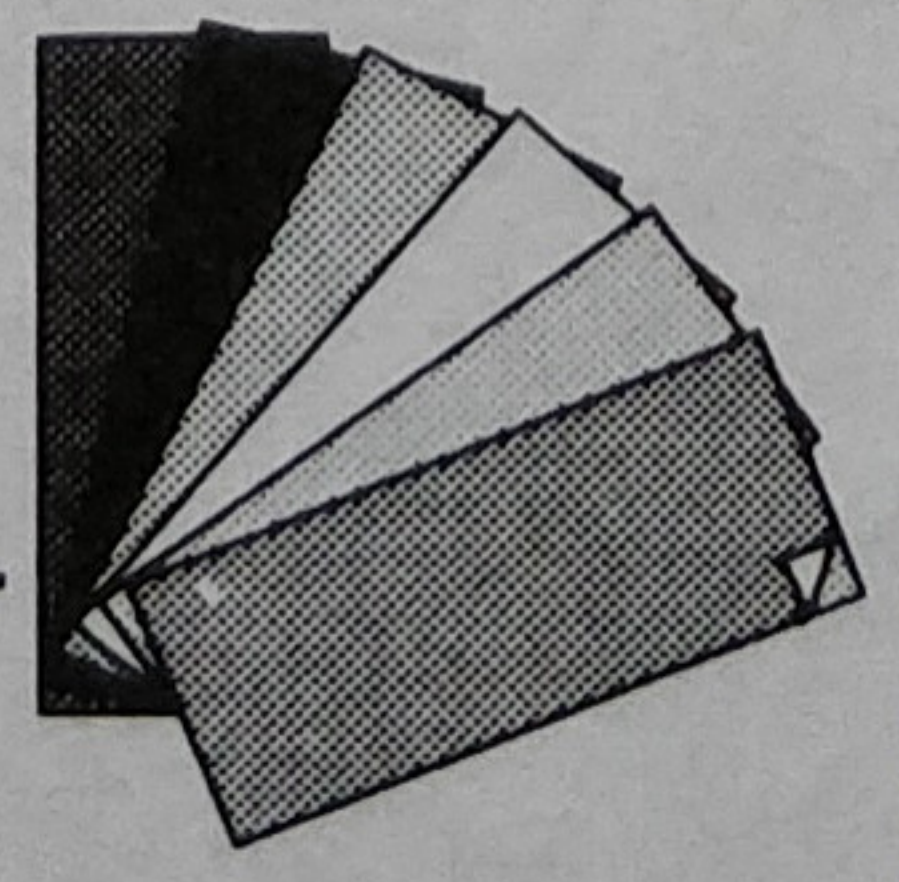
- No.1841 (1mm x 5m)
- 1842 (1.5mm x 5m)
- 1843 (2.5mm x 5m)
- 1859 (0.4mm x 8m)
- 1860 (0.7mm x 8m)



ミクロンラインテープ  
MICRON LINE TAPE

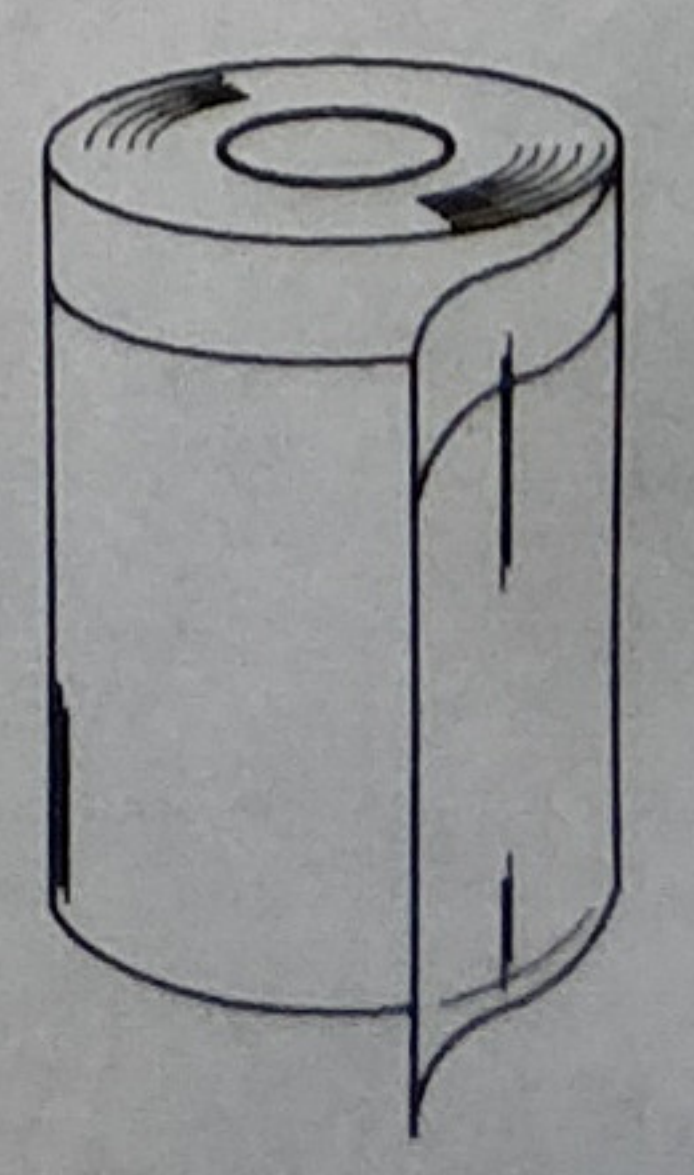
マスキング、細部デザイン用伸縮自在テープです。  
Super-flexible tape for masking and detail designing jobs.

No.96701~96703  
D-フレックスカラーデカール  
D FLEX COLOR DECAL



伸縮自在の特殊素材で3次曲面にもきれいに貼れる粘着シートです。  
Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.

No.1947  
マスキングカバーシート  
MASKING SHEET



マスキングテープとビニールシートが一体になった広範囲マスク用テープです。  
For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.



4 組立てに必要な工具  
Tools required

**注意** 使用する工具の取扱いには、充分注意してください。  
CAUTION: Handle tools carefully!

**キットに入っている工具**  
TOOLS INCLUDED

- 六角レンチ  
Hex Wrench  
1.5mm  
2mm  
2.5mm
- 十字レンチ  
Cross Wrench
- プラグレンチとして使用できます。  
●Can be Used as plug wrench.
- グリス  
Grease

- +ドライバー (大、中、小)  
Phillips Screw Driver (L.M.S)
- ラジオペンチ  
Needle Nose Pliers
- キリ  
Awl
- 瞬間接着剤  
Instant Glue

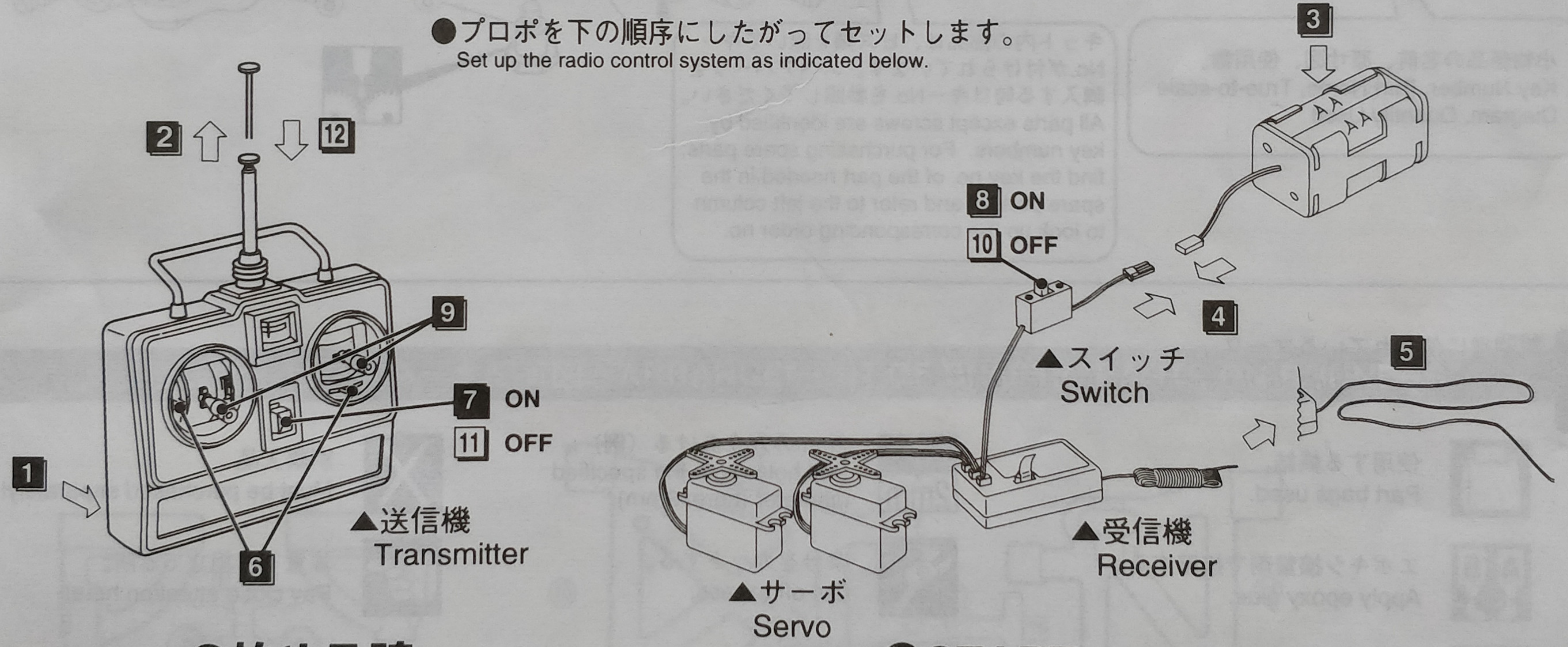
- ニッパー  
Wire Cutters
- カッターナイフ  
Sharp Hobby Knife
- ネジロック剤  
Screw Cement

ラウンドカッター&サンダー No.1829  
**ROUND CUTTER & SANDER**  
ボディのカット、仕上げ用。曲線部分も楽に作業ができます。  
For trimming bodies. Cutting along curved lines never was so easy!

スペシャルテーパリーマー No.80311  
**SPECIAL TAPER REAMER**  
下穴加工が不要で、直接1mm~15mmの穴あけができる工具です。  
No need to pre-drill!  
Drills neat 1mm to 15mm holes directly!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

●プロポを下の順序にしたがってセットします。  
Set up the radio control system as indicated below.



●始める時

- 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
- 2 アンテナをのばす。(送信機)
- 3 単3乾電池をセットする。(電池ボックス)
- 4 単3乾電池をセットした電池ボックスのコンネクターをつなぐ。
- 5 アンテナをのばす。(受信機)
- 6 トリムを中央にセットする。
- 7 スイッチを入れる。(送信機)
- 8 スイッチを入れる。(受信機)
- 9 スティックを動かしてサーボが動いているか確認。

●終わる時

- 10 スイッチを切る。(受信機)
- 11 スイッチを切る。(送信機)
- 12 アンテナを縮める。(送信機)

●START

- 1 Insert AA-size dry batteries. (Transmitter)
- 2 Extend the antenna. (Transmitter)
- 3 Insert AA-size dry batteries. (Battery Box)
- 4 Connect the battery box.
- 5 Extend the antenna. (Receiver)
- 6 Center the trims.
- 7 Switch on the transmitter.
- 8 Switch on the receiver.
- 9 Make sure the servos move according to your transmitter inputs.

●FINISH

- 10 Switch off the receiver.
- 11 Switch off the transmitter.
- 12 Retract the antenna. (Transmitter)



- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 説明書の見かた  
How to read the instruction manual:

## 〔説明例 Example〕

**1** フロントサスペンション  
Front Suspension

④ 5 x 10mm メタル  
Metal Bushing

⑤ キングピン  
King Pin

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)  
Pillow Ball (Black)

No.4, No.5, No.6

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。  
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

小物部品の名前、原寸図、使用数。  
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。  
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

## 4 説明書に使われているマーク Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | 使用する袋詰。<br>Part bags used.  |  | 2mmの穴をあける (例)。<br>Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).                   |  | 別購入品<br>Must be purchased separately!   |
|  | エポキシ接着剤で接着する。<br>Apply epoxy glue.                                  |  | 余分をカットする。<br>Cut off excess.   |  | 注意して組立てる所。<br>Pay close attention here! |
|  | 瞬間接着剤で接着する。<br>Apply instant glue (CA glue, super glue).            |  | をカットする。<br>Cut off shaded portion.   |  |   |
|  | ゴム系接着剤で接着する。<br>Apply rubber cement.                                |  | 仮止め。<br>Tentatively tighten.   |  |   |
|  | グリスを塗る。<br>Apply grease.  |  | 可動するように組立てる。<br>Ensure smooth non-binding movement while assembling.                     |  |   |
|  | ネジロック剤を塗る。<br>Apply threadlocker (screw cement).                    |  | 原寸図<br>True-to-scale diagram.  |  |   |
|  | 2セット組立てる (例)。<br>Assemble as many times as specified (here: twice). |  | 番号の順に組立てる。<br>Assemble in the specified order.   |  |   |
|  | 左右同じように組立てる。<br>Assemble left and right sides the same way.         |  | オプションのベアリングの品番。<br>例: No.1901<br>Ball bearings are optional!<br>(with optional part no.) |  |   |



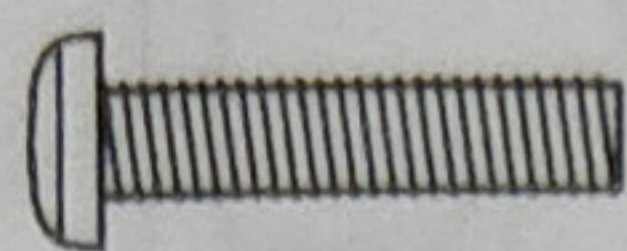
**5** キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes.

Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

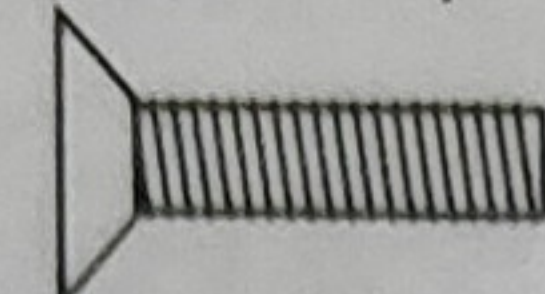
ビス Screw



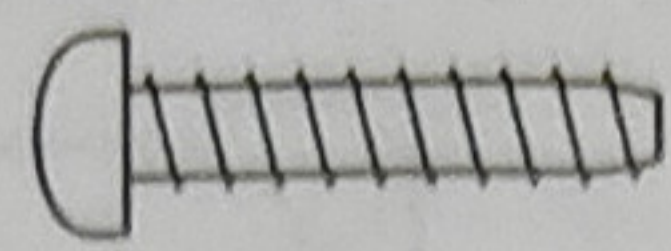
キャップビス Cap Screw



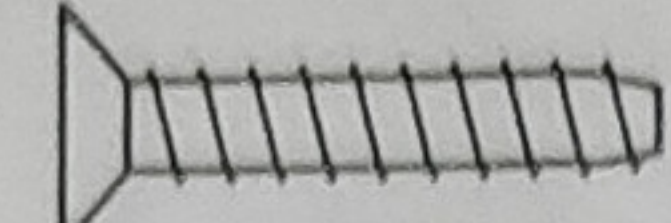
サラビス Flat Head (F/H) Screw



TPビス Self-tapping (TP) Screw



TPサラビス TP F/H Screw

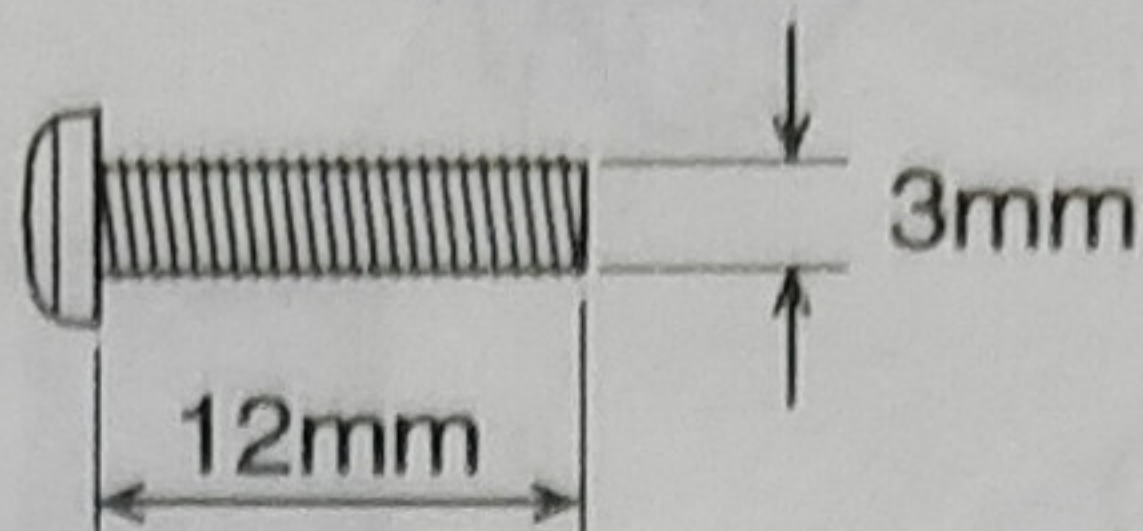


セットビス Set Screw

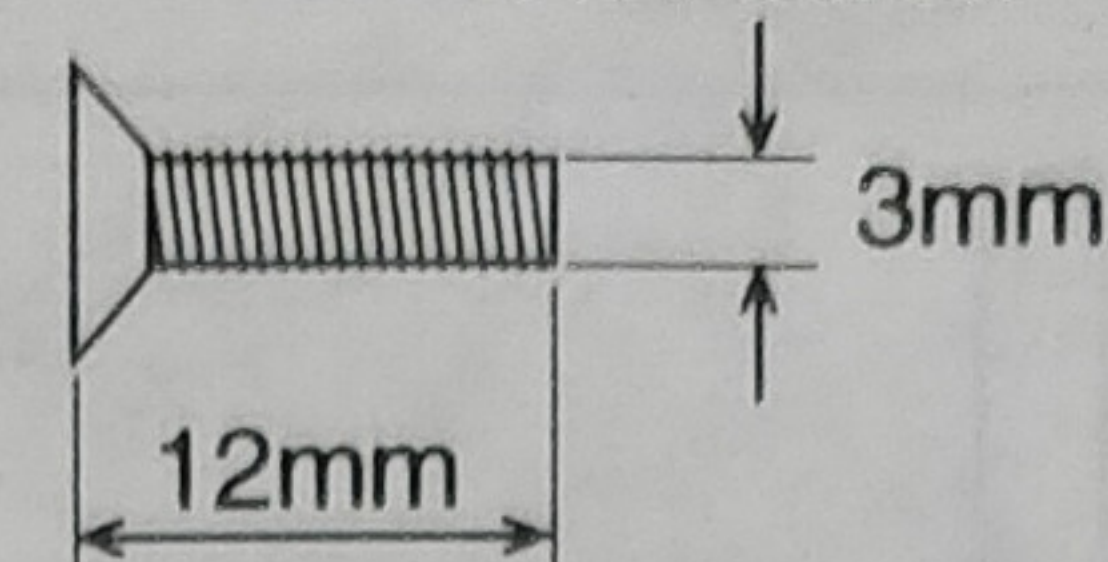


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

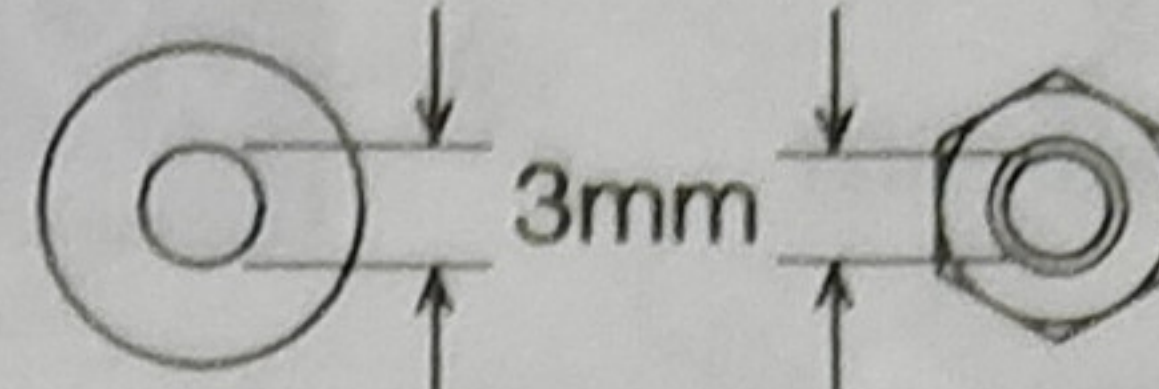
3x12mm ビス Screw



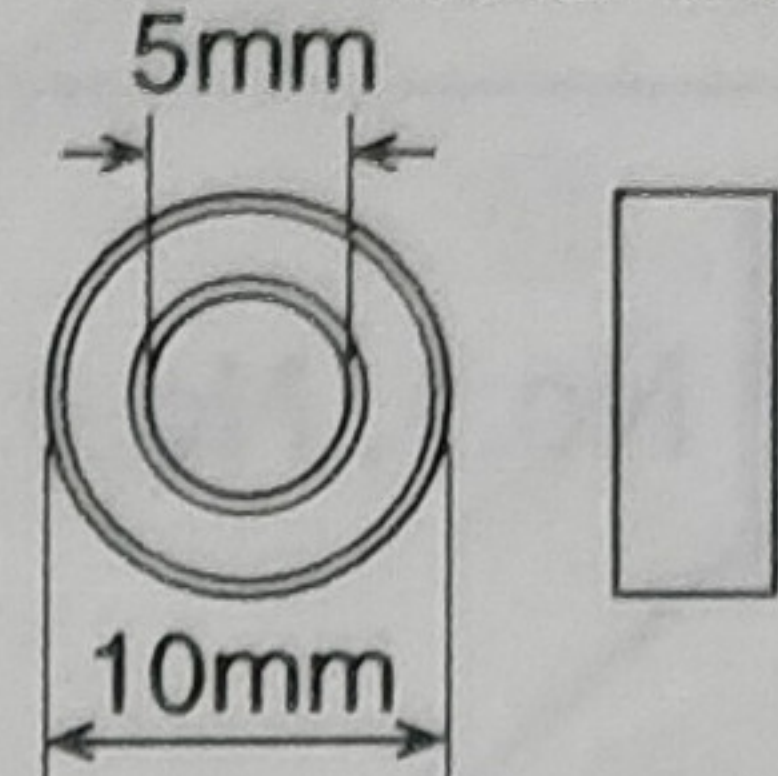
3x12mm サラビス F/H Screw



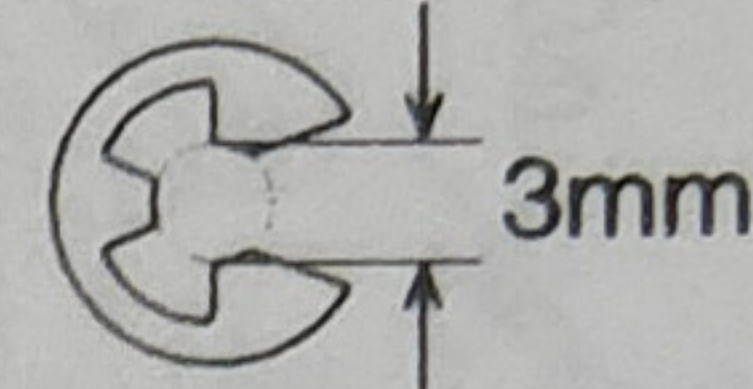
3mm ワッシャー・ナット Washer・Nut



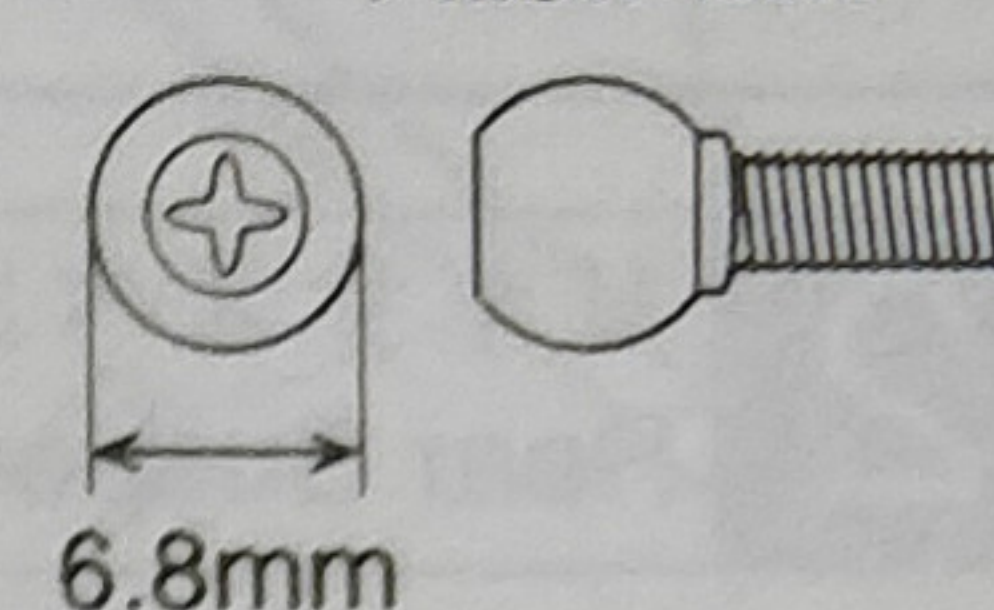
5x10mm メタル・ベアリング Metal Bushing・Bearing



E3 Eリング E-ring

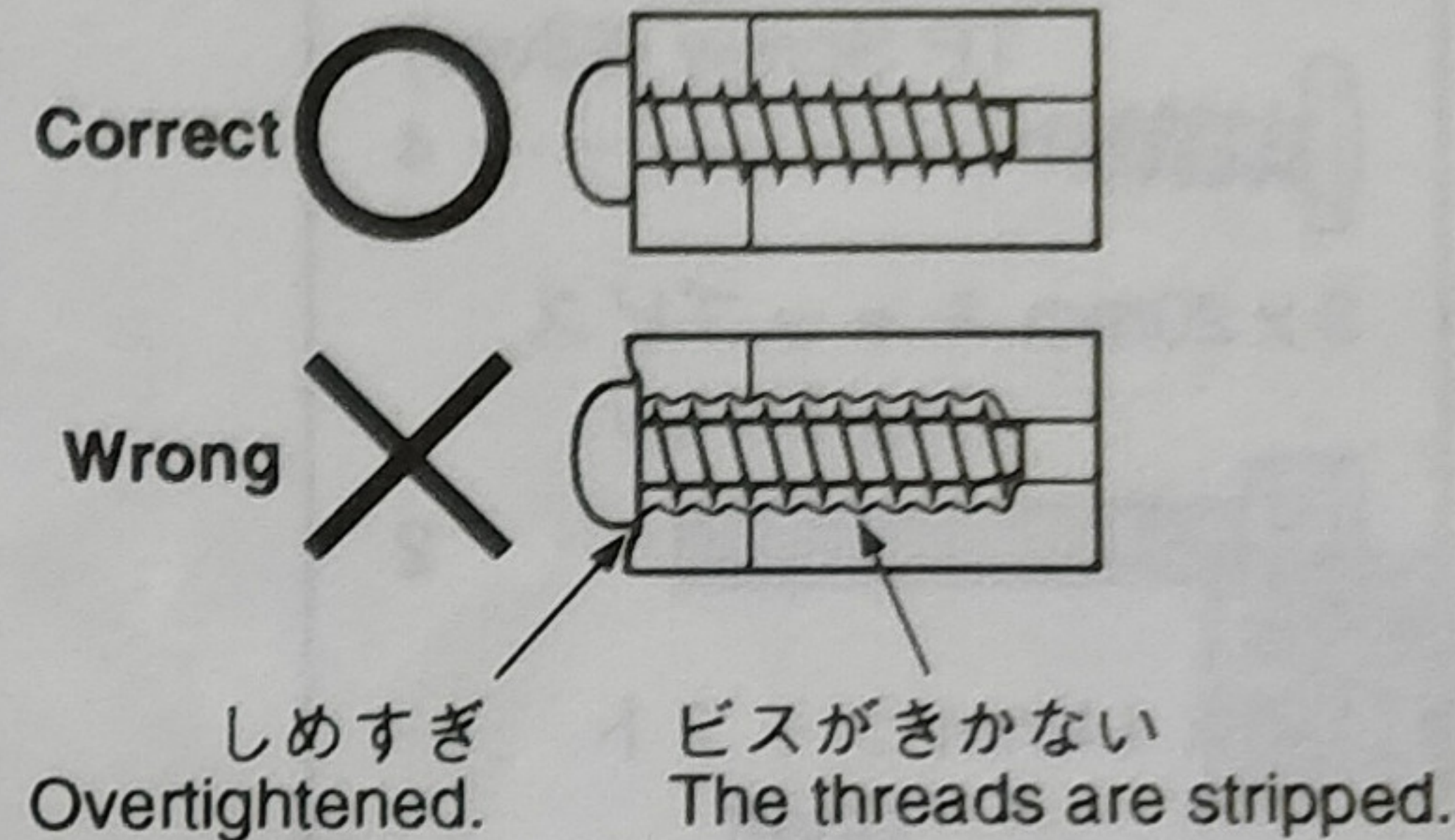


6.8mm ピロボール Pillow Ball

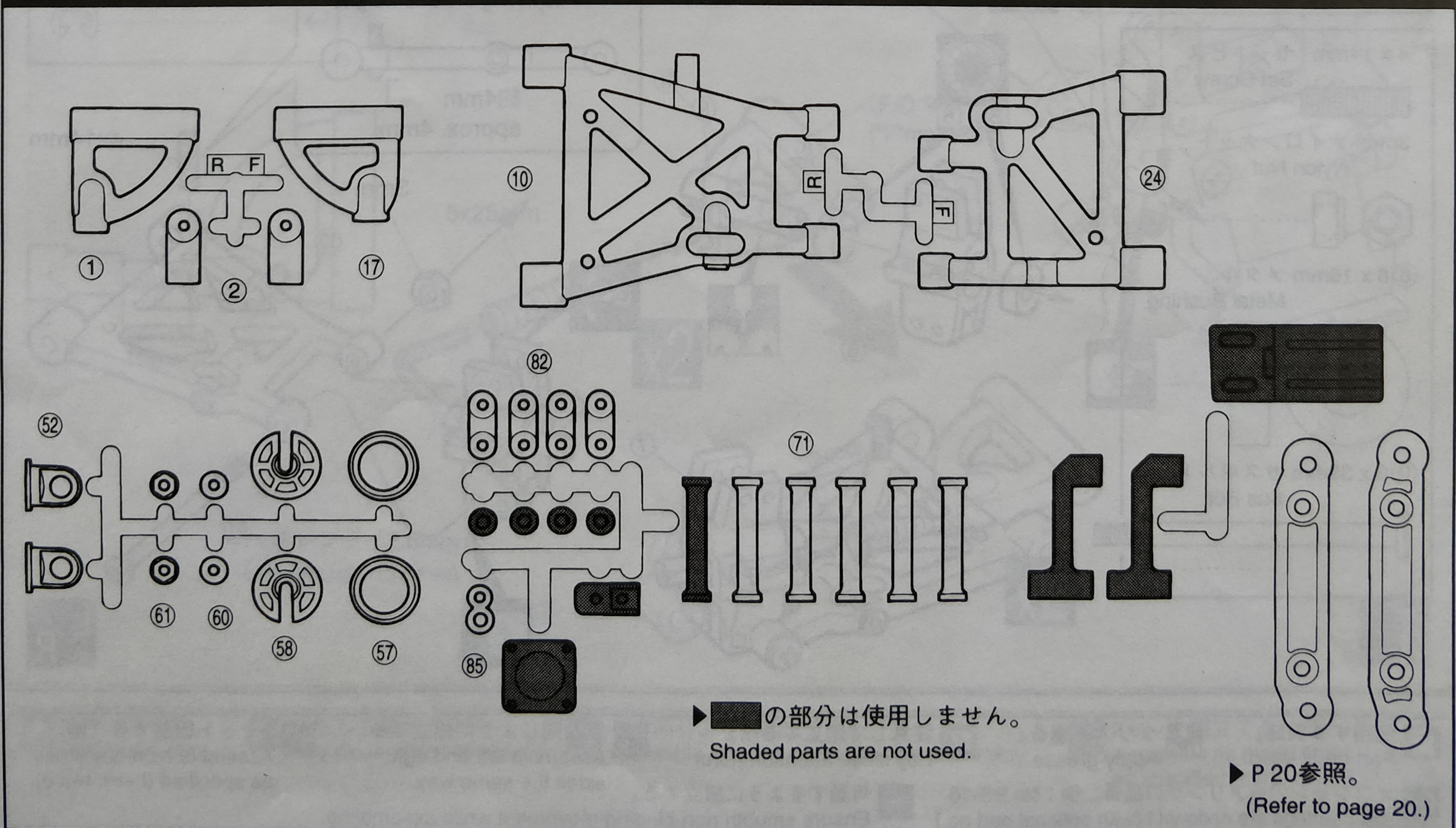


**6** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.

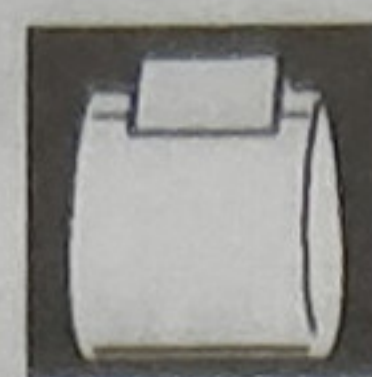


ランナー付プラパーツ配置図 ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS





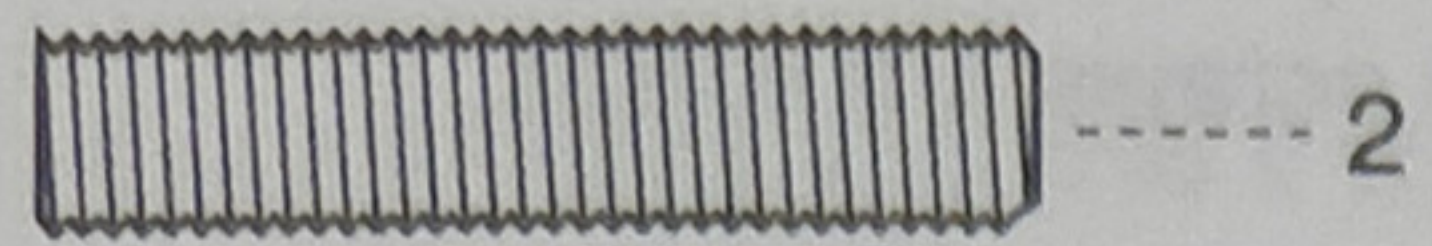
**1** リヤサスペンション  
Rear Suspension



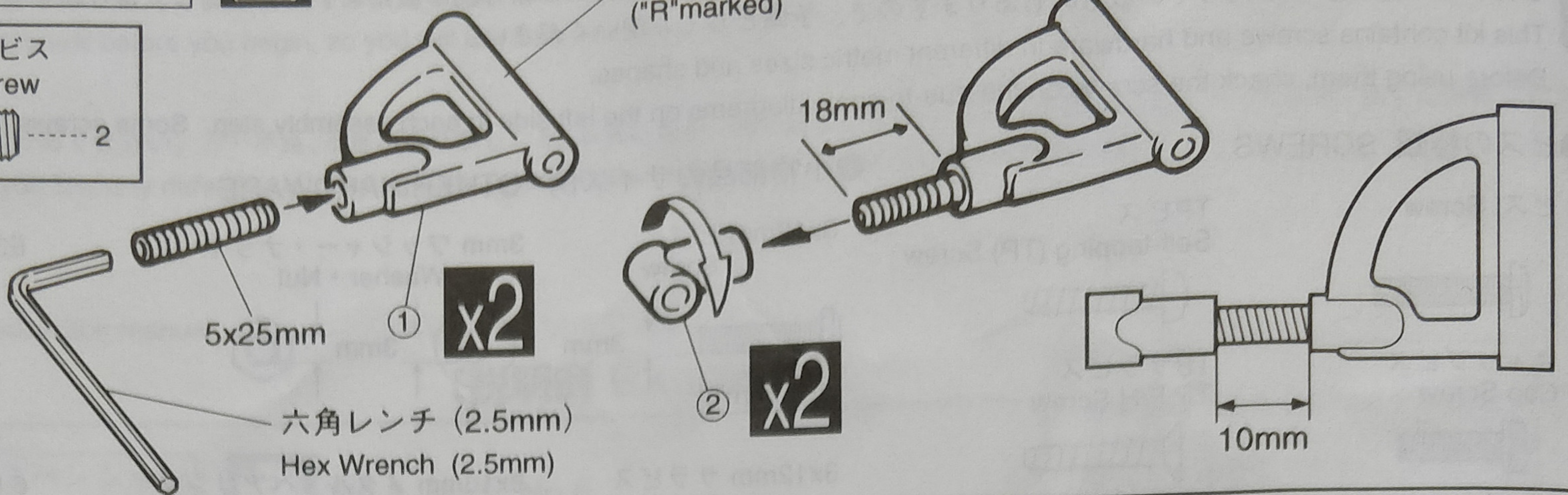
No.1, No.4

(Rのマーク)  
("R"marked)

5 x 25mm セットビス  
Set Screw



2



5x25mm

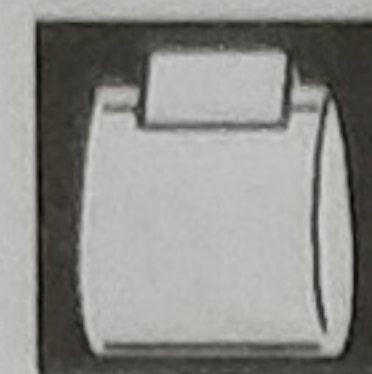
① **x2**

② **x2**

六角レンチ (2.5mm)  
Hex Wrench (2.5mm)

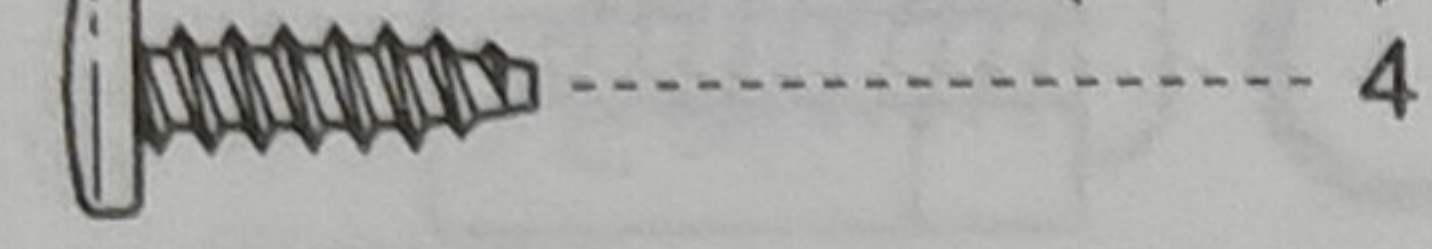
10mm

**2** リヤサスペンション  
Rear Suspension



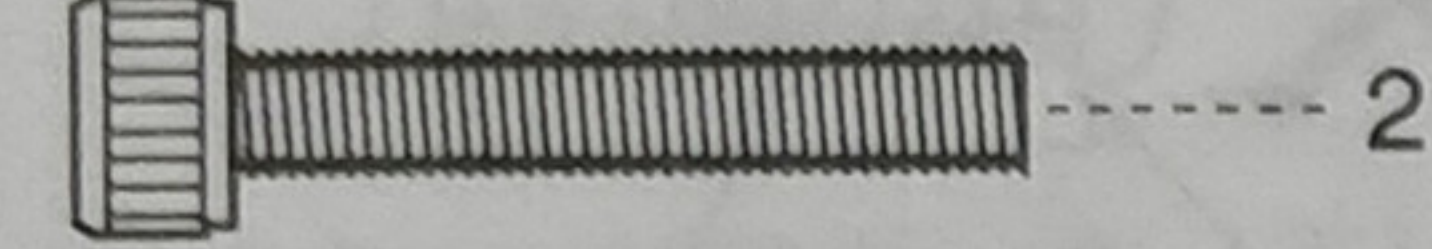
No.1, No.4

3 x 10mm TPビス (銀)  
TP Screw (Silver)



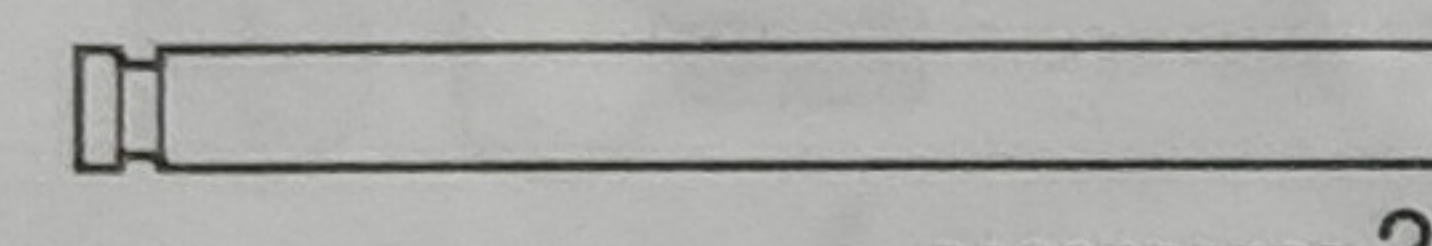
4

3 x 20mm キャップビス  
Cap Screw



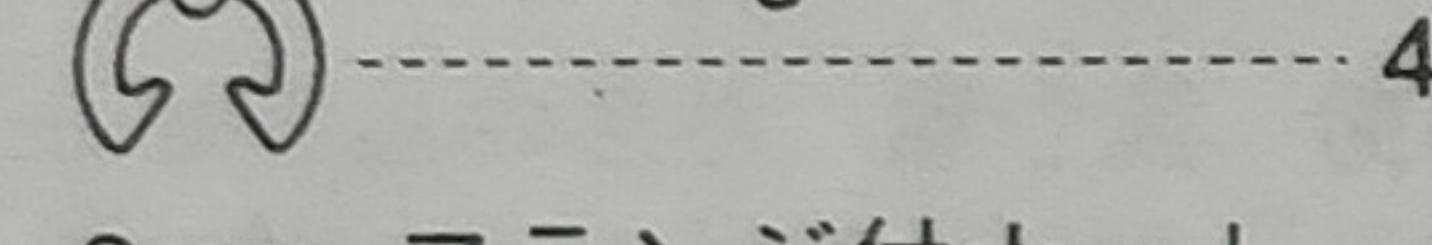
2

④ 3 x 44mm シャフト  
Shaft



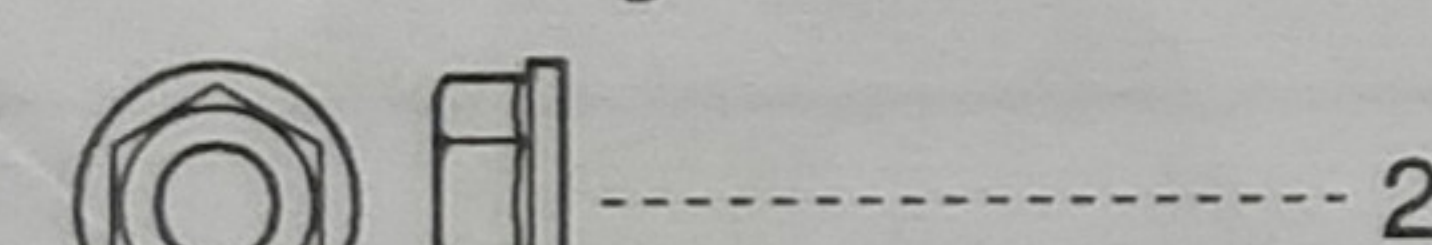
2

⑤ E2.5 Eリング  
E-ring

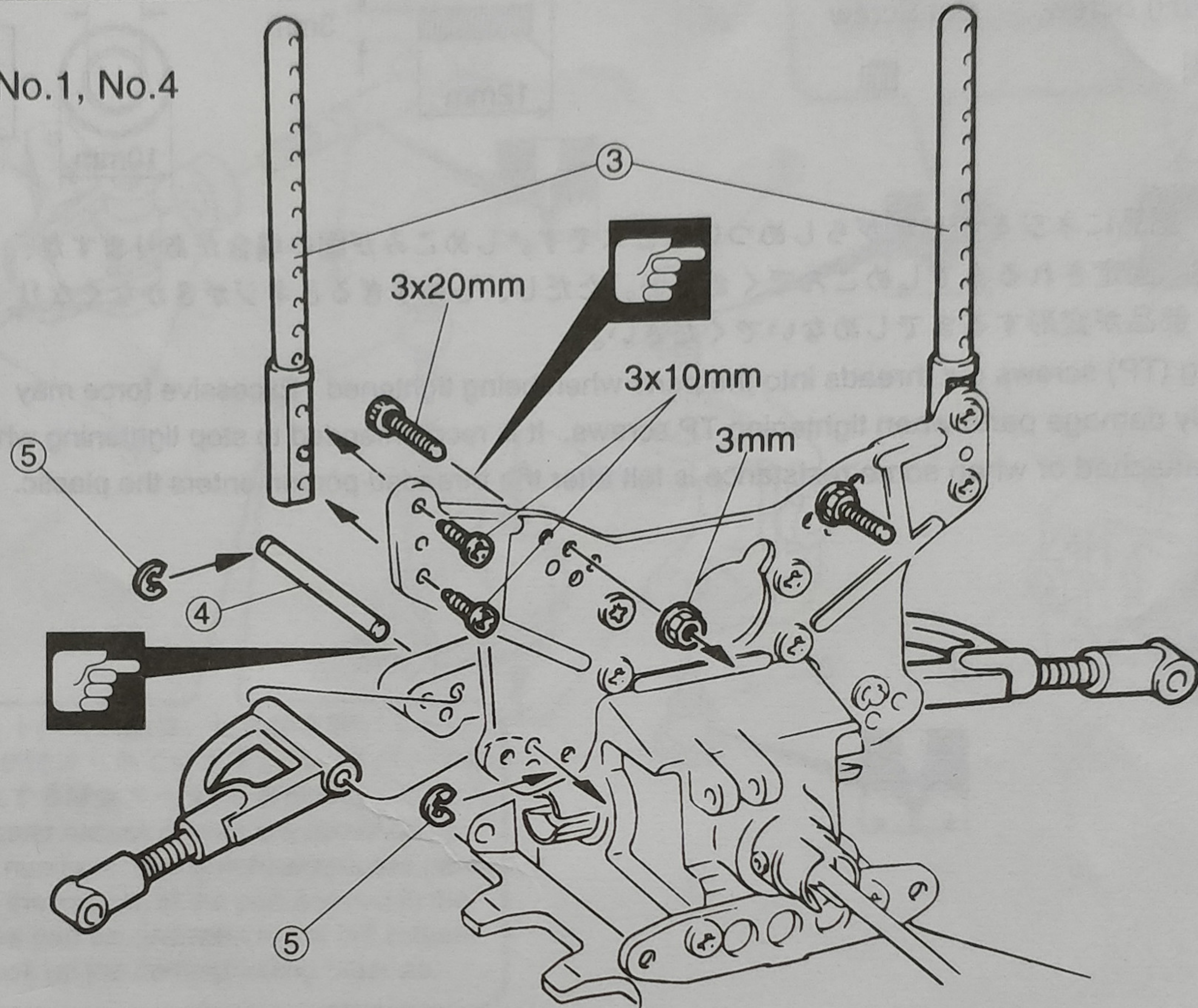


4

3mm フランジ付ナット  
Flanged Nut



2



3x20mm

3x10mm

3mm

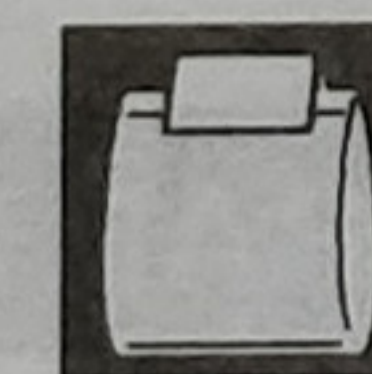
⑤

④

⑤

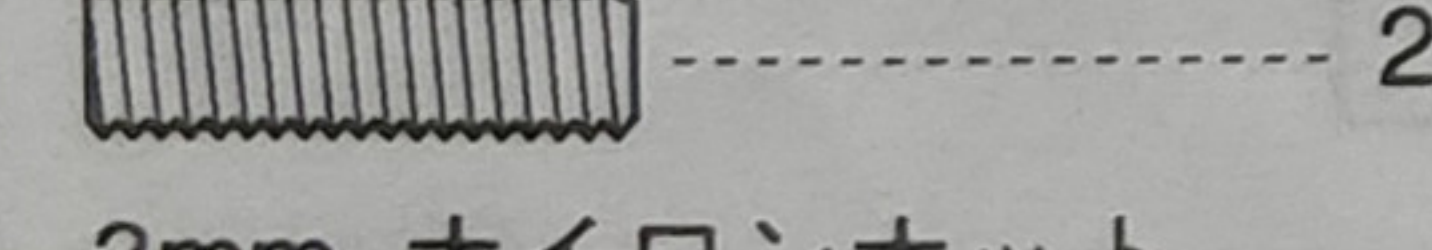


**3** リヤサスペンション  
Rear Suspension



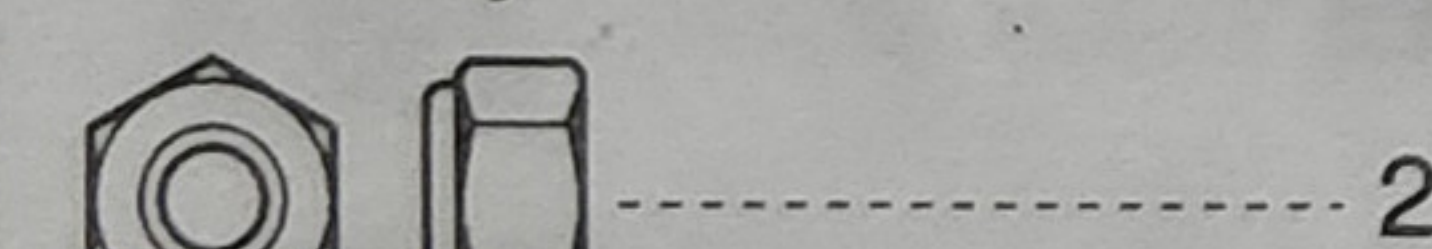
No.1, No.4

4 x 14mm セットビス  
Set Screw



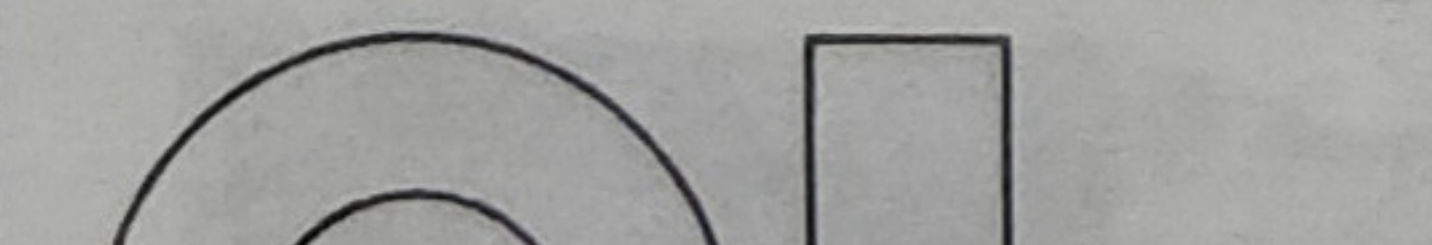
2

3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



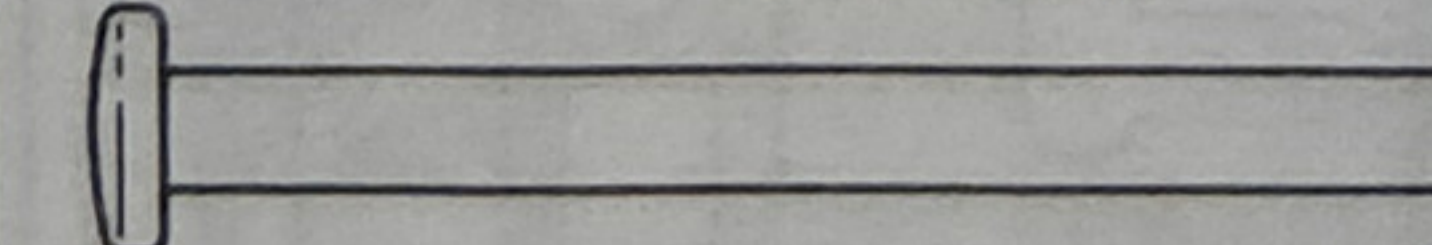
2

⑧ 8 x 16mm メタル  
Metal Bushing

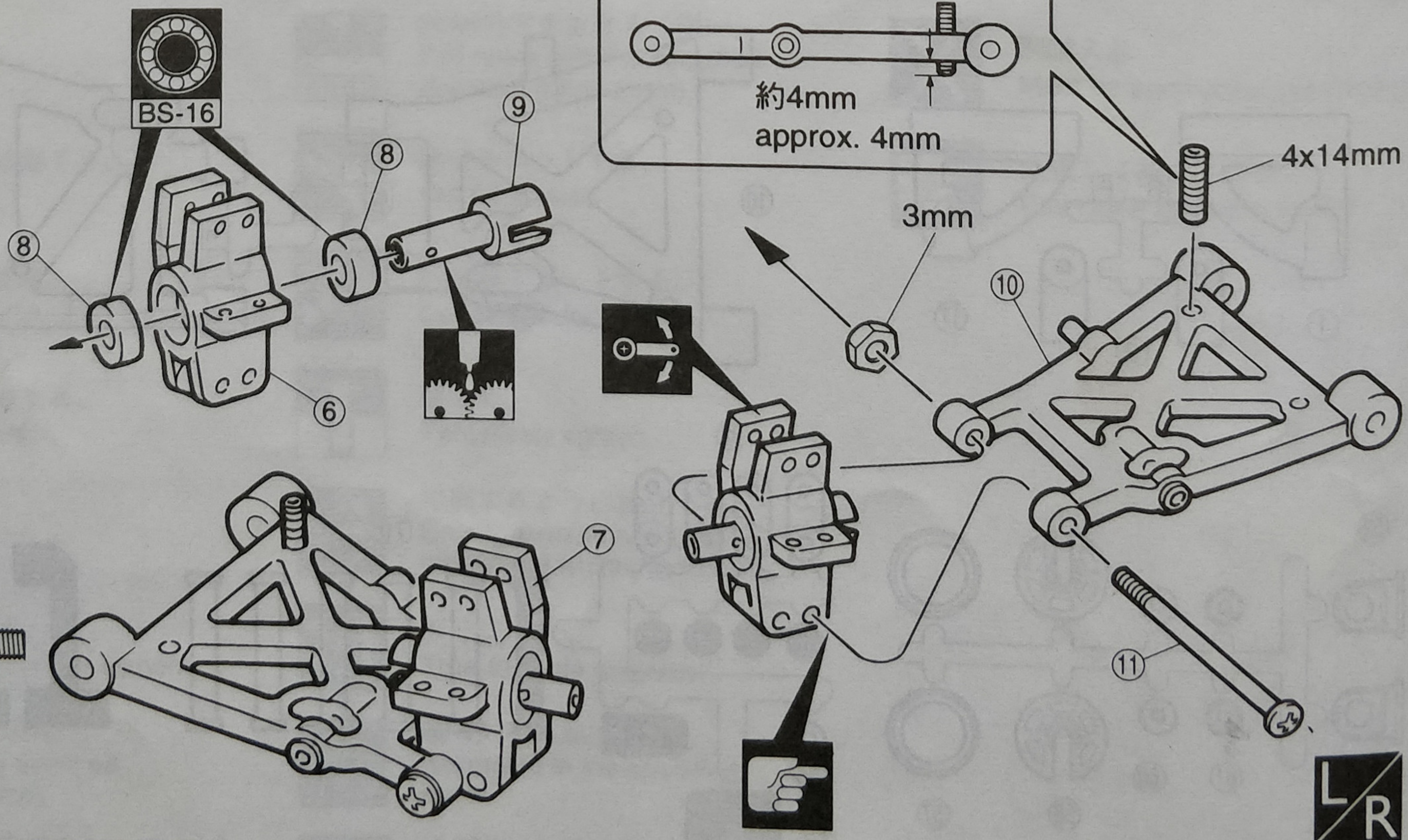


4

⑪ 3 x 39mm サスボルト  
Sus Bolt



2



▶ 車高調整用  
For adjusting the ride height.  
約4mm  
approx. 4mm

4x14mm

3mm

⑩

⑪



使用する袋詰。  
Part bags used.

グリスを塗る。  
Apply grease.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

LR 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.

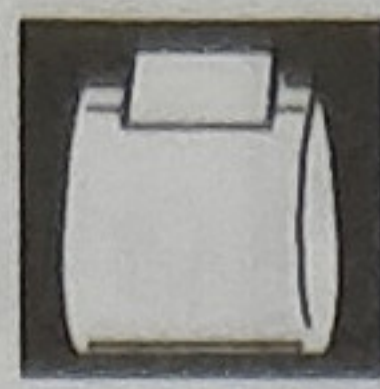
x2 2セット組立てる (例)。  
Assemble as many times  
as specified (here: twice).

オプションのベアリングの品番。例: No.BS-16  
Ball bearings are optional! (with optional part no.)

可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

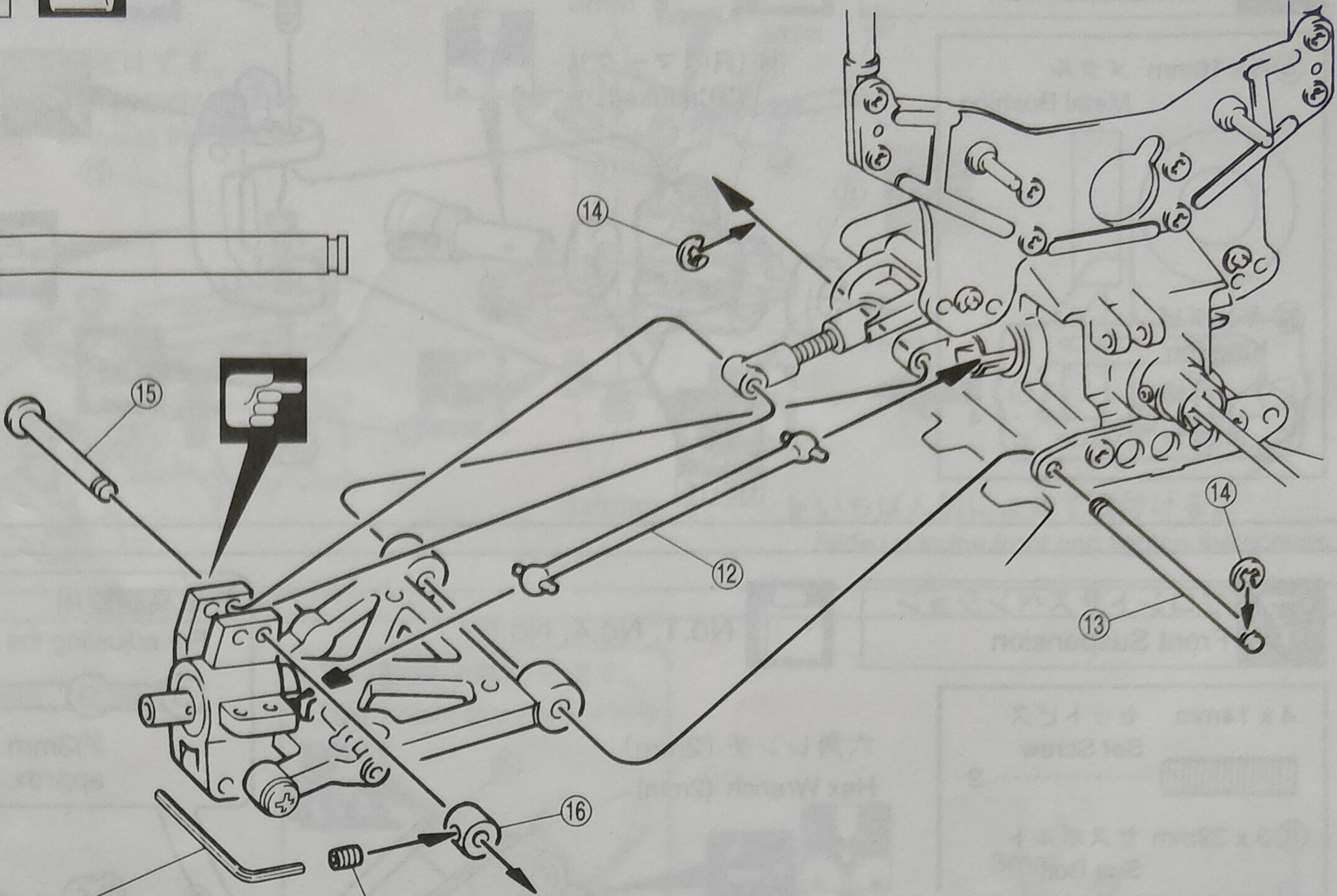


# 4 リヤサスペンション Rear Suspension



No.1, No.4

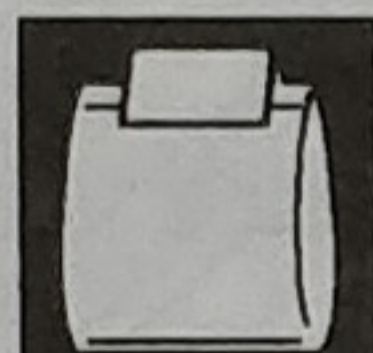
- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw ----- 2
- ⑬ 4 x 77mm シャフト  
Shaft ----- 2
- ⑭ E3 Eリング  
E-ring ----- 4
- ⑮ 3 x 27mm シャフト  
Shaft ----- 2
- ⑯ 3mm ストッパー  
Stopper ----- 2



六角レンチ (1.5mm)  
Hex Wrench (1.5mm)      3x3mm

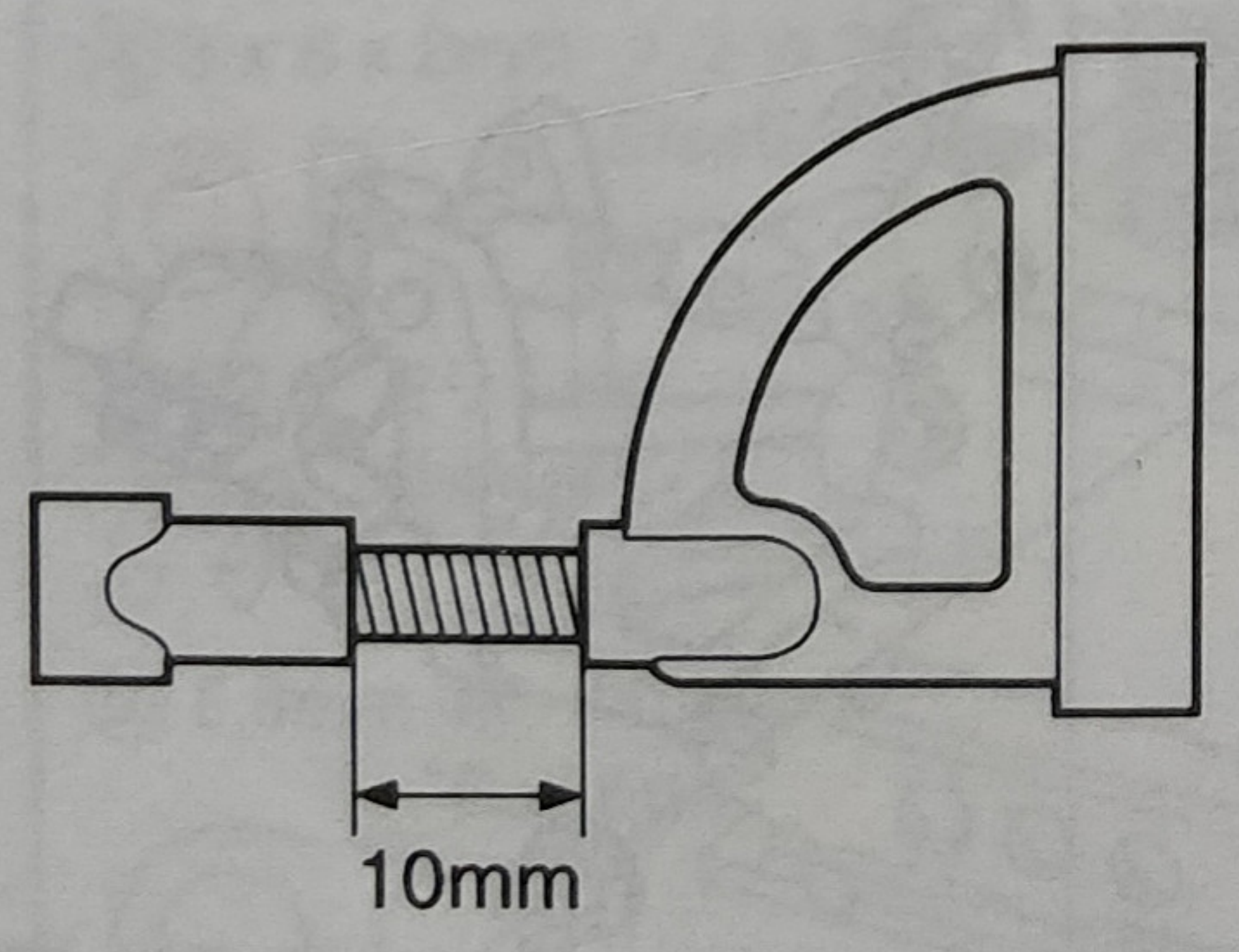
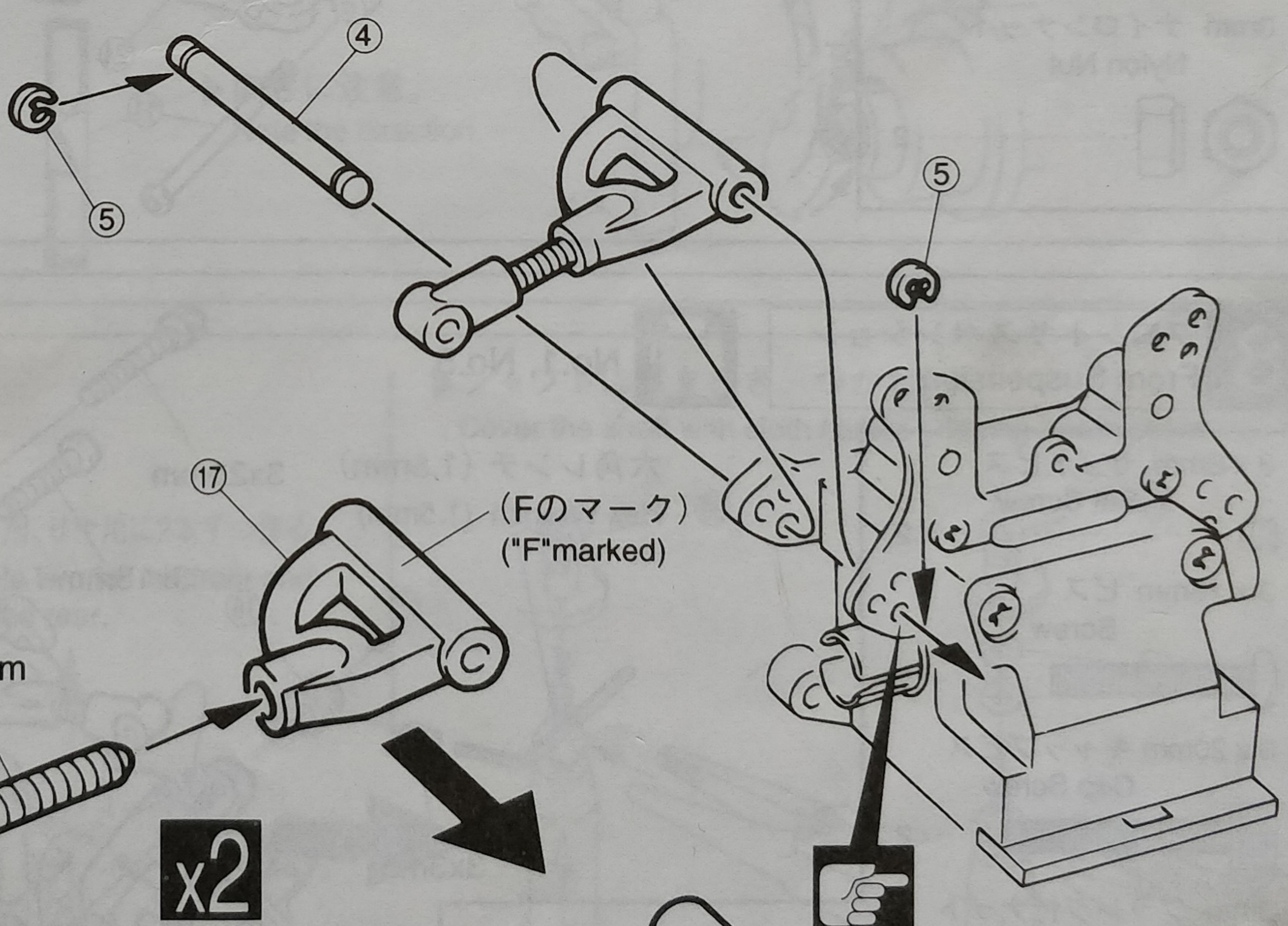


# 5 フロントサスペンション Front Suspension



No.1, No.4, No.5

- 5 x 25mm セットビス  
Set Screw ----- 2
- ④ 3 x 44mm シャフト  
Shaft ----- 2
- ⑤ E2.5 Eリング  
E-ring ----- 4



六角レンチ (2.5mm)  
Hex Wrench (2.5mm)

x2

18mm

x2



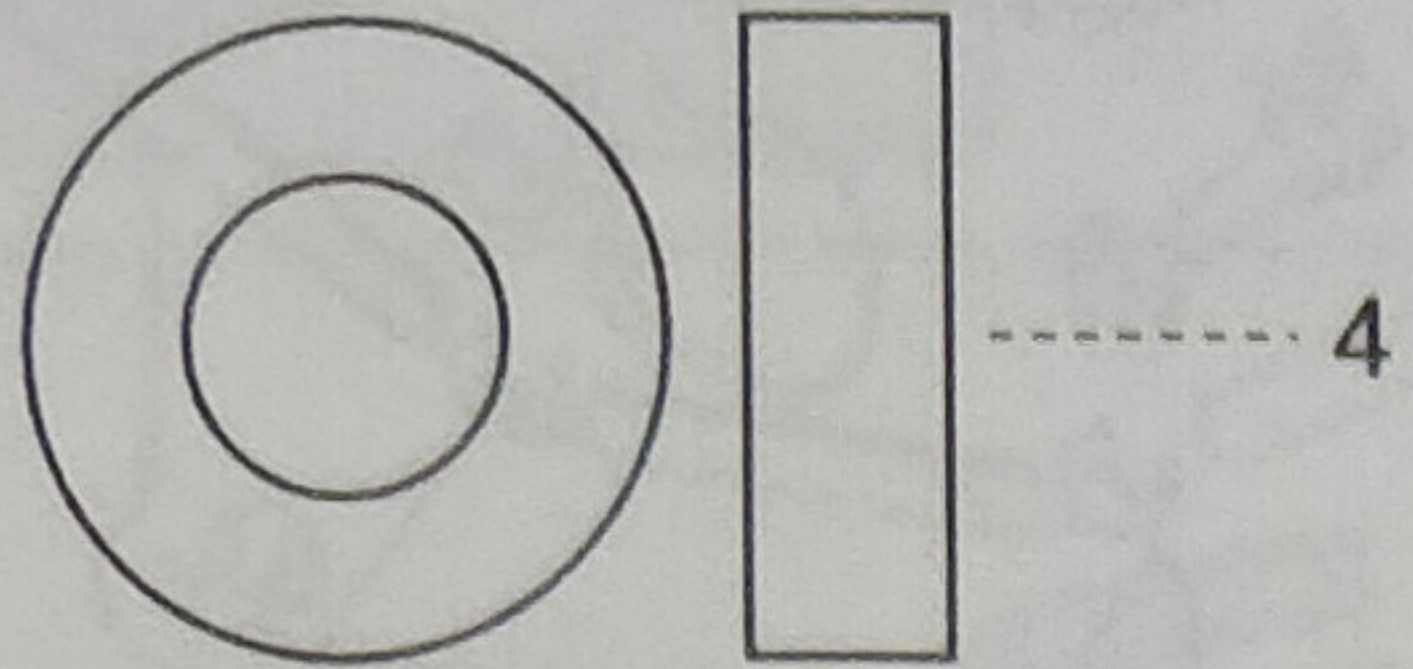
使用する袋詰。 Part bags used.     
 注意して組立てる所。 Pay close attention here!     
 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.     
 2セット組立てる (例)。 Assemble as many times as specified (here: twice).



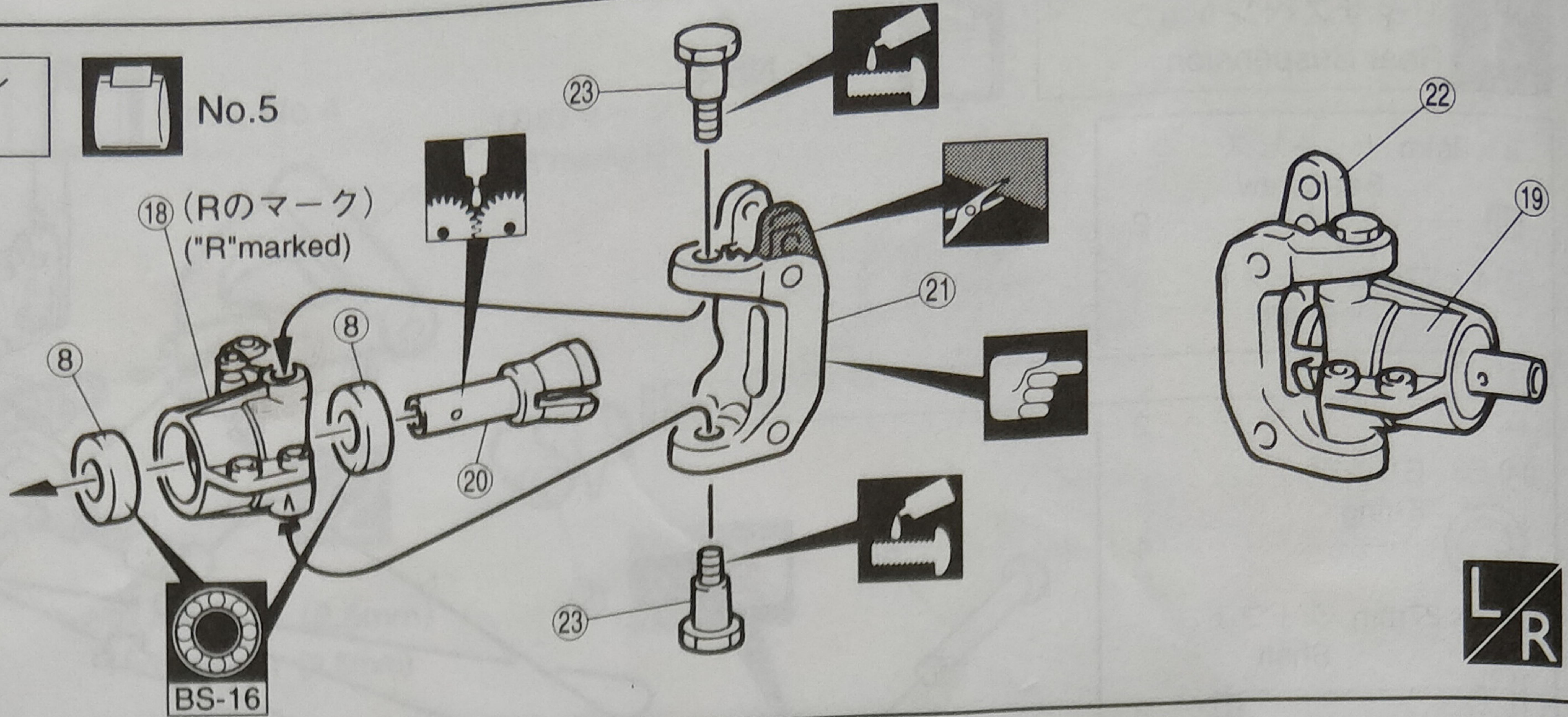
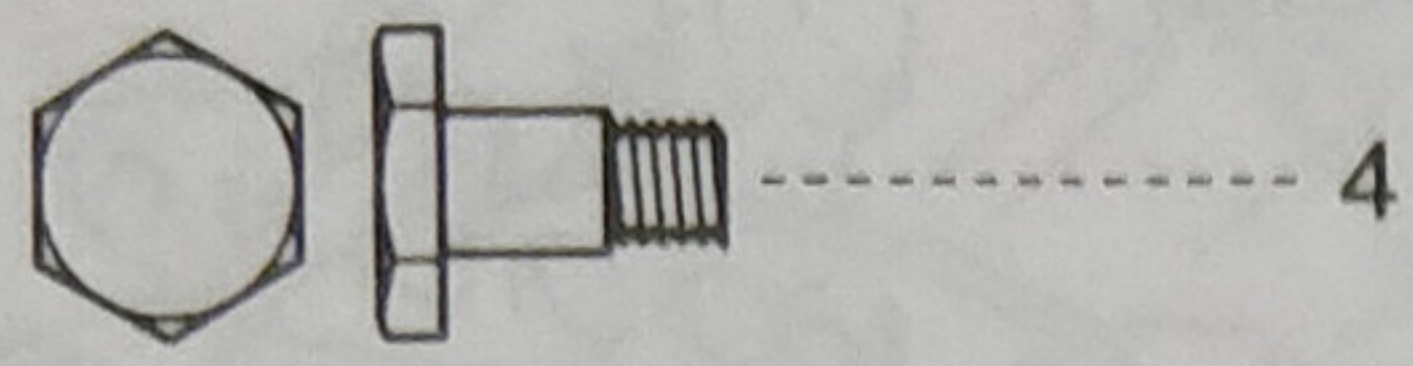
## 6 フロントサスペンション Front Suspension

No.5

⑧ 8 x 16mm メタル  
Metal Bushing



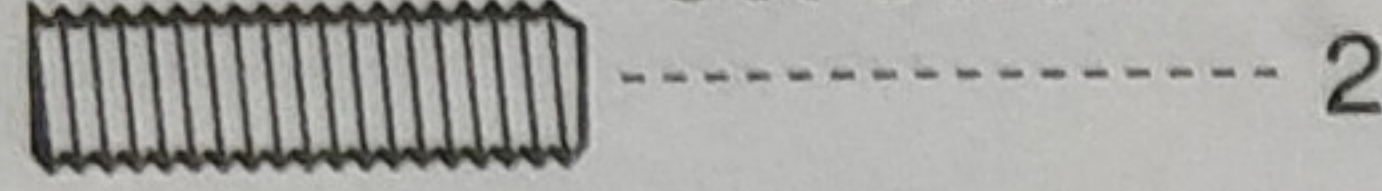
⑳ キングピン  
King Pin



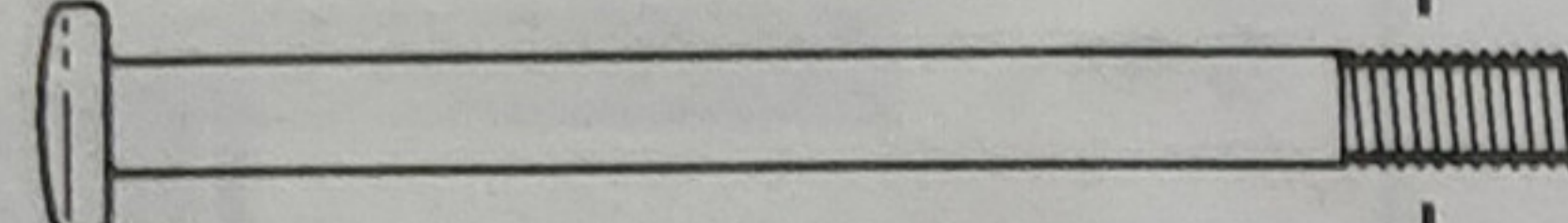
## 7 フロントサスペンション Front Suspension

No.1, No.4, No.5

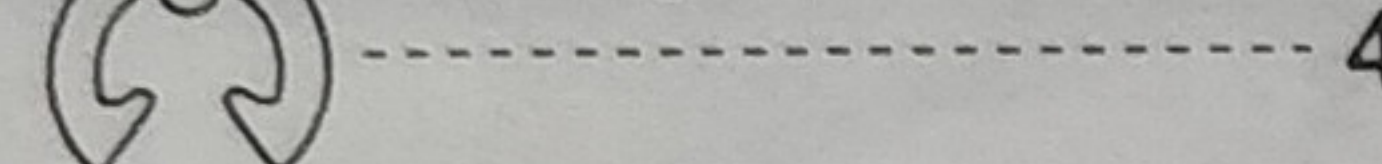
4 x 14mm セットビス  
Set Screw



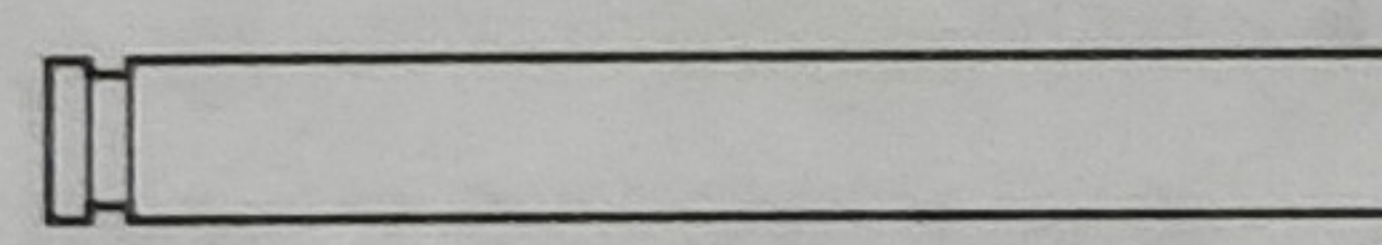
⑪ 3 x 39mm サスボルト  
Sus Bolt



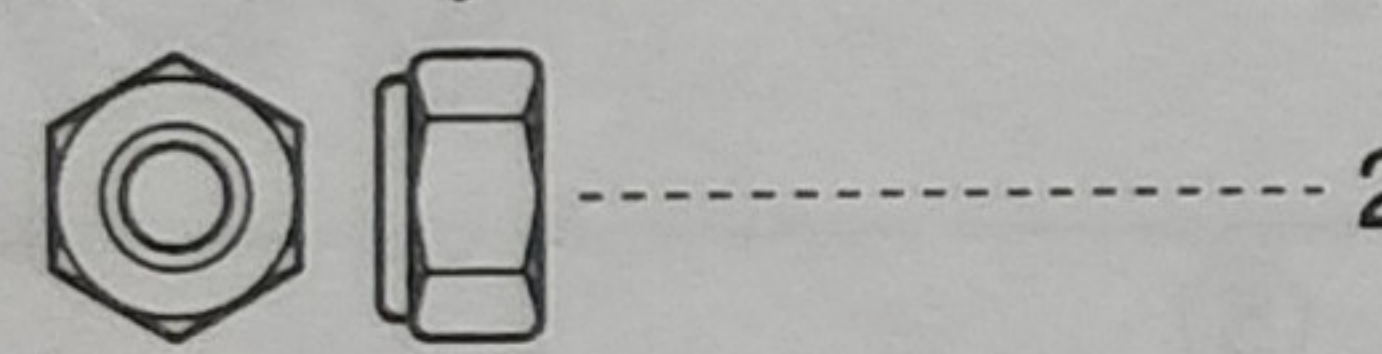
⑭ E3 Eリング  
E-ring



⑳ 4 x 64mm シャフト  
Shaft



3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



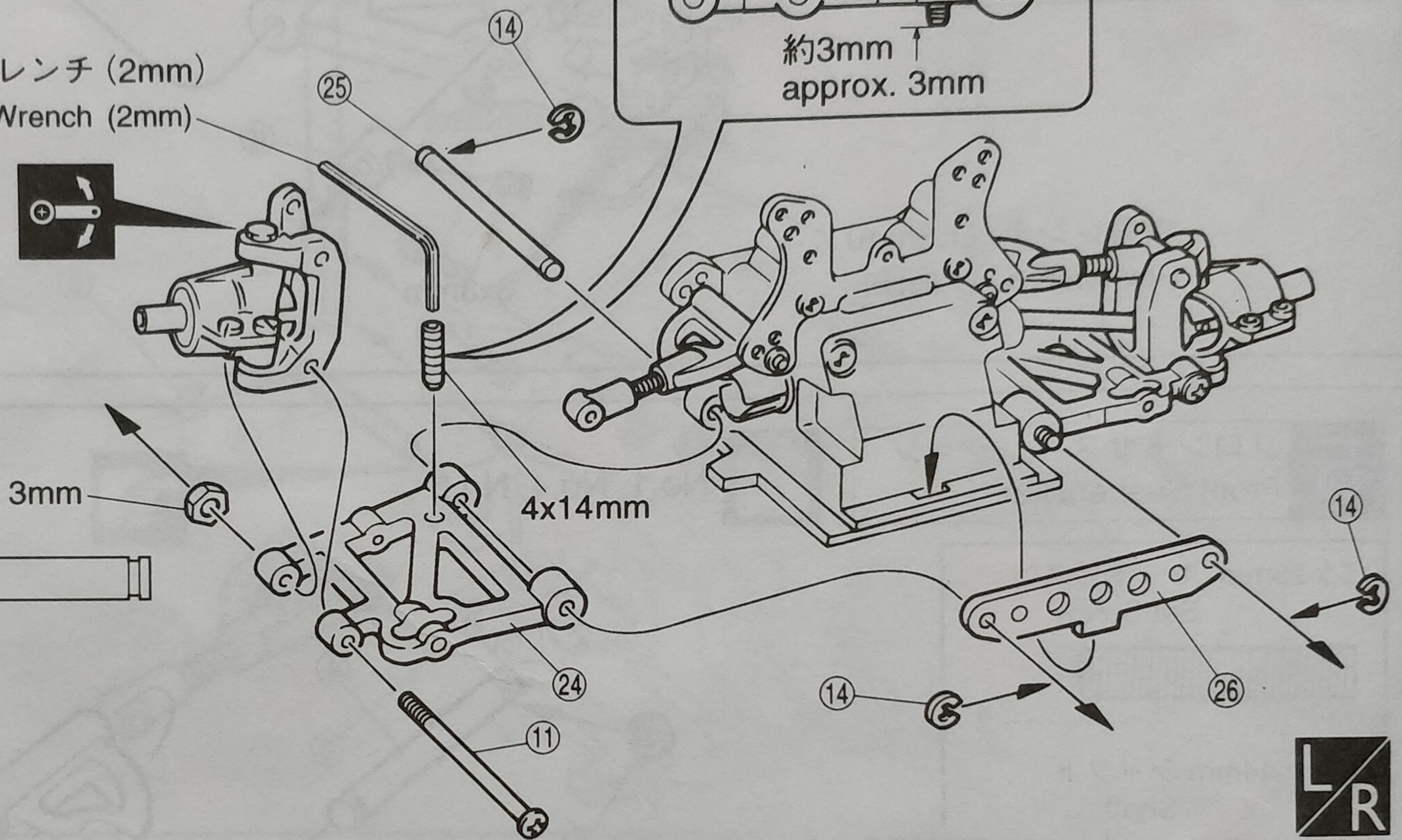
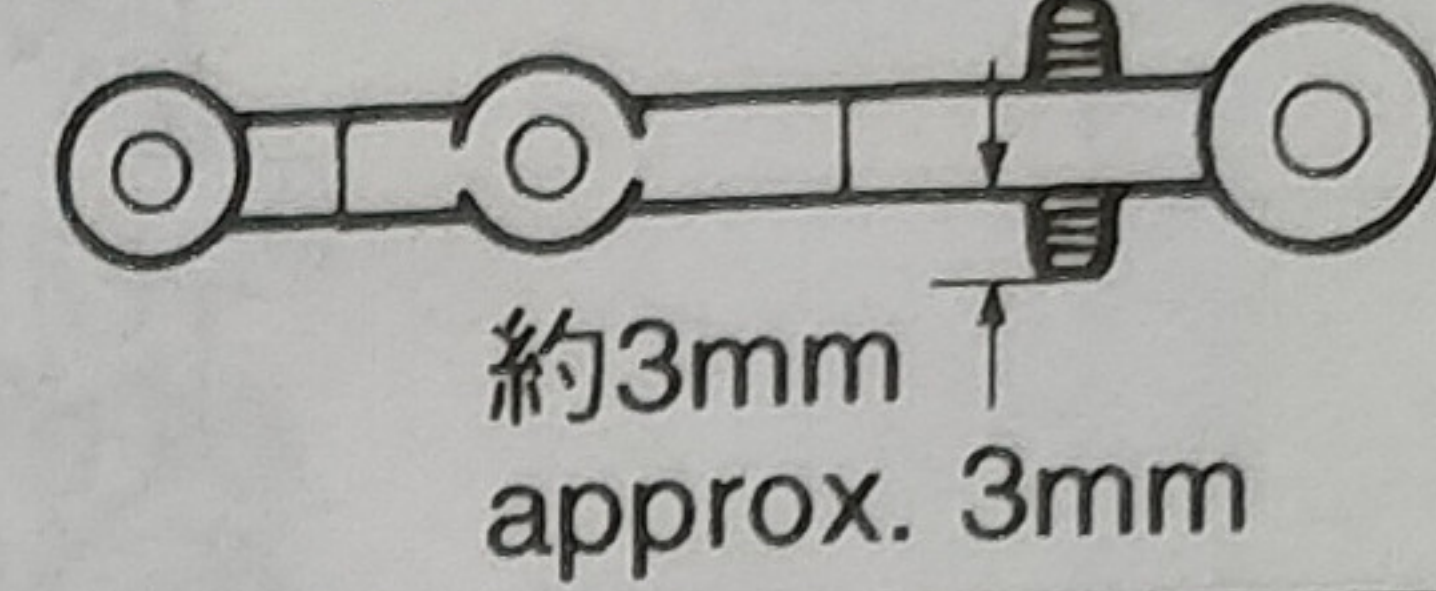
六角レンチ (2mm)  
Hex Wrench (2mm)



3mm

4x14mm

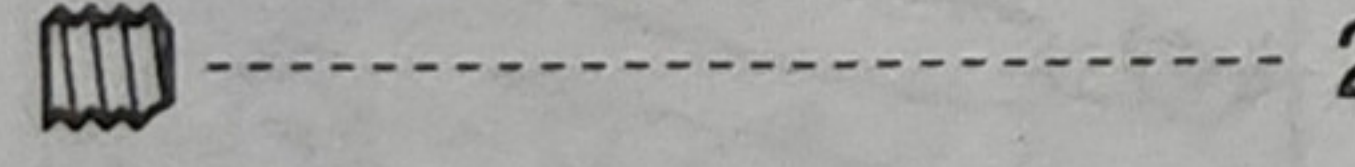
▶ 車高調整用  
For adjusting the ride height.



## 8 フロントサスペンション Front Suspension

No.1, No.5

3 x 3mm セットビス  
Set Screw



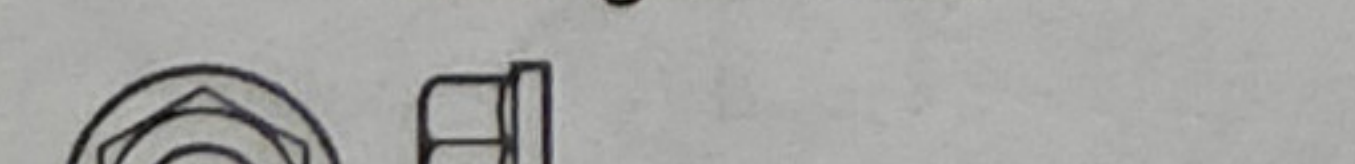
3 x 18mm ビス  
Screw



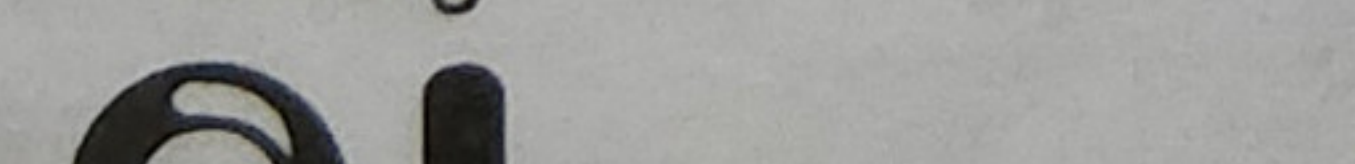
3 x 20mm キャップビス  
Cap Screw



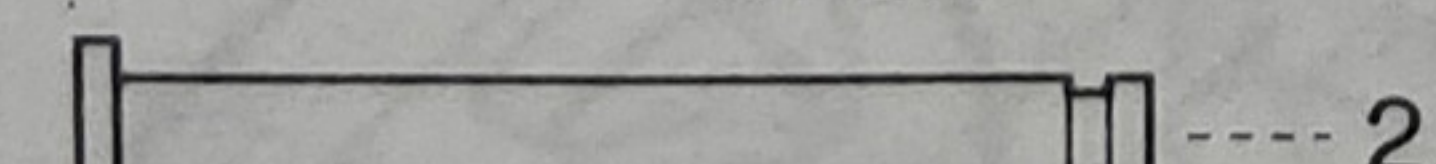
3mm フランジ付ナット  
Flanged Nut



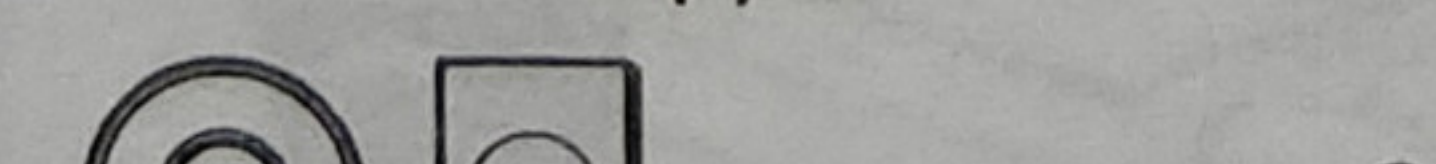
⑳ オリング  
O-ring



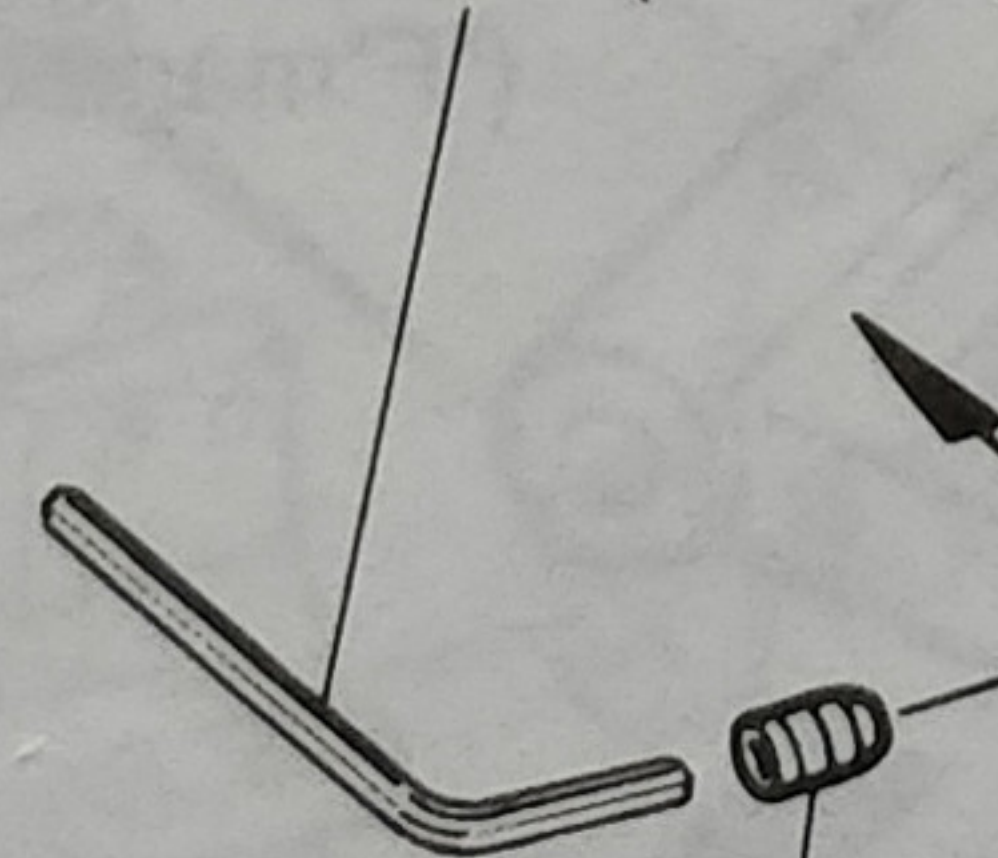
⑮ 3 x 27mm シャフト  
Shaft



⑯ 3mm ストッパー  
Stopper



六角レンチ (1.5mm)  
Hex Wrench (1.5mm)



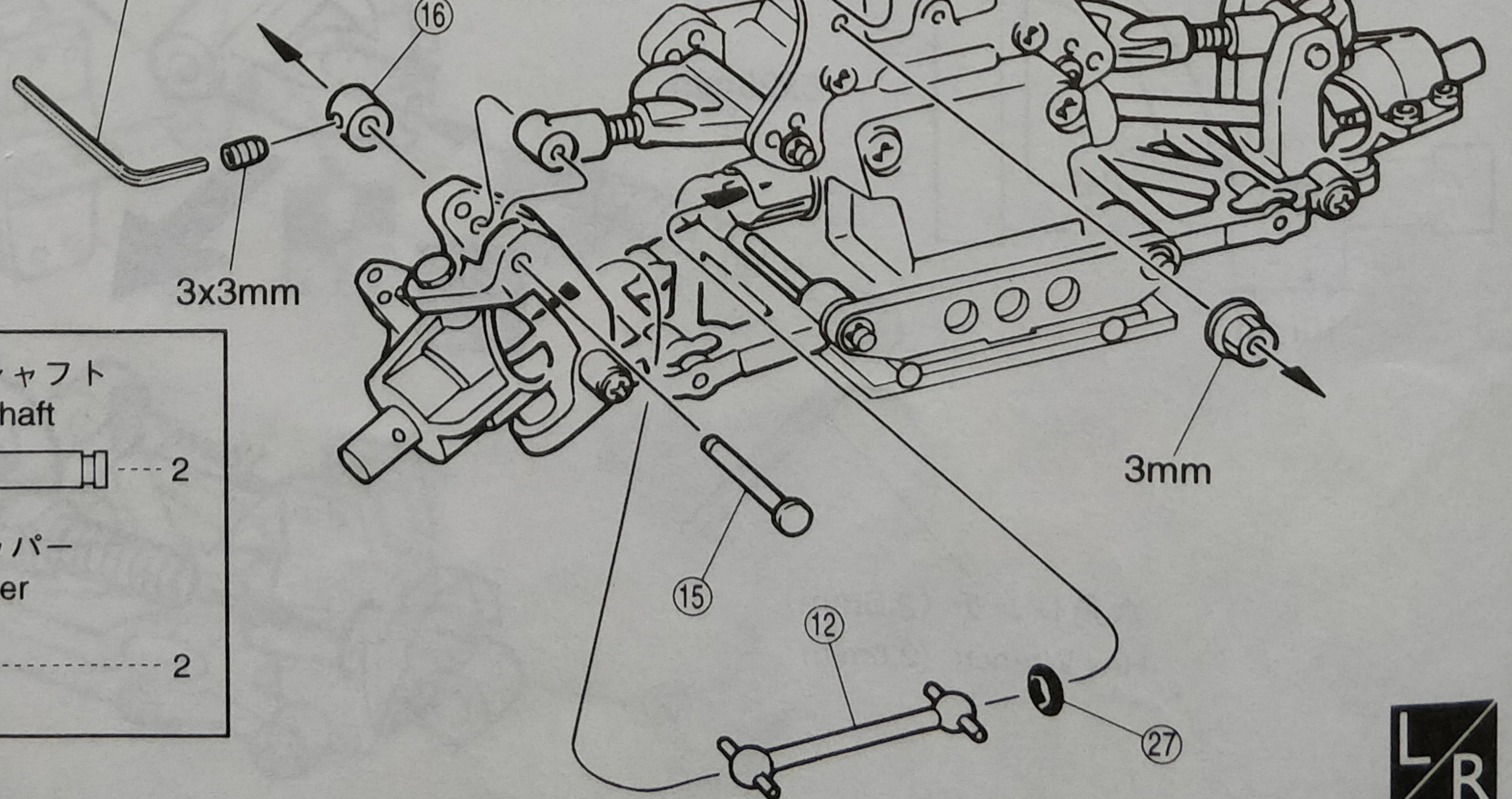
3x3mm

3x20mm

3x18mm

3mm

3mm



使用する袋詰。  
Part bags used.

グリスを塗る。  
Apply grease.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

をカットする。  
Cut off shaded portion.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

オプションのベアリングの品番。例：No.BS-16  
Ball bearings are optional! (with optional part no.)

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



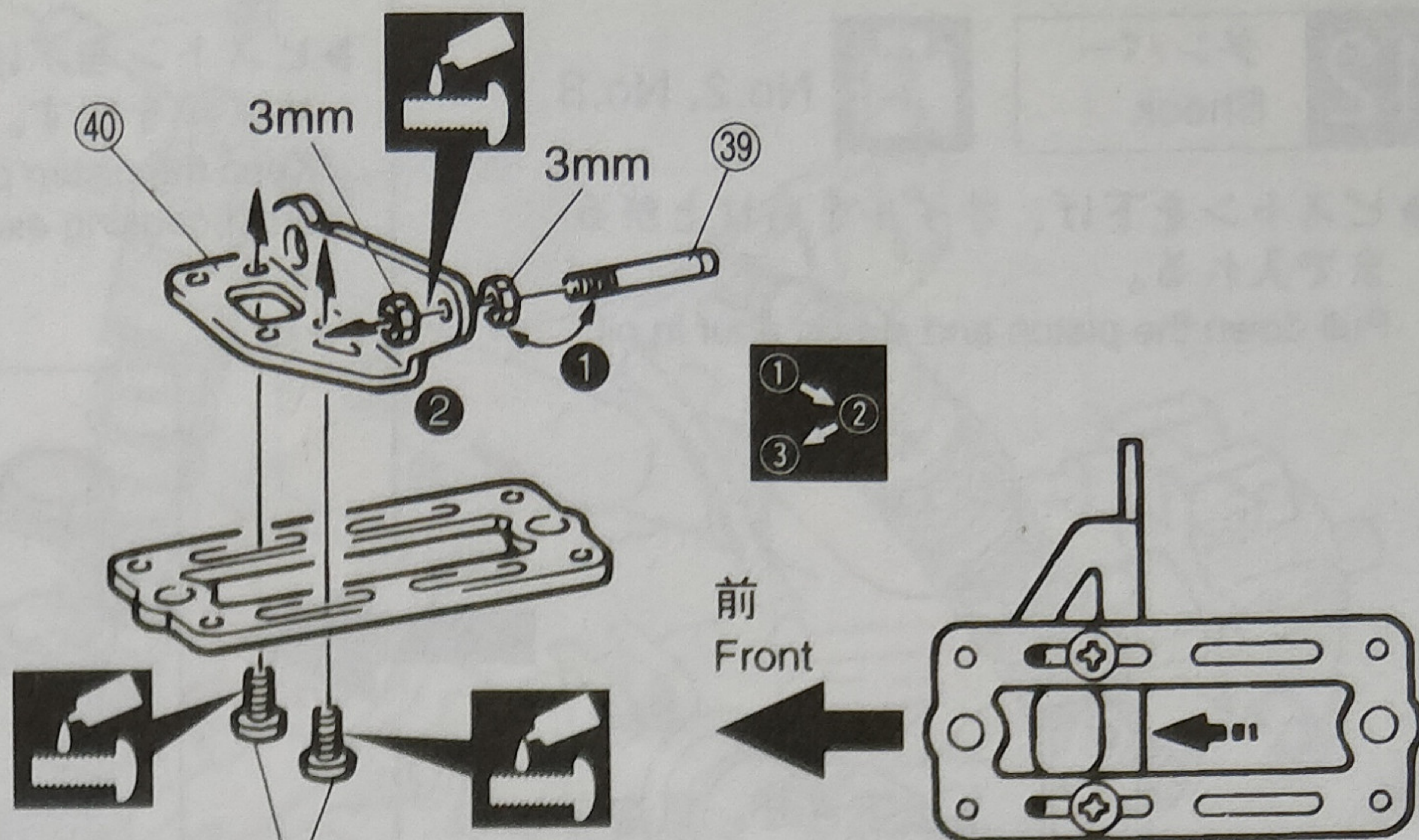
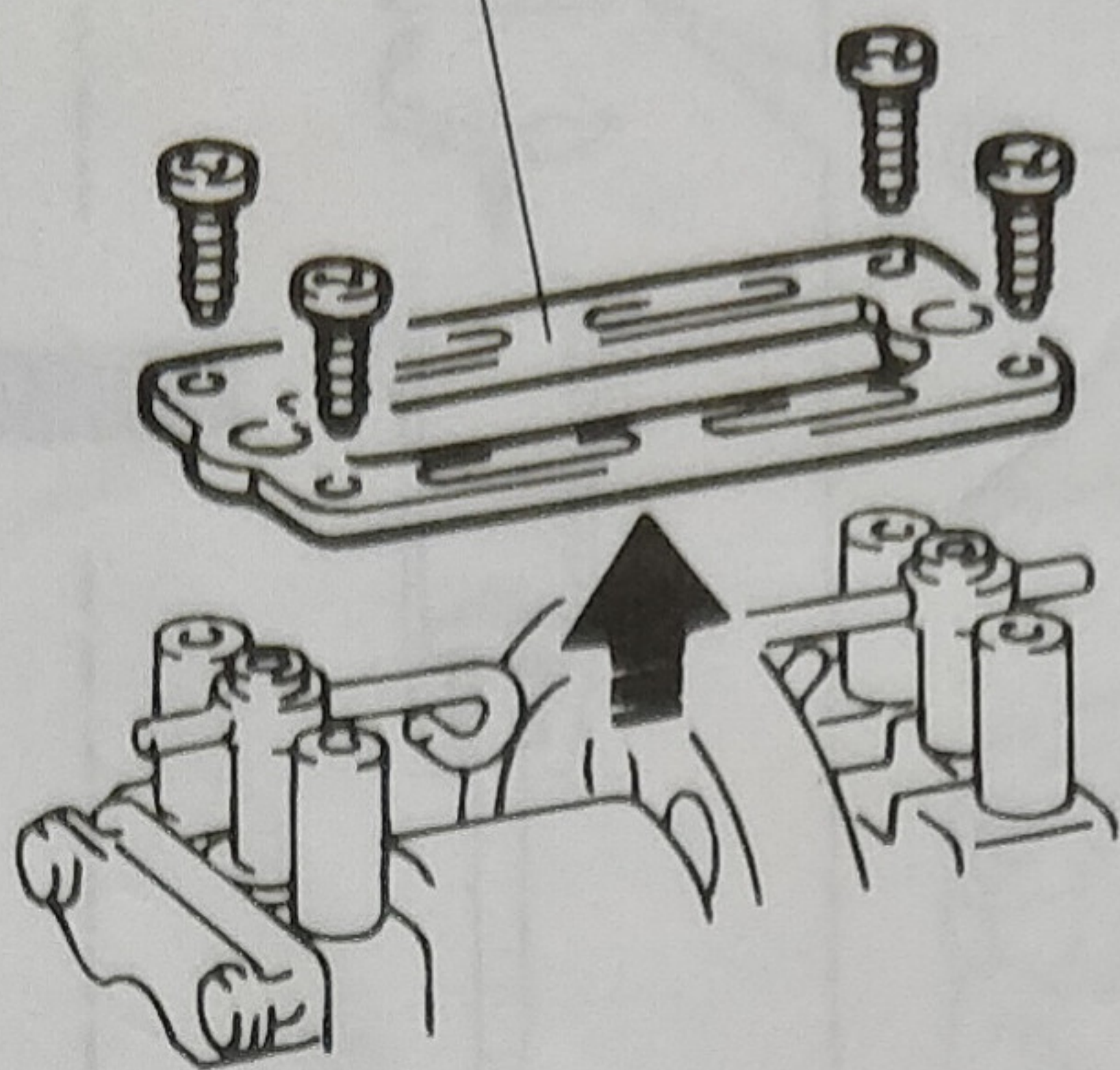
# 9 ファン Fan



No.1, No.6

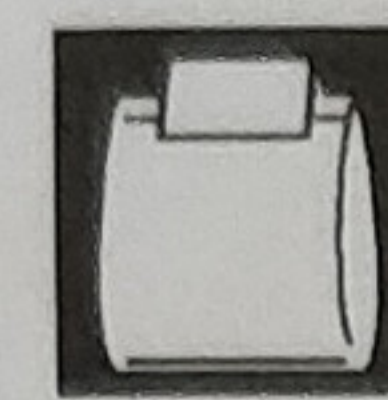
- 3 x 6mm ビス (銀)  
Screw (Silver) ----- 2
- 3mm ナット  
Nut ----- 2
- ③⑨ ファンシャフト  
Fan Shaft ----- 1

⑮⑥ ▶一度はずす。  
Temporarily remove  
to install the fan.



▶いちばん前によせて取付ける。  
Slide up to the front and tighten the screws.

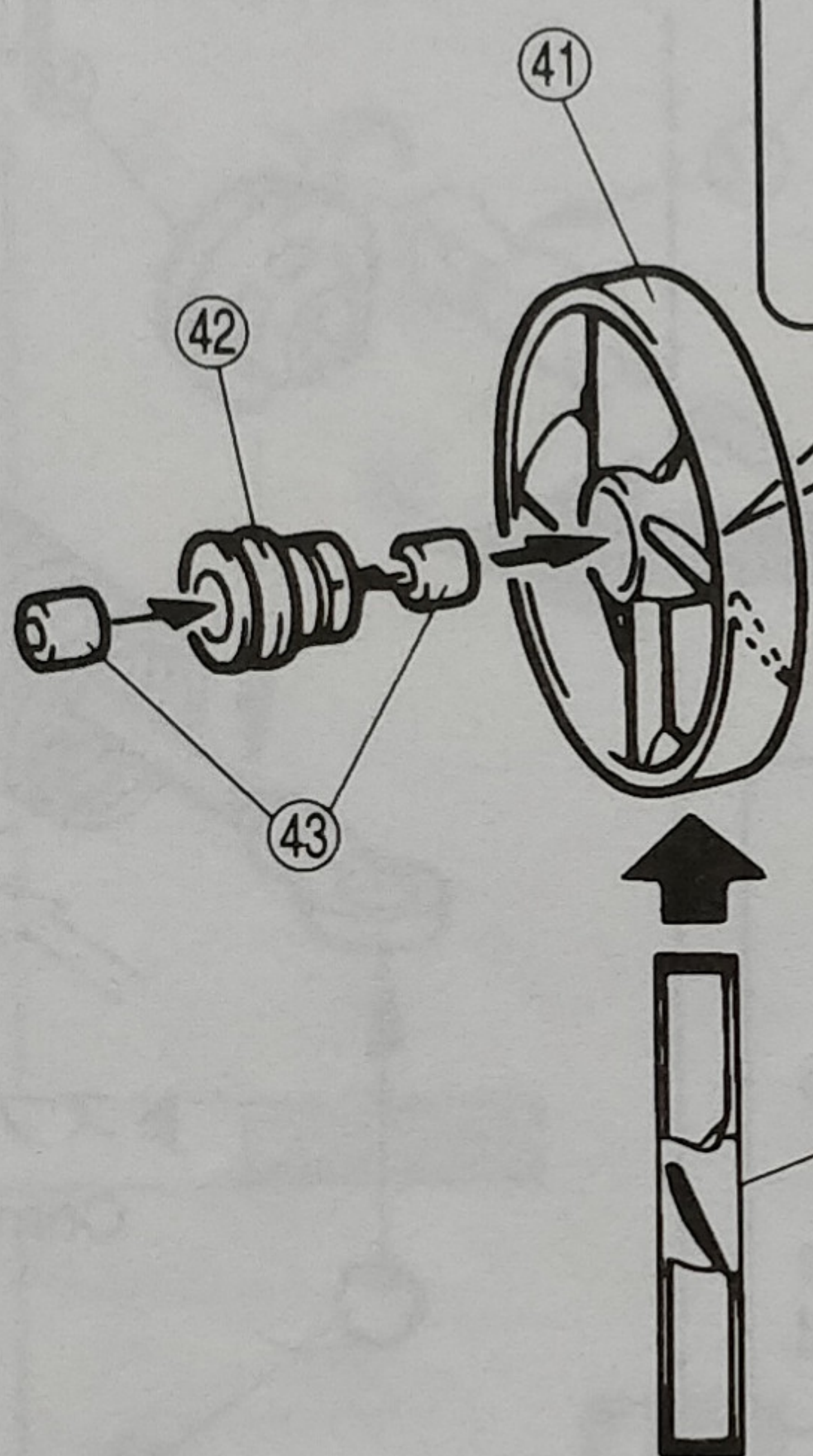
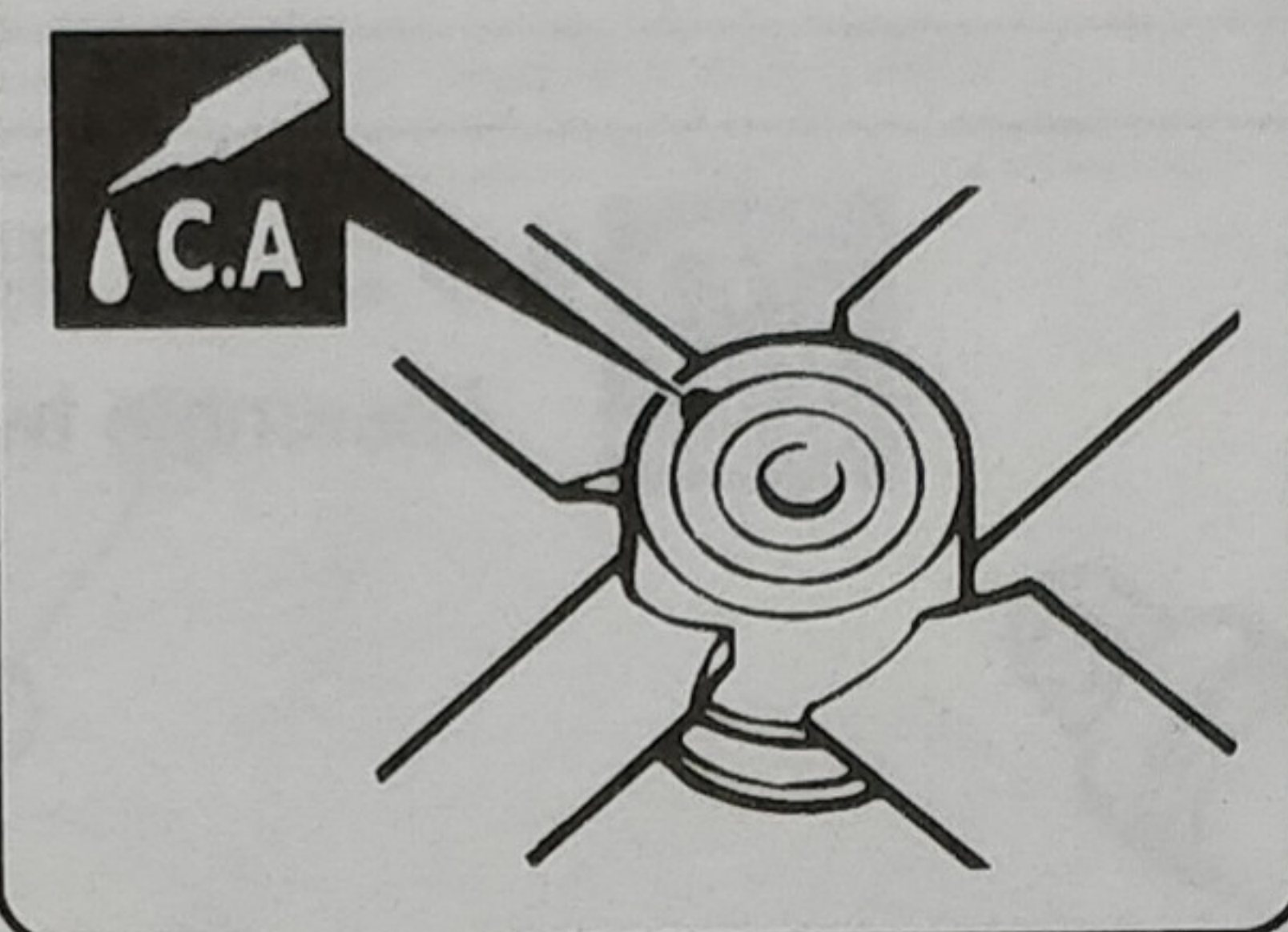
# 10 ファン Fan



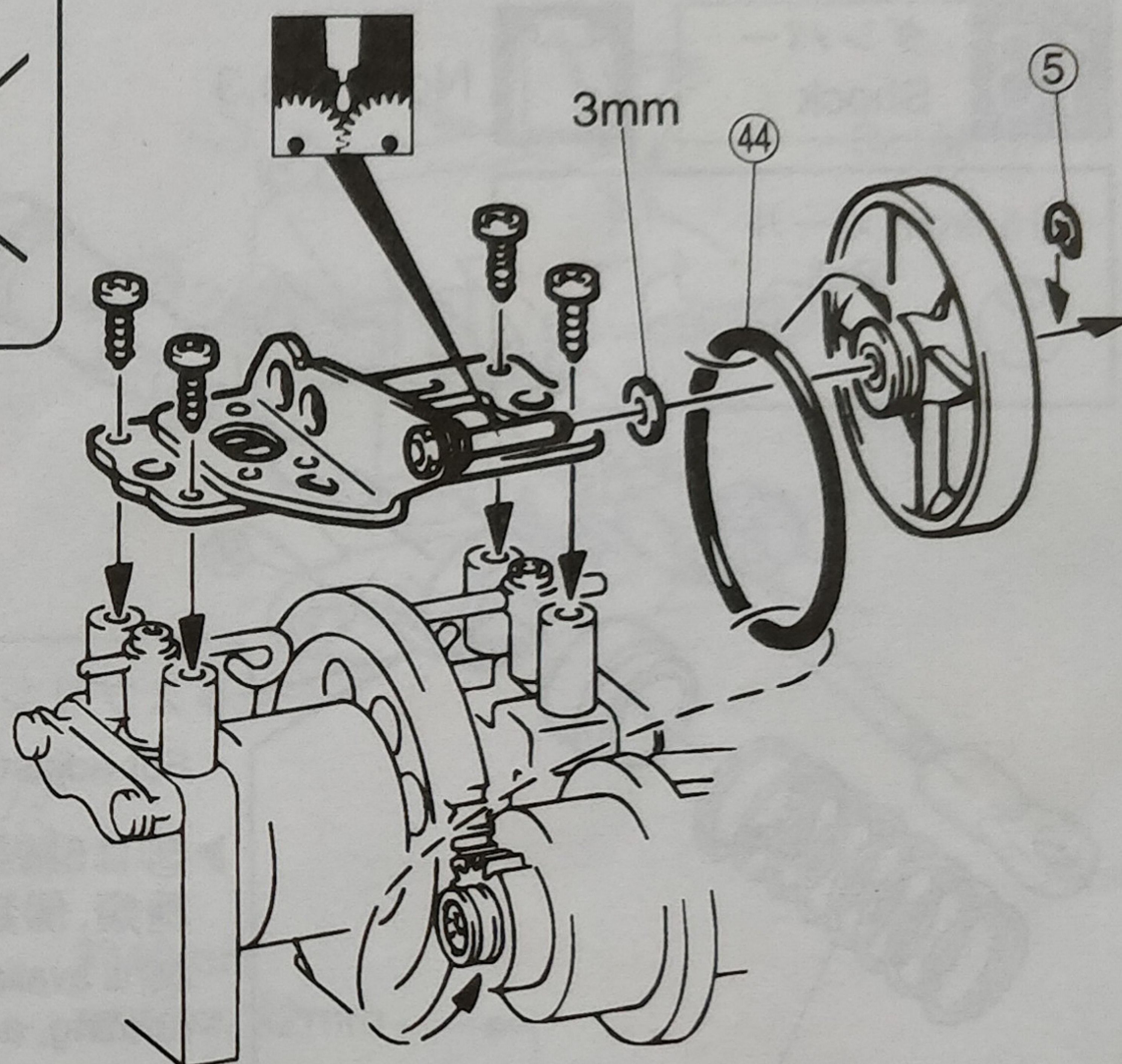
No.1, No.6

- ⑤ E2.5 Eリング  
E-ring ----- 1
- ④③ 3 x 6mm メタル  
Metal Bushing ----- 2
- 3mm ワッシャー  
Washer ----- 1

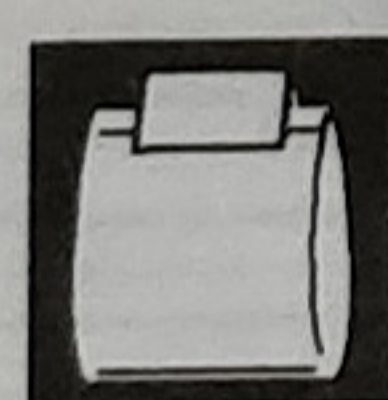
▶穴に瞬間接着剤を流す。  
Pour instant glue into the hole.



▶向きに注意。  
Note the direction.



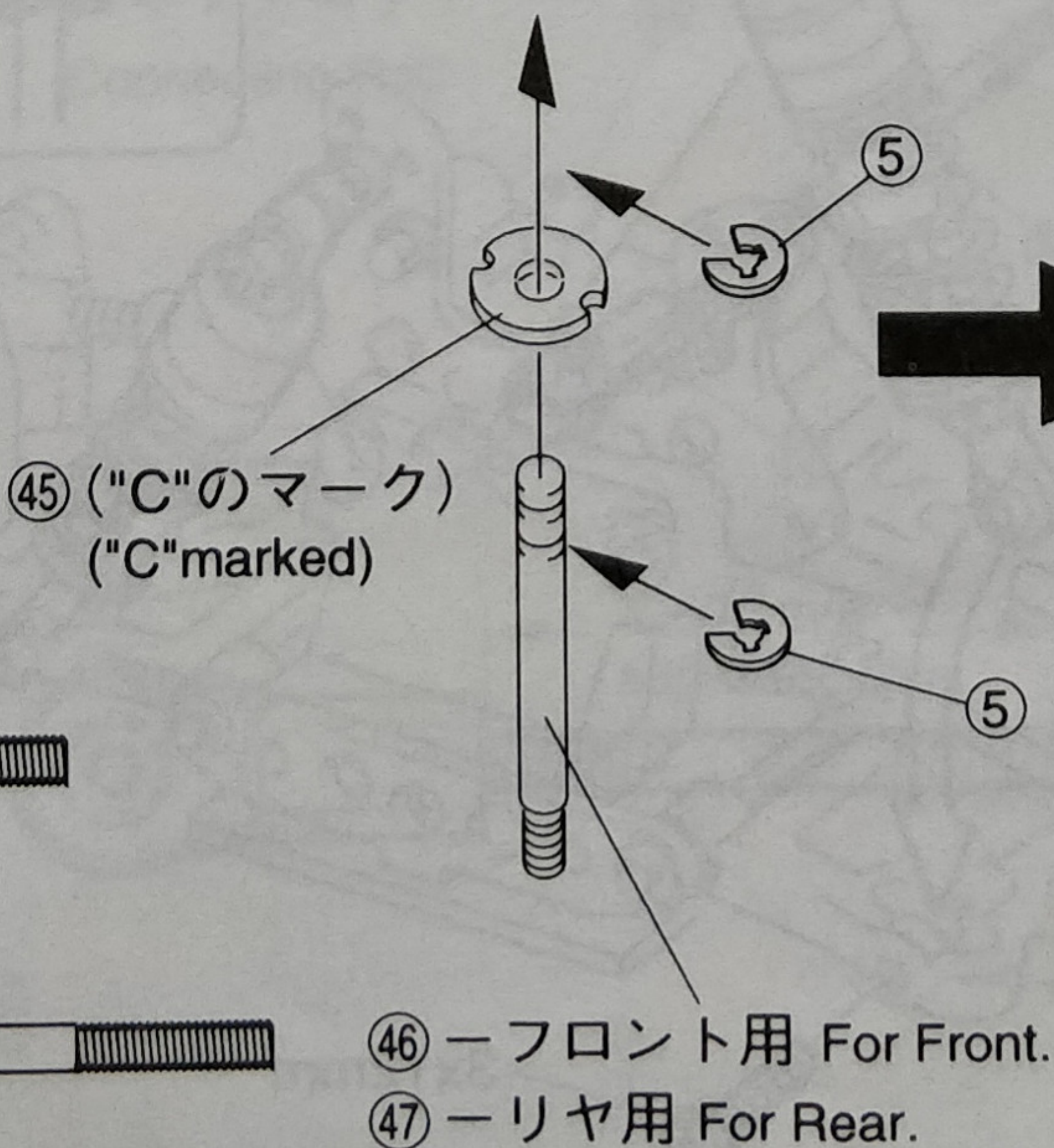
# 11 ダンパー Shock



No.2, No.3

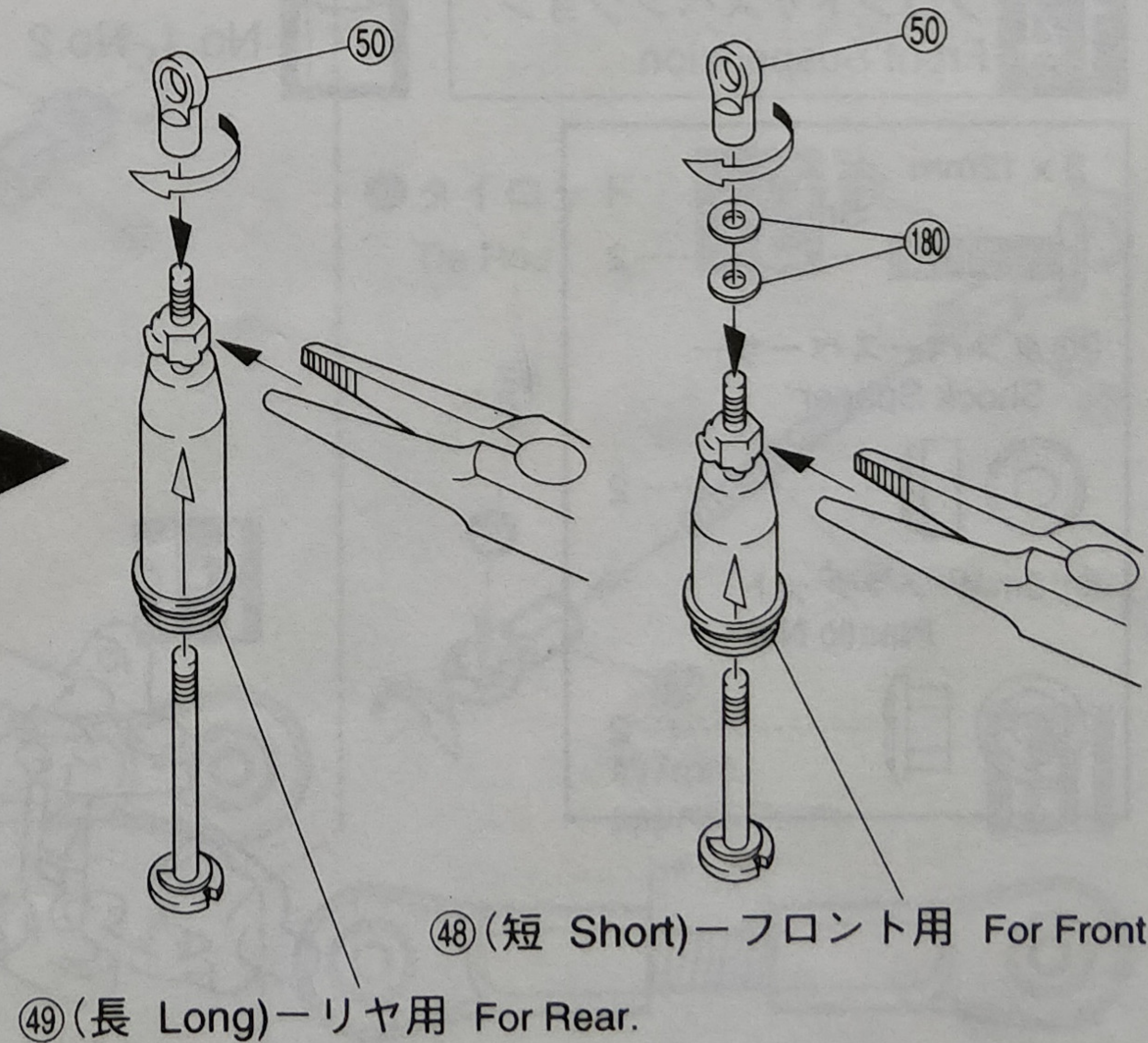
- ⑮⑧ 3 x 6 x 2mm プラカラー  
Plastic Collar ----- 4
- ⑤ E2.5 Eリング  
E-ring ----- 8
- ⑤⑩ 5.8mm ボールエンド  
Ball End ----- 4
- ④⑥ ダンパーシャフト (S)  
Shock Shaft (S) ----- 2
- ④⑦ ダンパーシャフト (L)  
Shock Shaft (L) ----- 2

x2 ▶フロント用、リヤ用に2本ずつ作る。  
Assemble two for the front and  
two for the rear.



④⑥ - フロント用 For Front.  
④⑦ - リヤ用 For Rear.

▶シャフトに布をまき、つかむ。  
Cover the shaft with cloth before gripping it with pliers.



④⑧ (短 Short) - フロント用 For Front.  
④⑨ (長 Long) - リヤ用 For Rear.

使用する袋詰。  
Part bags used.

グリスを塗る。  
Apply grease.

x2 2セット組立てる (例)。  
Assemble as many times as  
specified (here: twice).

瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue  
(CA glue, super glue).

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

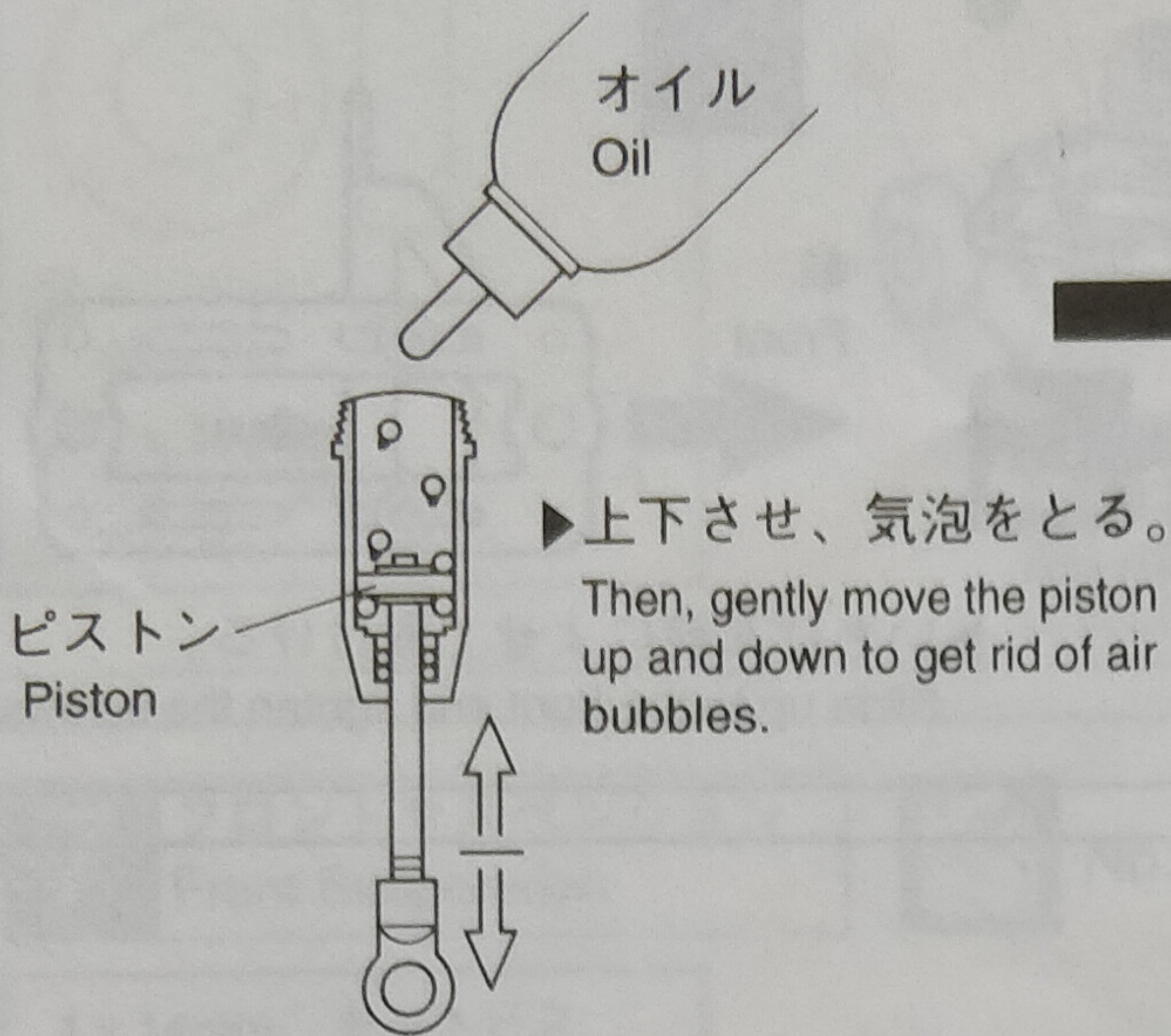
番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.



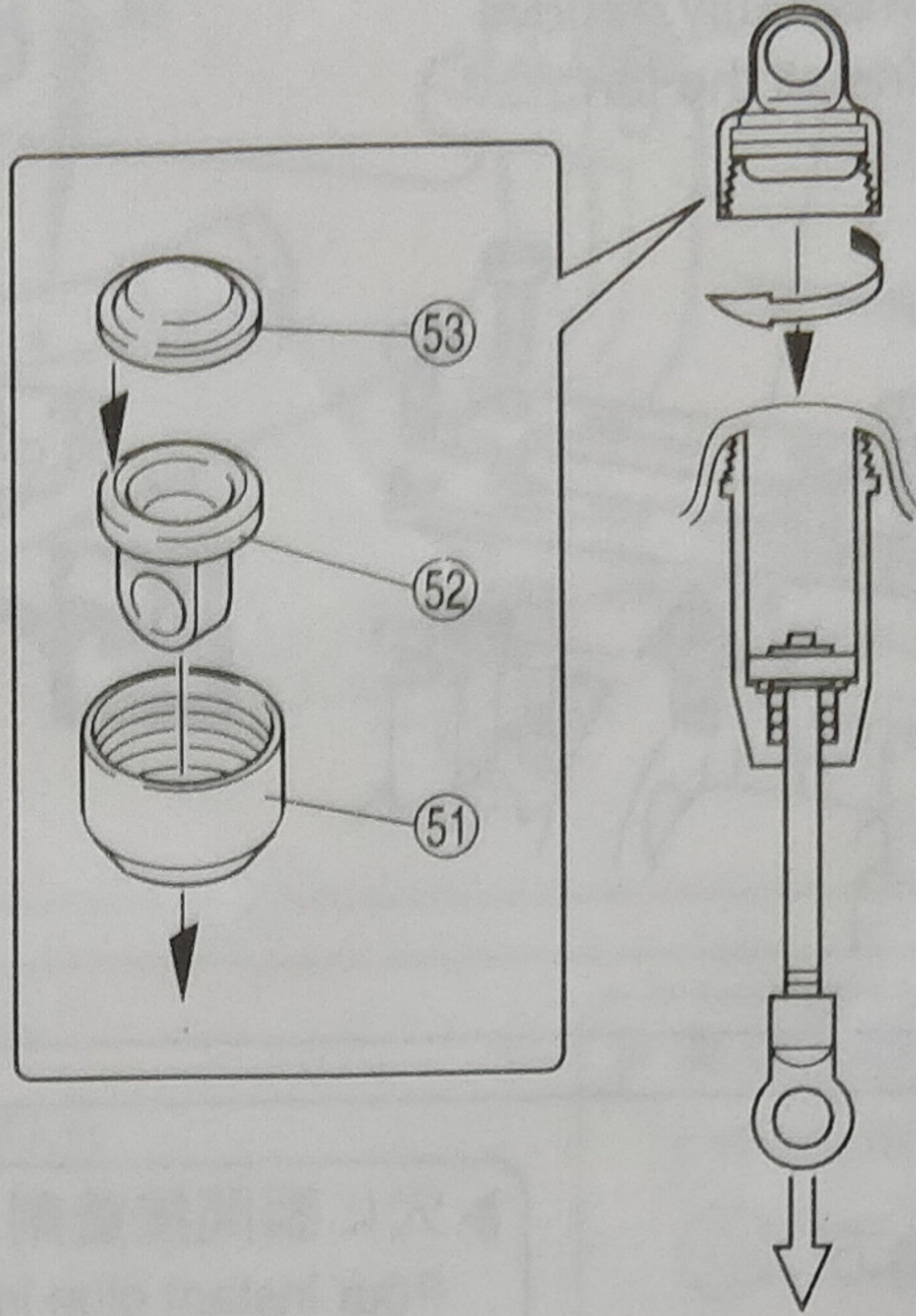
# 12 ダンパー Shock

No.2, No.3

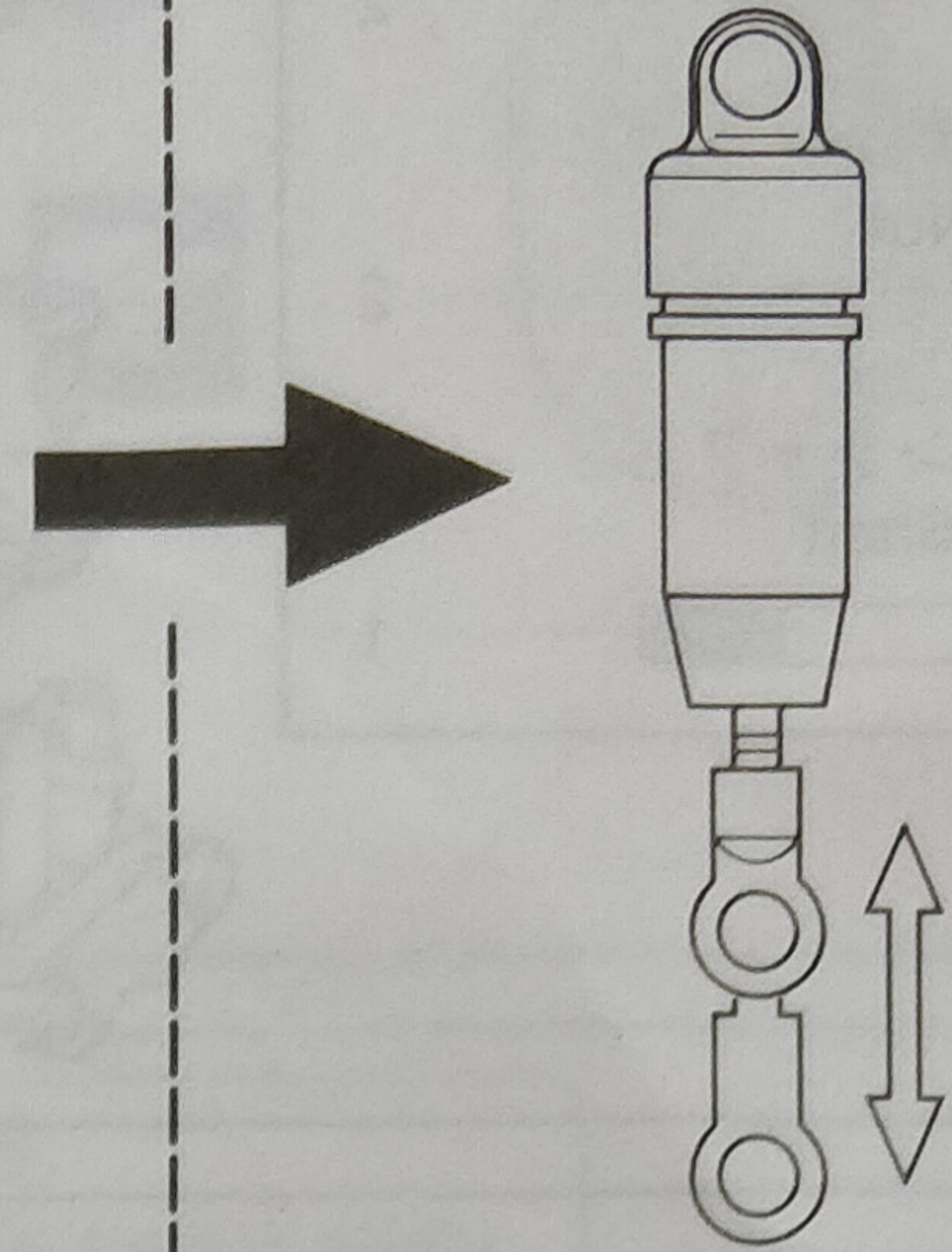
▶ピストンを下げ、オイルをもり上げるまで入れる。  
Pull down the piston and slowly pour in oil.



▶ピストンを下げてゆっくりとしめ、余分なオイルを出す。  
Keep the piston pulled down and gradually screw on (51) causing excessive oil to overflow.



▶スムーズに動くか確認する。  
Ensure that each piston moves up and down smoothly.

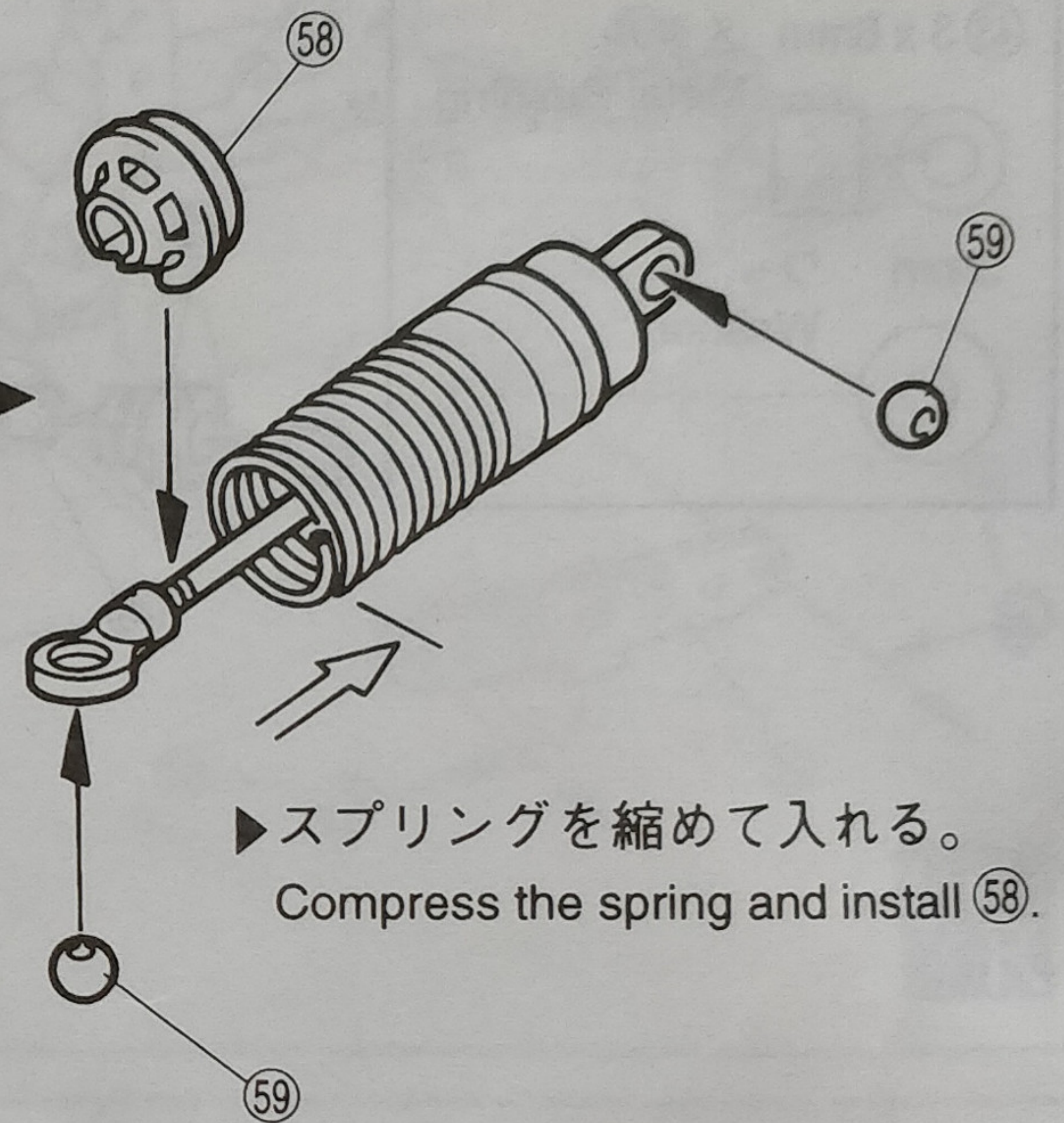
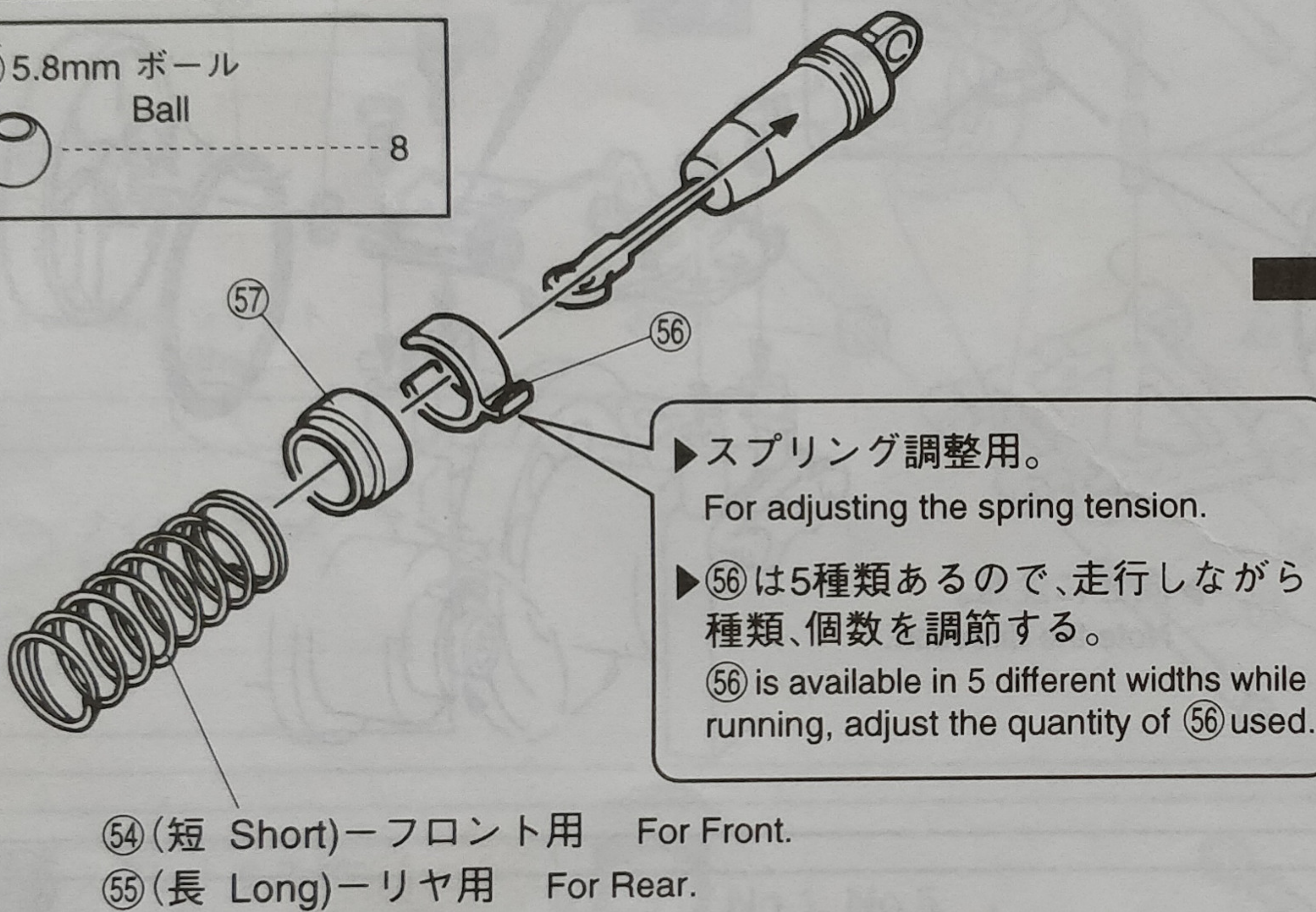


# 13 ダンパー Shock

No.2, No.3

⑤9 5.8mm ボール Ball 8

x2 ▶フロント用、リヤ用に2本ずつ作る。  
Assemble two for the front and two for the rear.



⑤4 (短 Short) - フロント用 For Front.  
⑤5 (長 Long) - リヤ用 For Rear.

# 14 フロントサスペンション Front Suspension

No.1, No.2

3 x 12mm ビス Screw 2

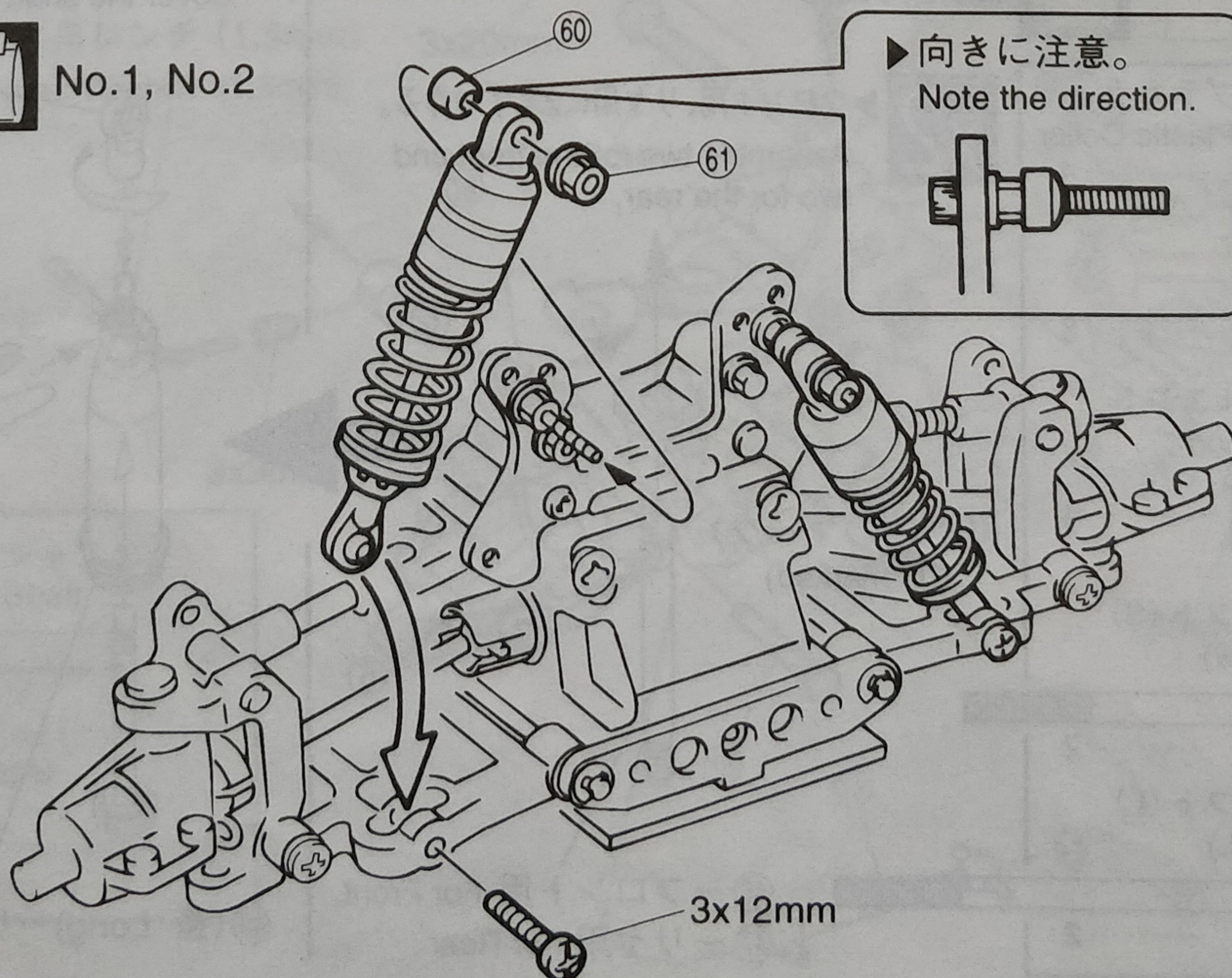
⑥0 ダンパースペーサー Shock Spacer 2

⑥1 3mm プラナット Plastic Nut 2

⑥1 3mm プラナット Plastic Nut 2

⑥1 3mm プラナット Plastic Nut 2

▶向きに注意。  
Note the direction.



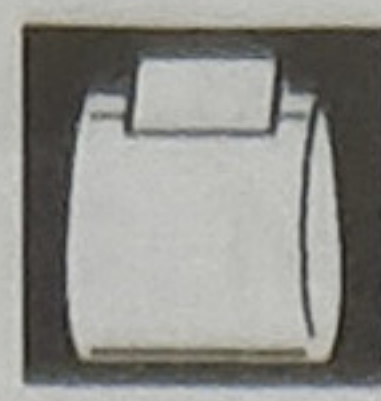
使用する袋詰。  
Part bags used.

x2 2セット組立てる (例)。  
Assemble as many times as specified (here: twice).

LR 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

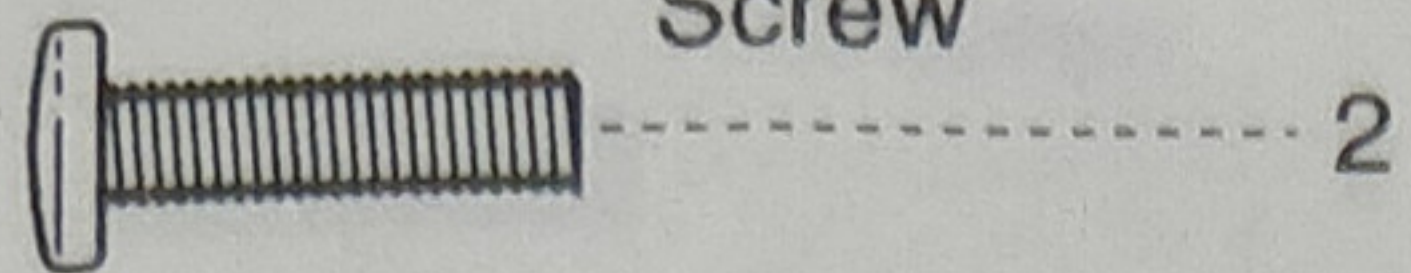


# 15 リヤサスペンション Rear Suspension

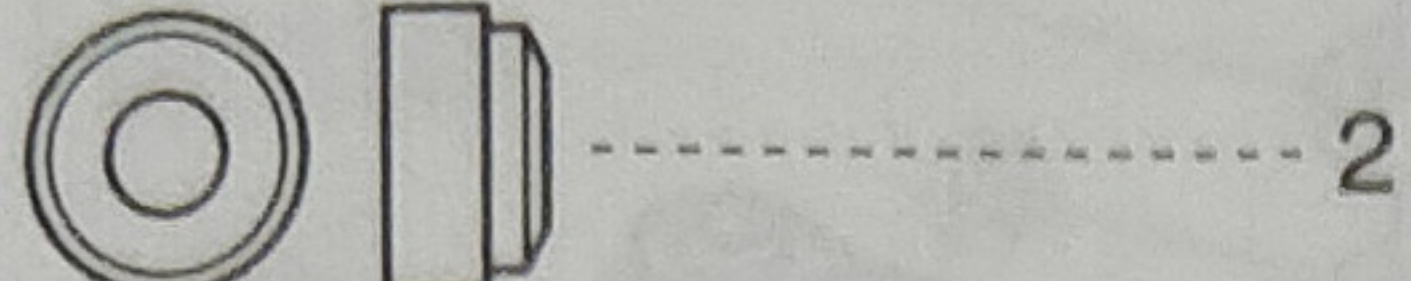


No.1, No.3

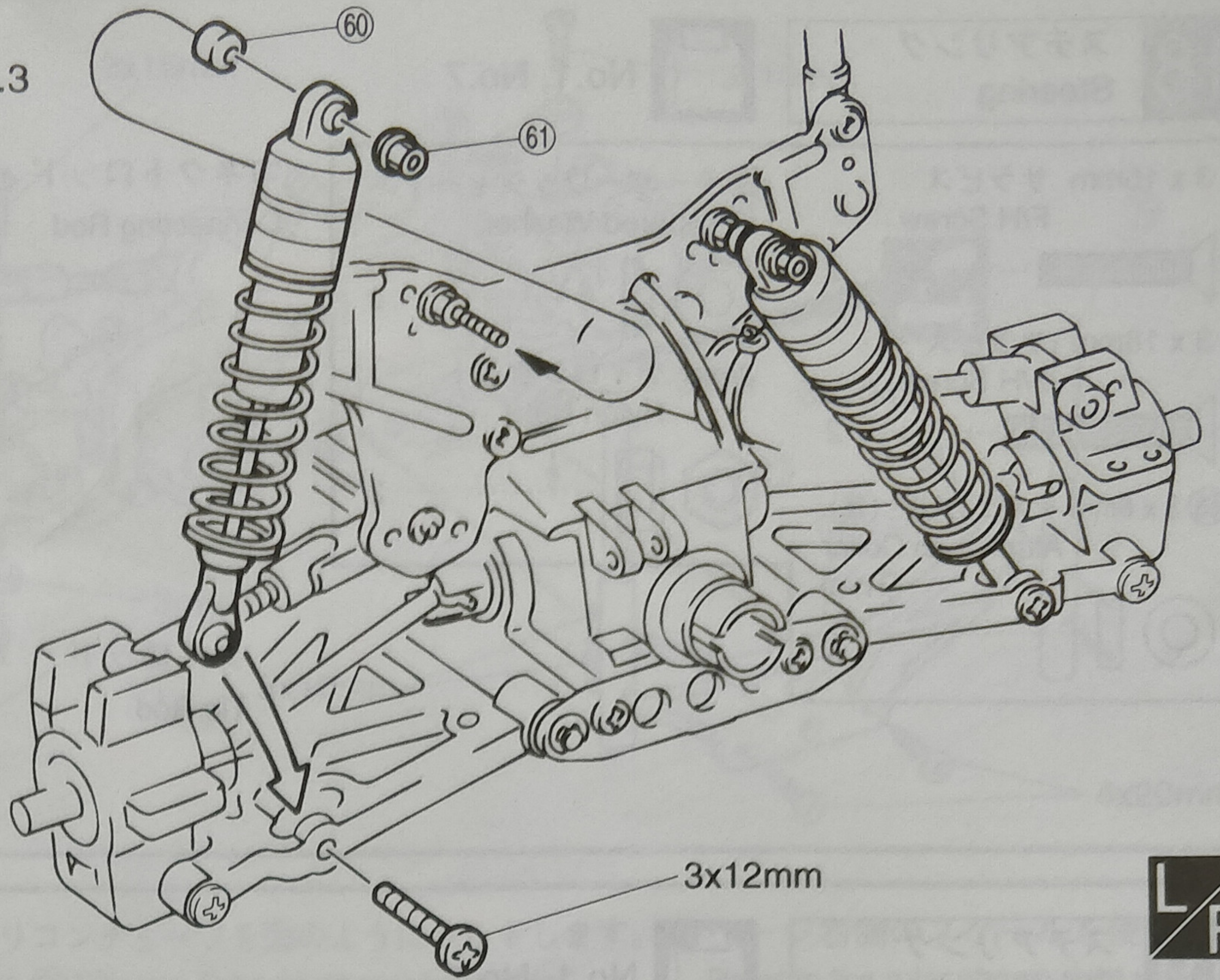
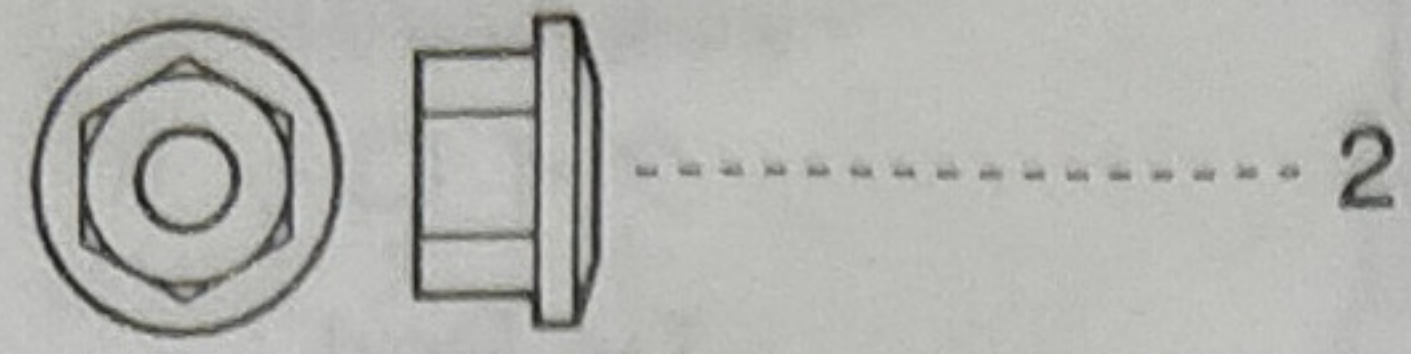
3 x 12mm ビス  
Screw



⑥0 ダンパースペーサー  
Shock Spacer



⑥1 3mm プラナット  
Plastic Nut



3x12mm

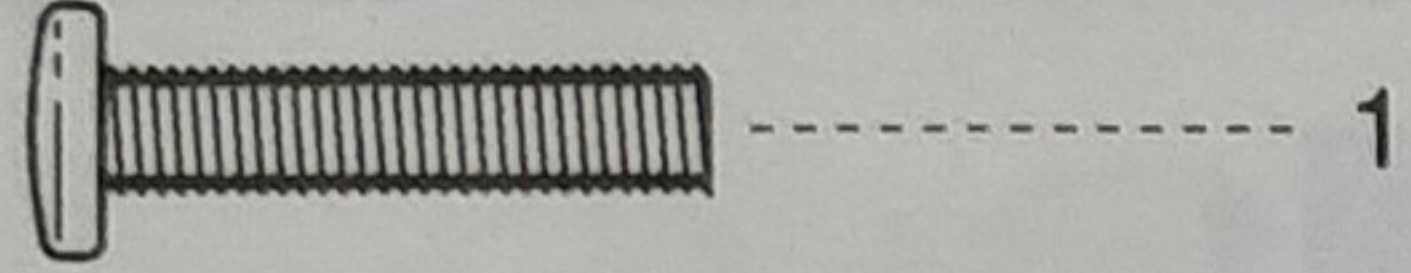


# 16 シャシー Chassis

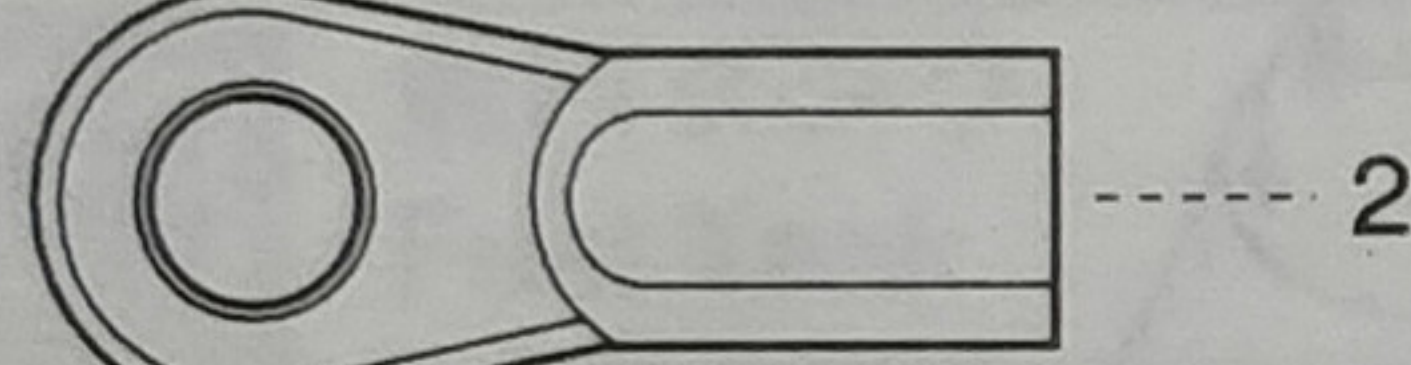


No.1, No.7

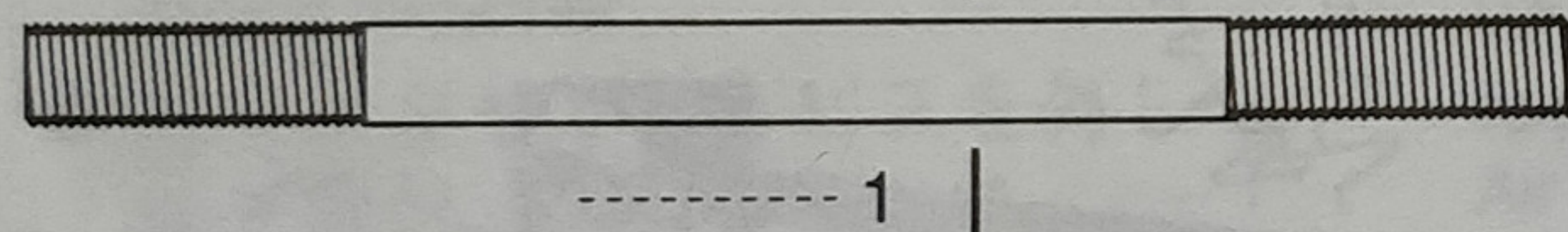
3 x 15mm ビス  
Screw



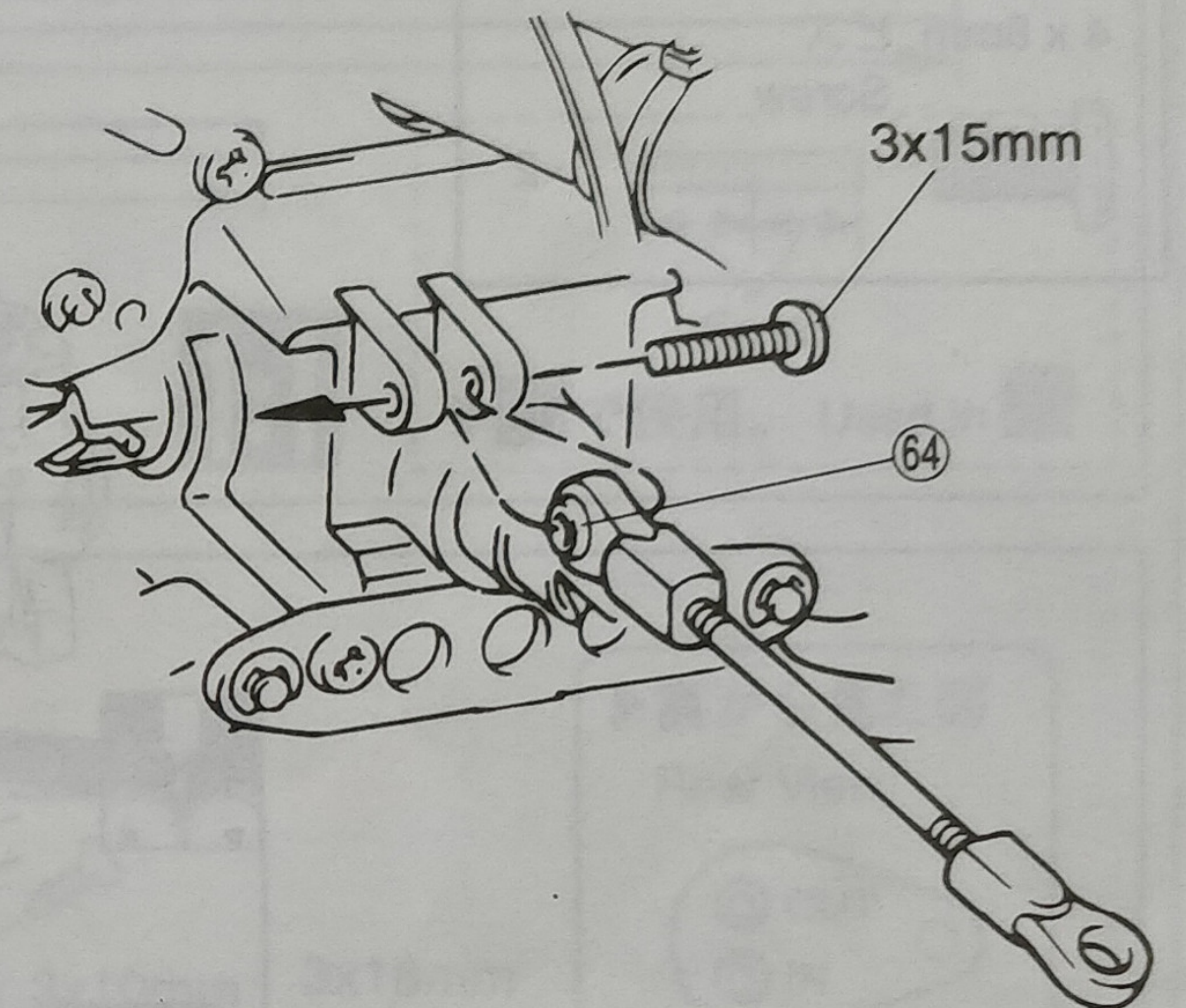
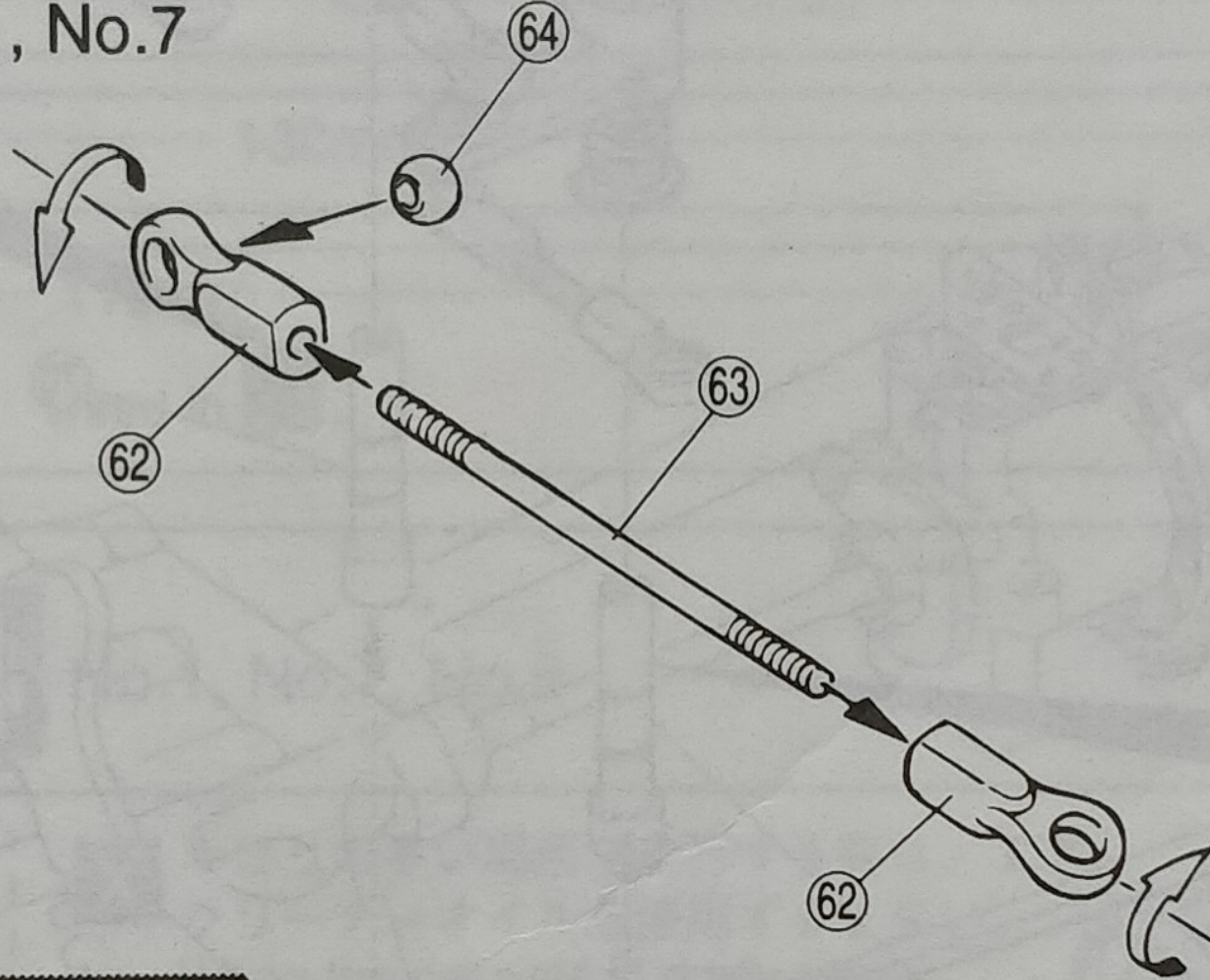
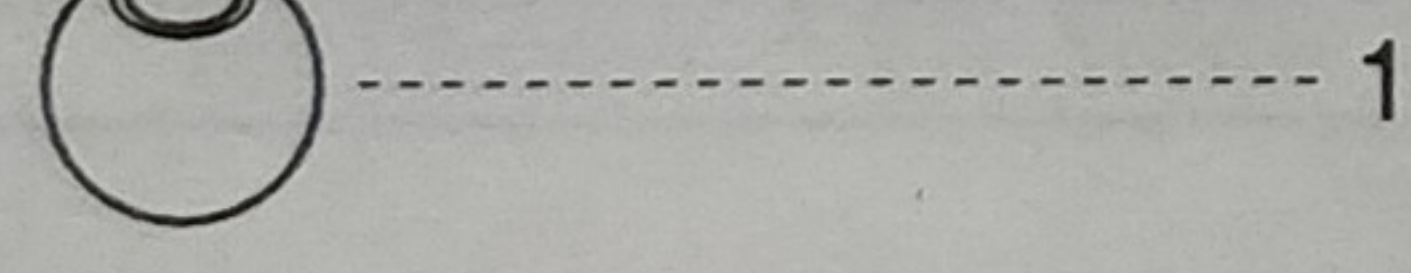
⑥2 6.8mm ボールエンド  
Ball End



⑥3 4 x 60mm アジャスタブルロッド  
Adjustable Rod

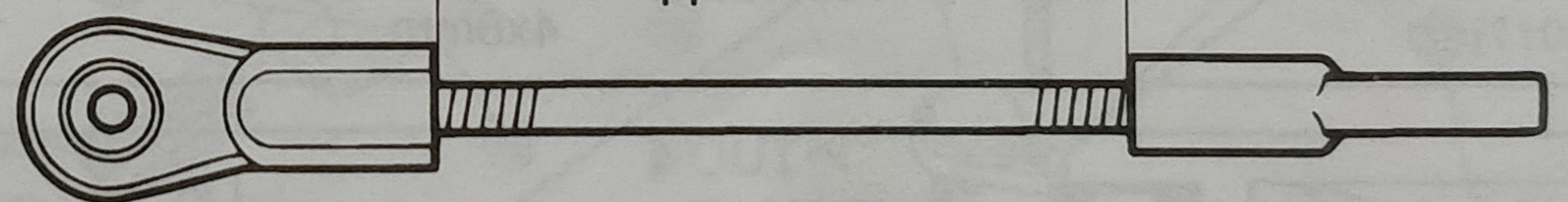


⑥4 6.8mm ボール  
Ball

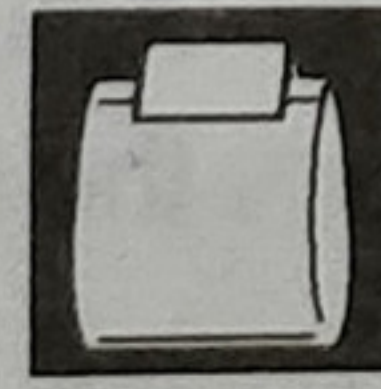


3x15mm

約42mm  
approx. 42mm

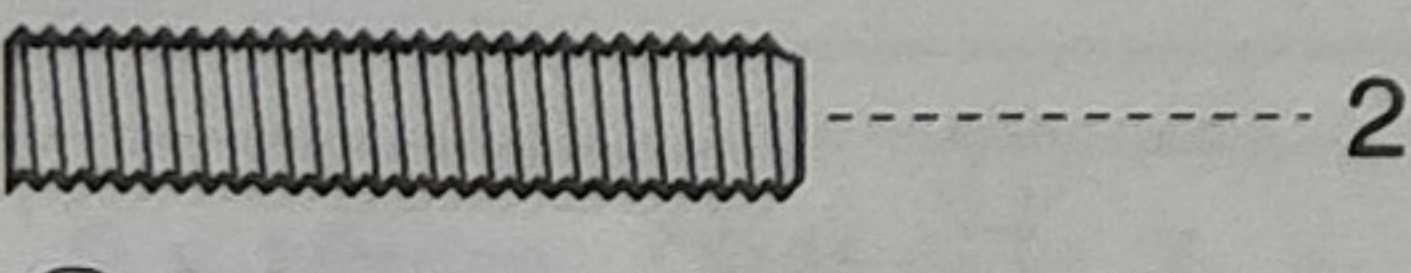


# 17 ステアリング Steering

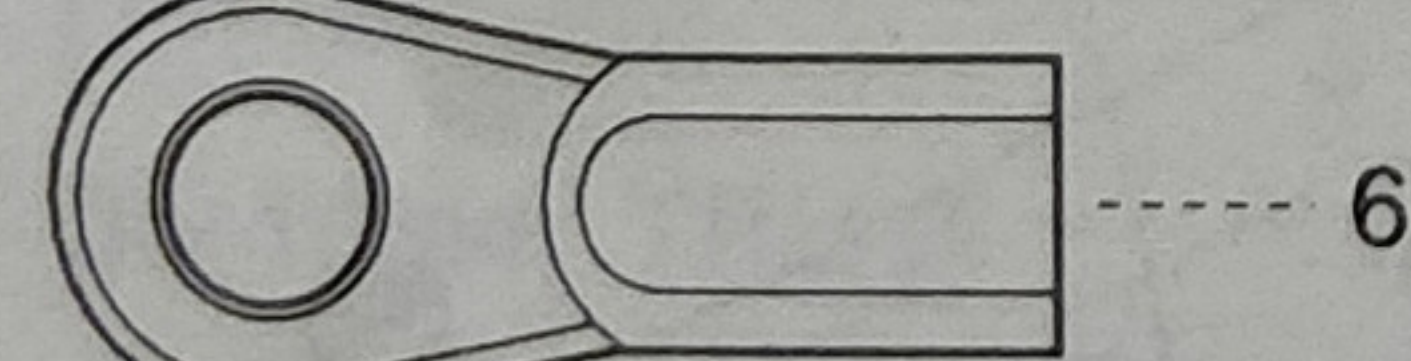


No.1, No.7

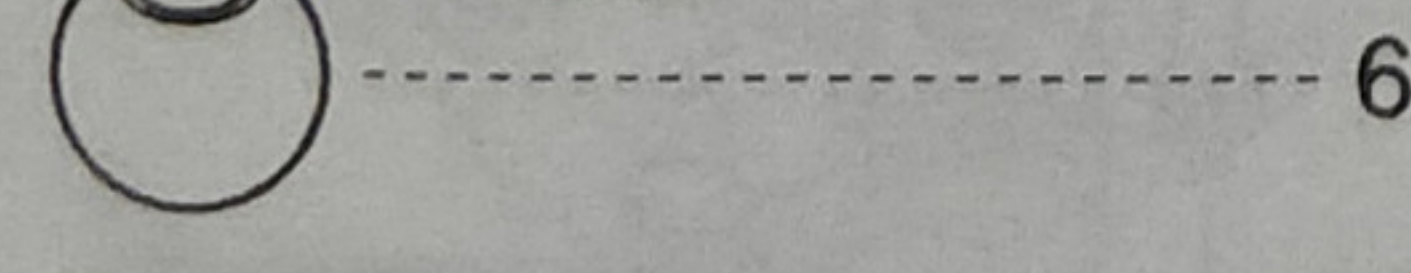
4 x 20mm セットビス  
Set Screw



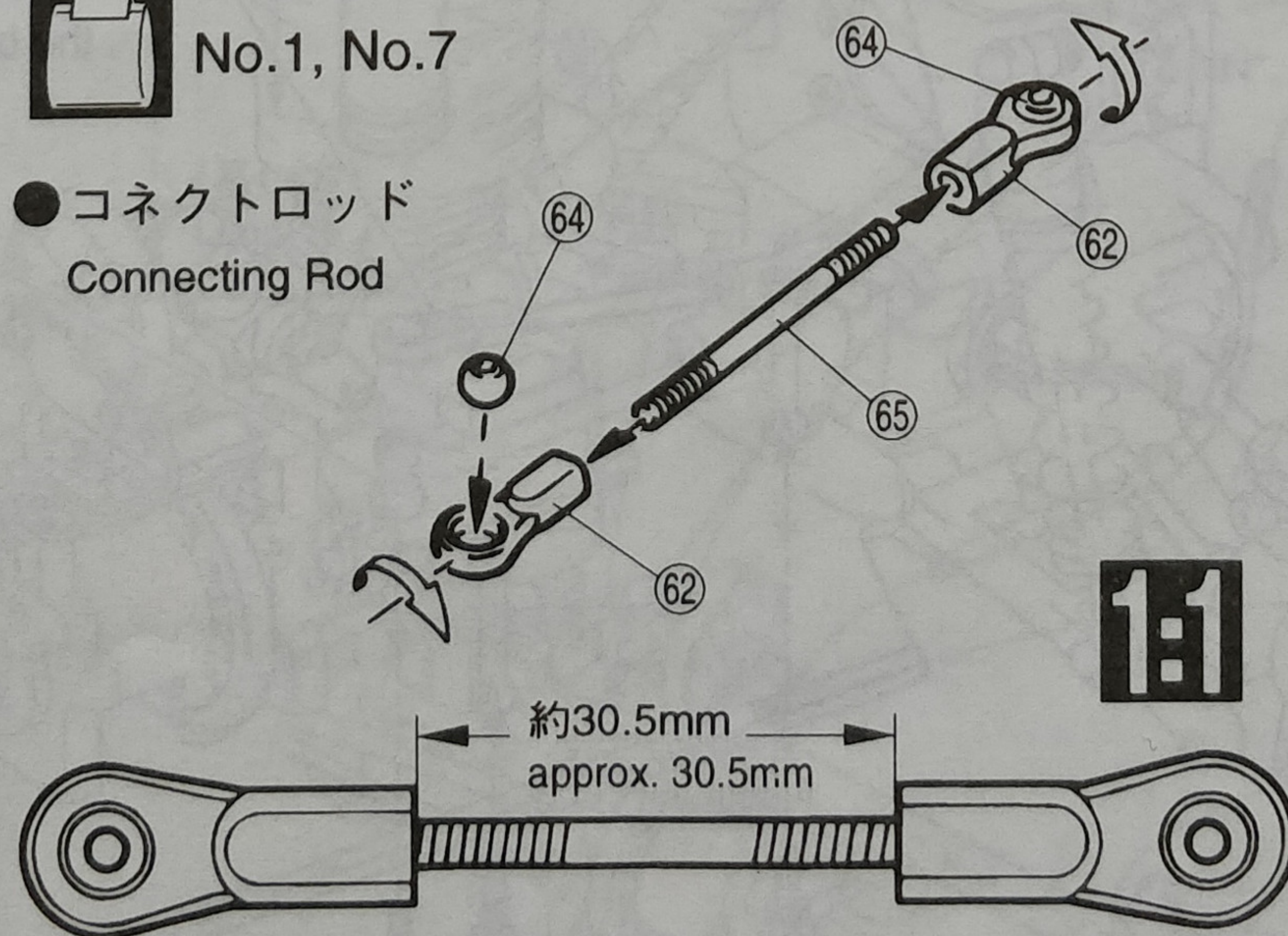
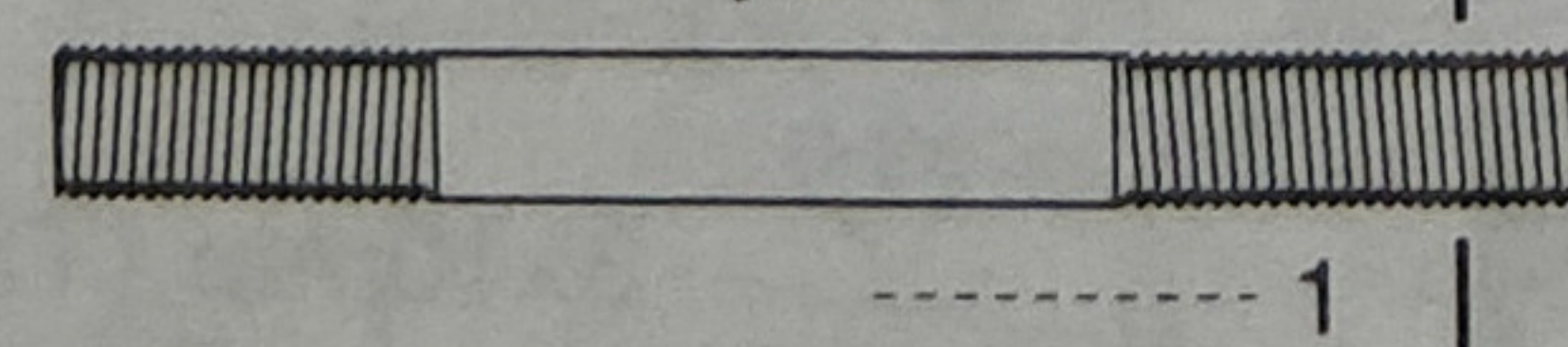
⑥2 6.8mm ボールエンド  
Ball End



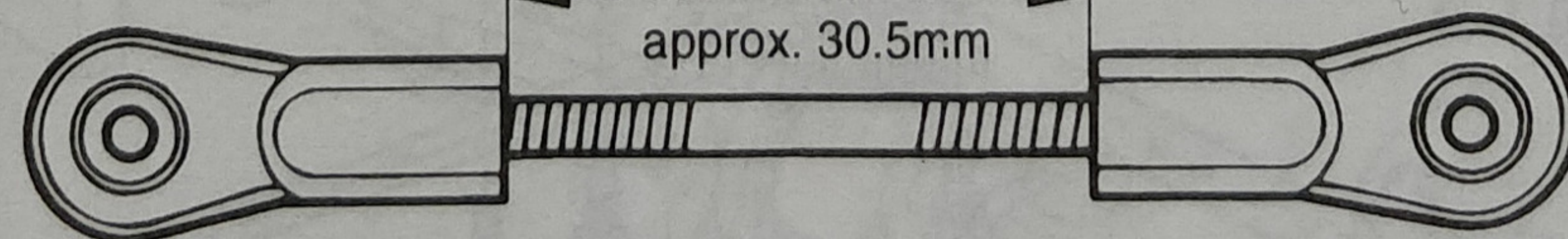
⑥4 6.8mm ボール  
Ball



⑥5 4 x 40mm アジャスタブルロッド  
Adjustable Rod

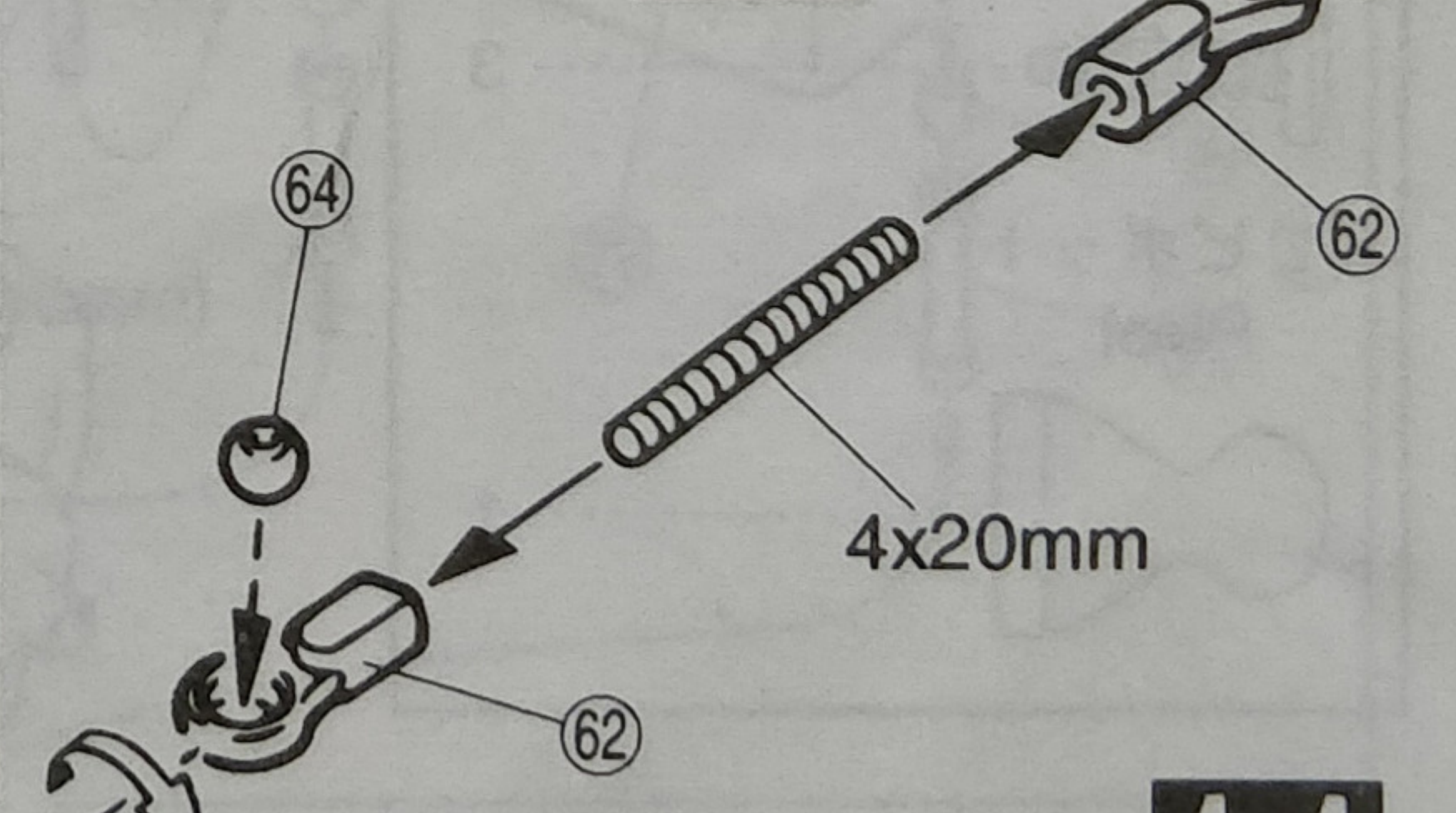


約30.5mm  
approx. 30.5mm



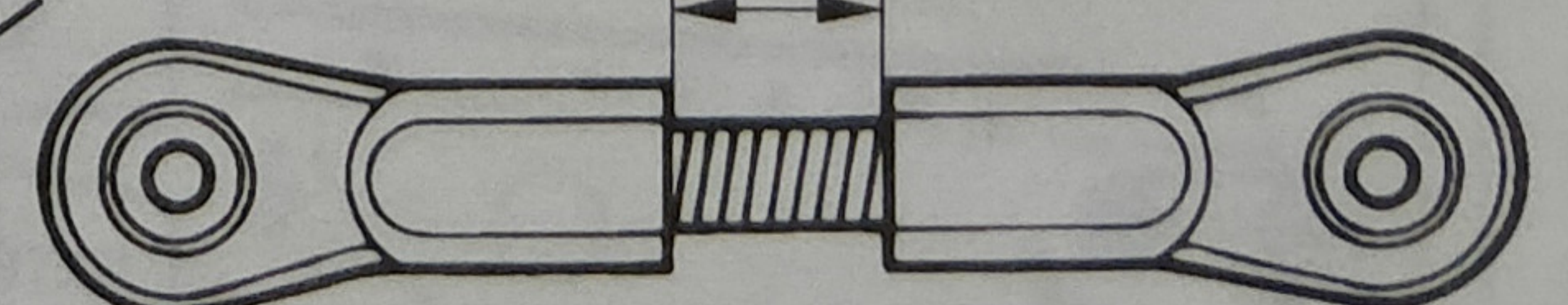
●タイロッド  
Tie Rod

x2



4x20mm

約7mm  
approx. 7mm



使用する袋詰。  
Part bags used.

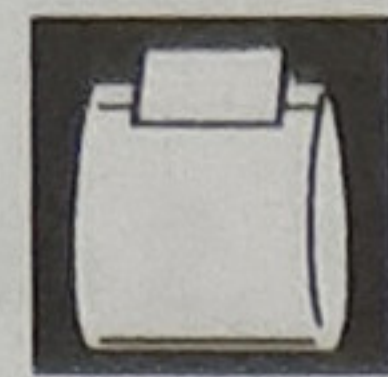
**1:1** 原寸図  
True-to-scale diagram.

**x2** 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times  
as specified (here: twice).

**LR** 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right  
sides the same way.

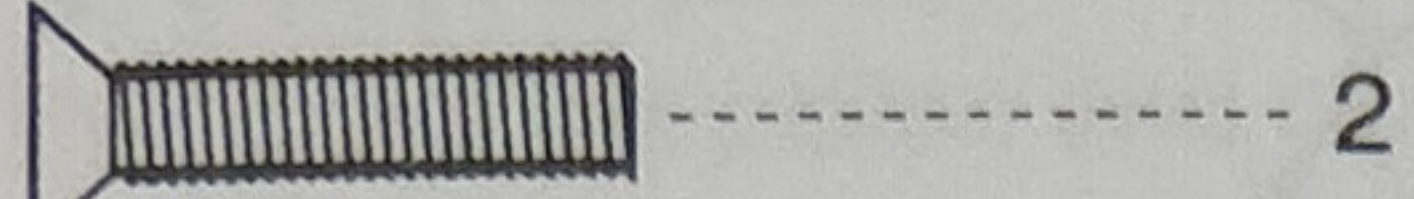


# 18 ステアリング Steering

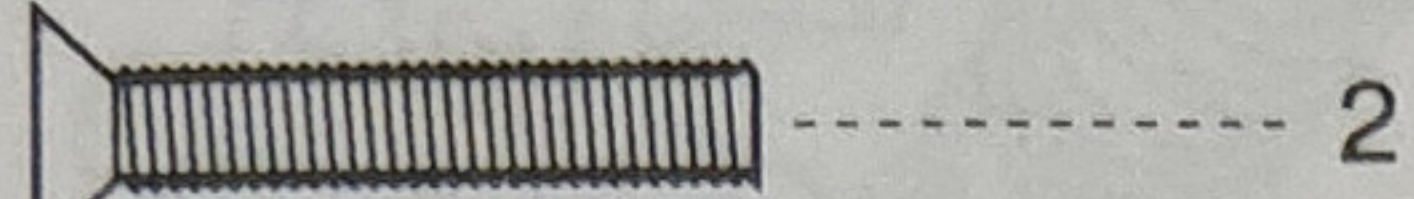


No.1, No.7

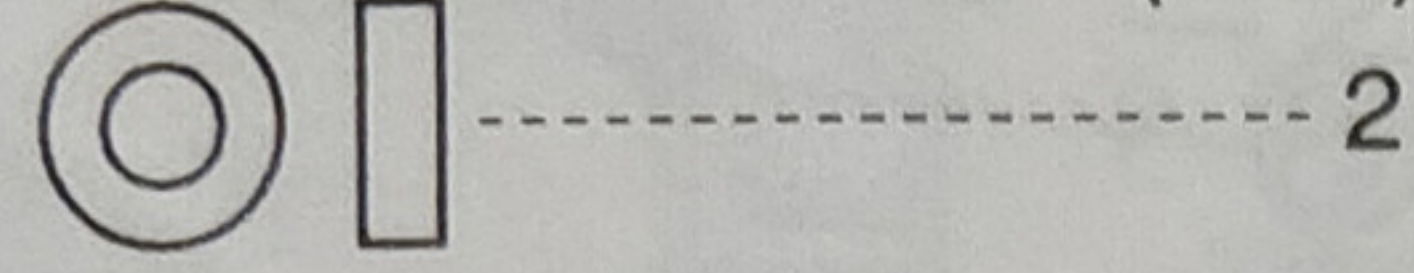
3 x 15mm サラビス  
F/H Screw



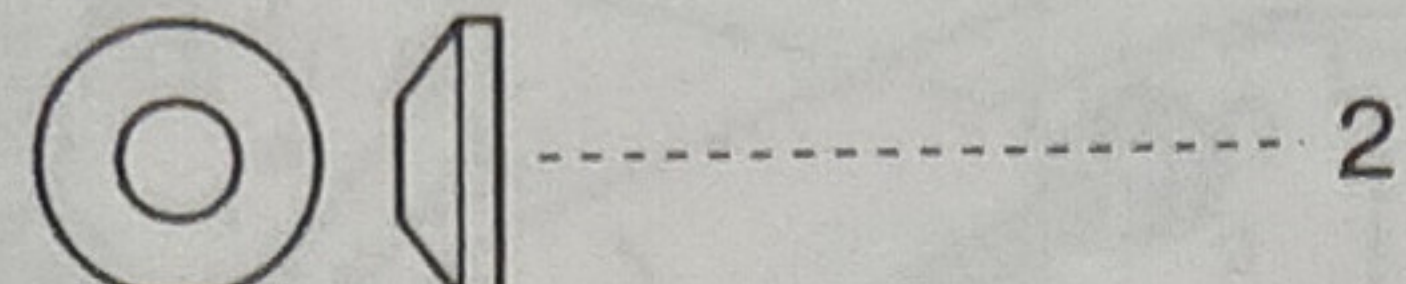
3 x 18mm サラビス  
F/H Screw



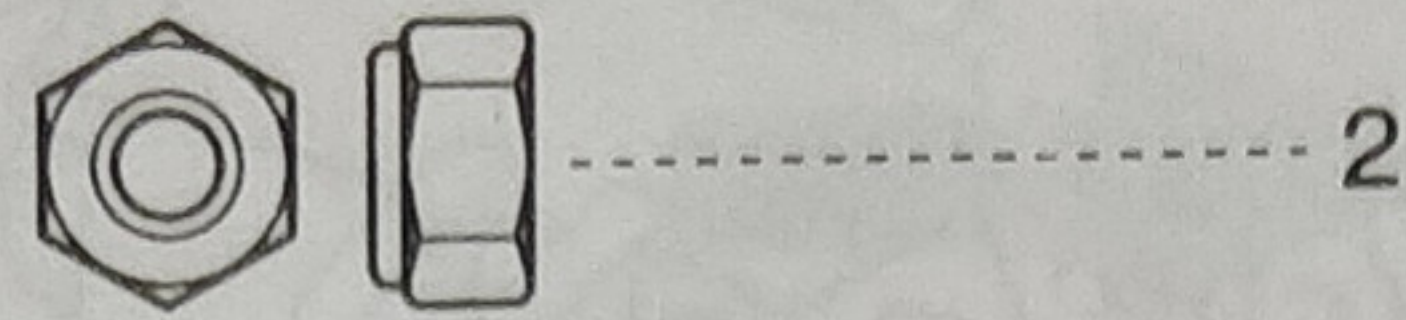
⑥⑧ 3 x 6mm アルミカラー (薄)  
Aluminium Collar  
(Thin)



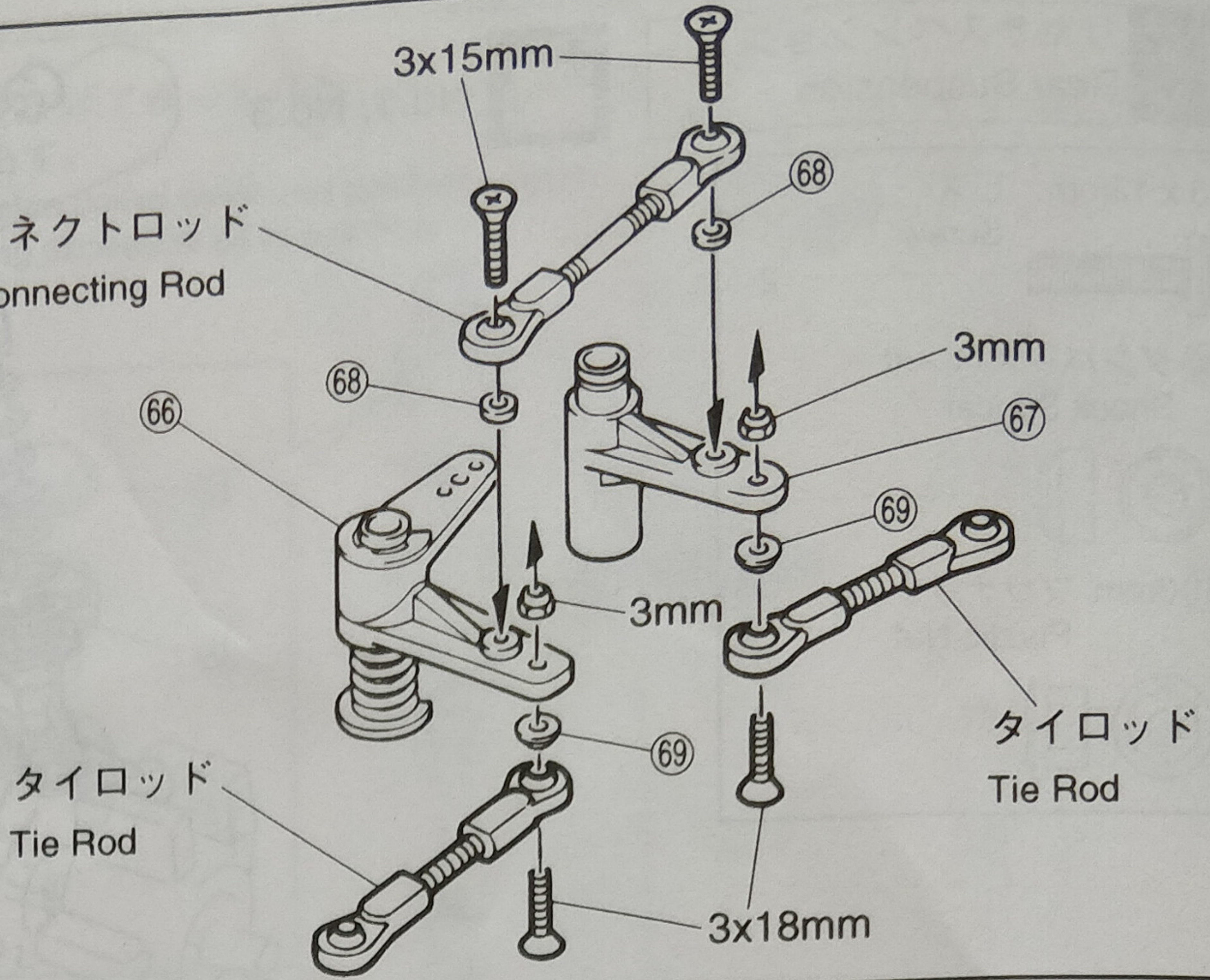
⑥⑨ テーパーワッシャー  
Tapered Washer



3mm ナイロンナット  
Nylon Nut



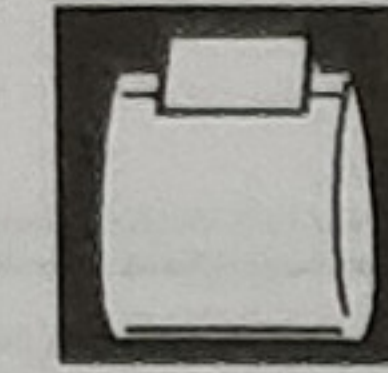
コネクトロッド  
Connecting Rod



タイロッド  
Tie Rod

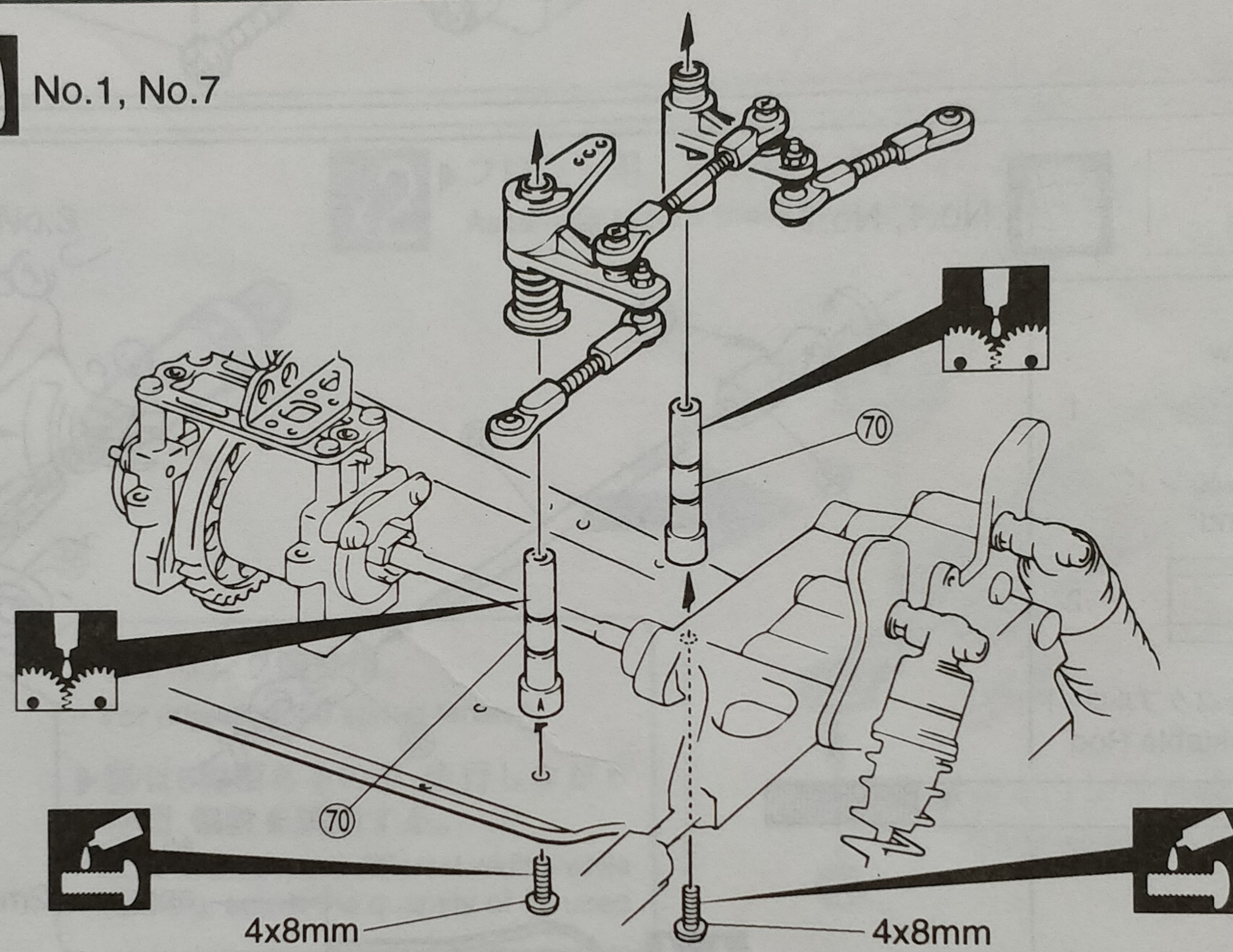
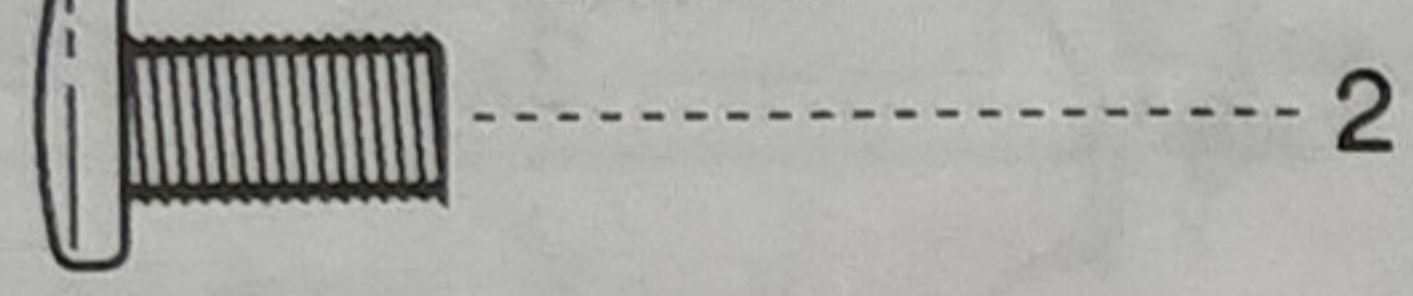
タイロッド  
Tie Rod

# 19 ステアリング Steering



No.1, No.7

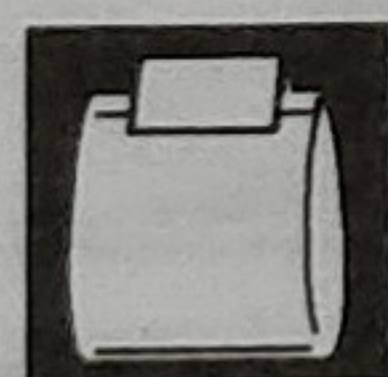
4 x 8mm ビス  
Screw



4x8mm

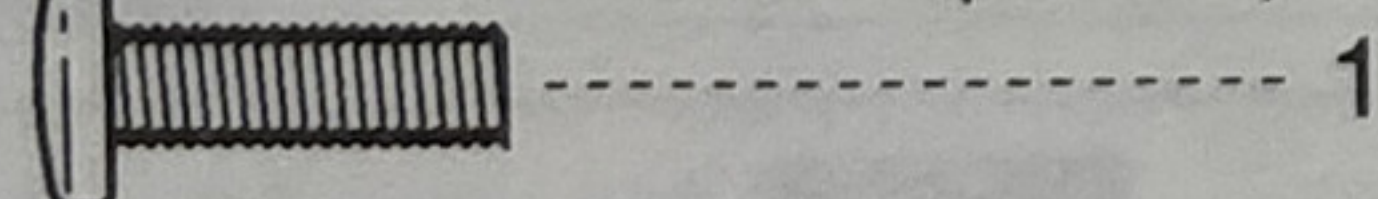
4x8mm

# 20 シャシー Chassis

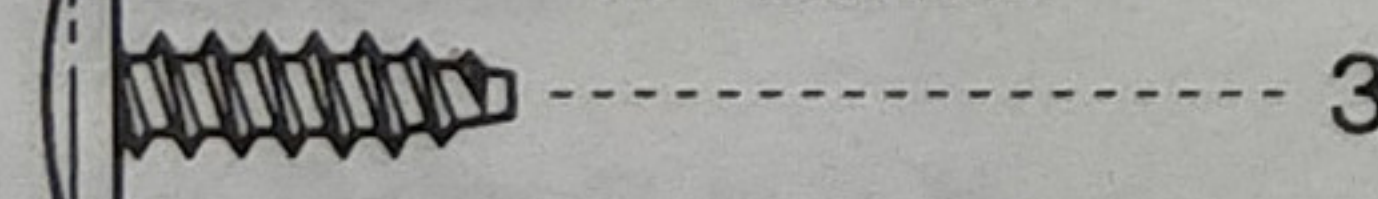


No.1, No.7

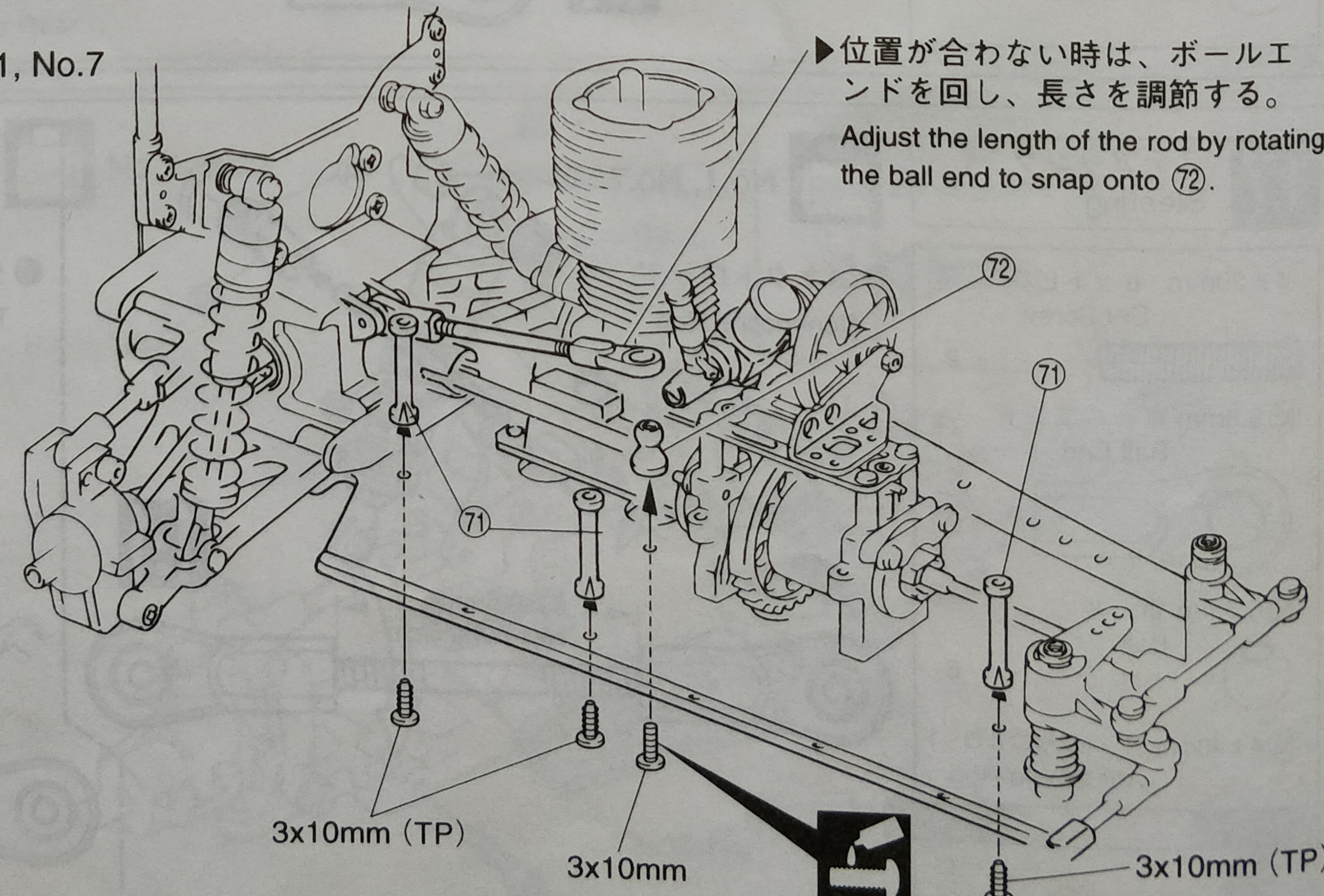
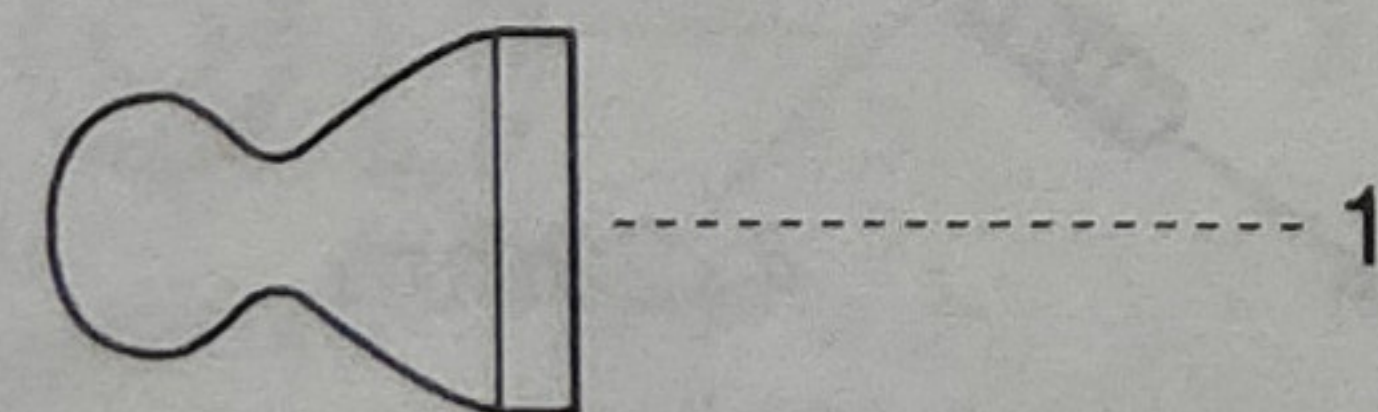
3 x 10mm ビス (銀)  
Screw (Silver)



3 x 10mm TPビス *Silver?*  
TP Screw



⑦② ピボット  
Pivot



3x10mm (TP)

3x10mm

3x10mm (TP)

▶位置が合わない時は、ボールエ  
ンドを回し、長さを調節する。  
Adjust the length of the rod by rotating  
the ball end to snap onto ⑦②.

使用する袋詰。  
Part bags used.

グリスを塗る。  
Apply grease.

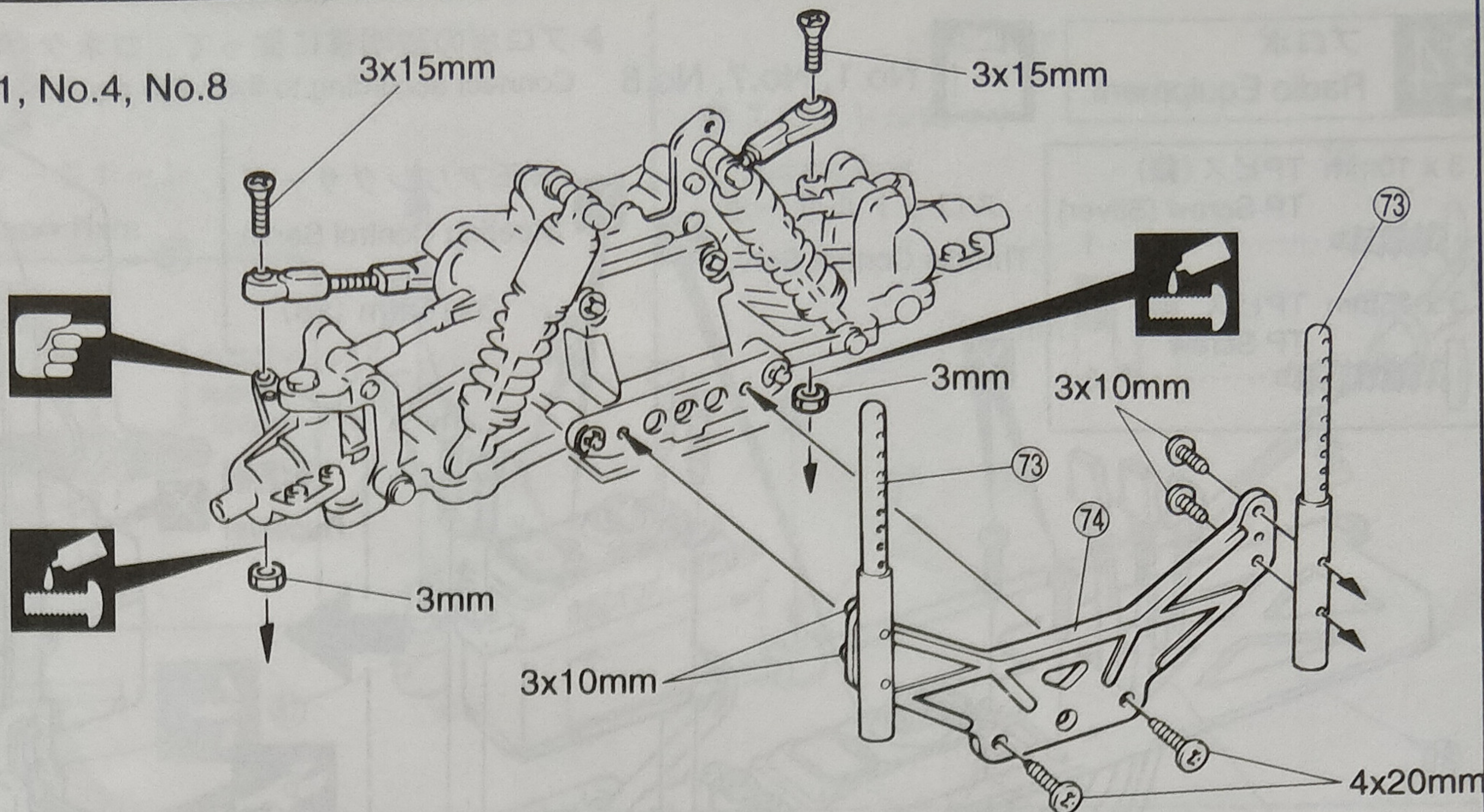
ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).



## 21 シャシー Chassis

No.1, No.4, No.8

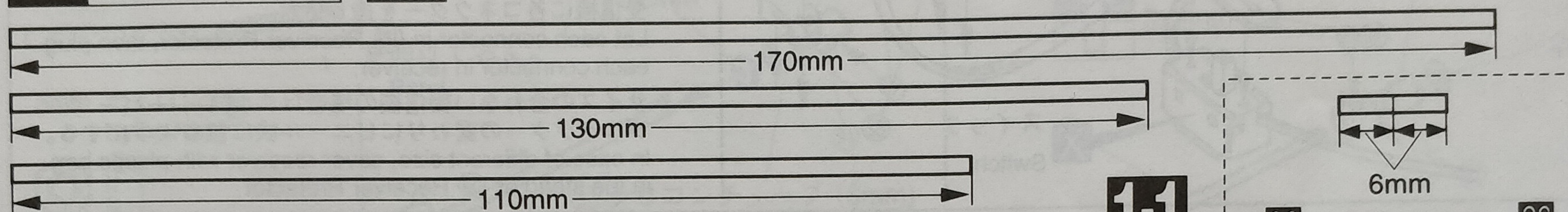
- 3 x 15mm サラビス F/H Screw 2
- 3 x 10mm TPビス (銀) TP Screw (Silver) 4
- 4 x 20mm TPビス TP Screw 2
- 3mm ナット Nut 2



## 22 シリコンチューブ Silicone Tube

No.6

● ③⑦シリコンチューブを図のようにカットします。● ページ右側のスケールを使用。  
Cut the ③⑦ Silicone Tube as shown hereunder. Refer to the ruler shown right side.



▶ ②③で使用。 Used in ②③.

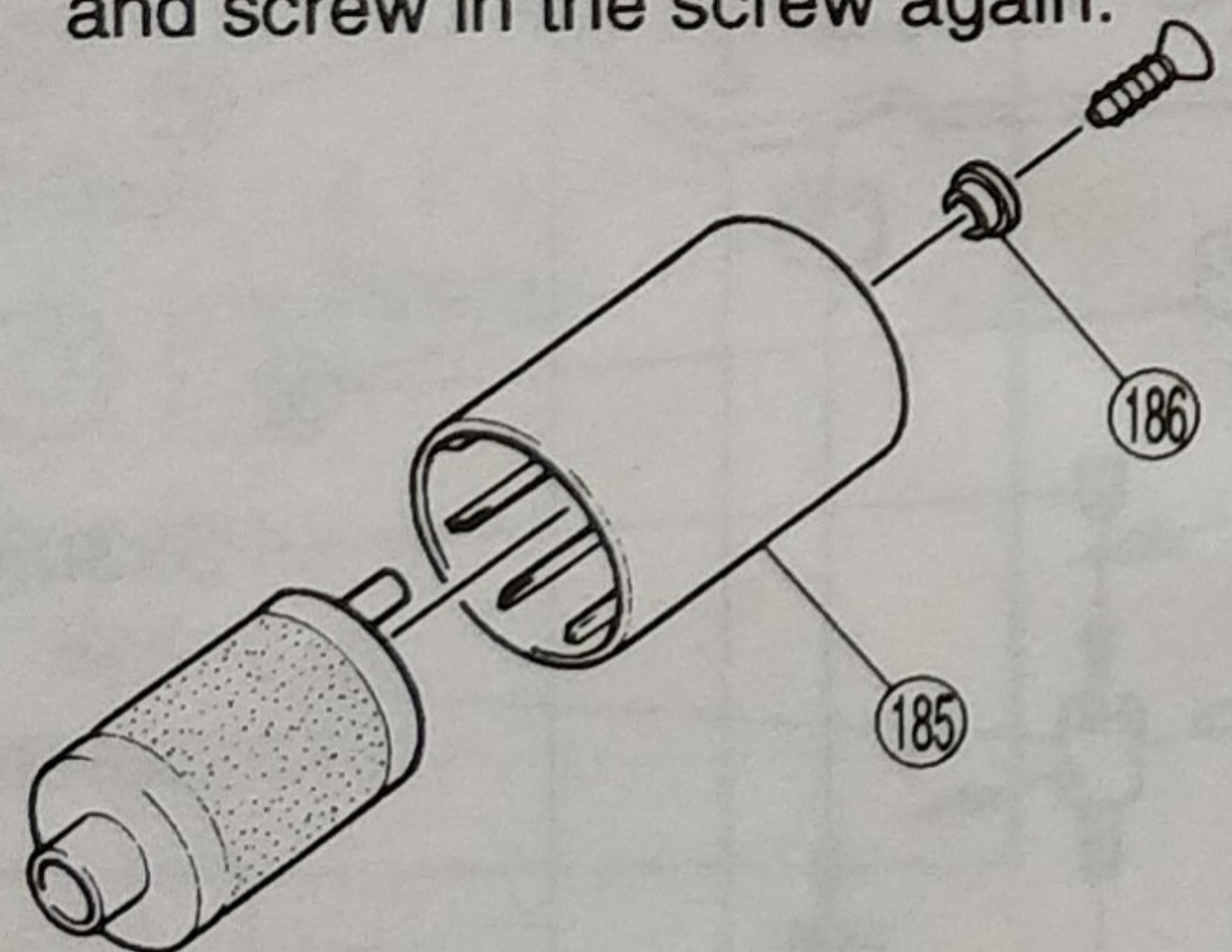
▶ ②⑥で使用。 Used in ②⑥.

## 23 燃料タンク Fuel Tank

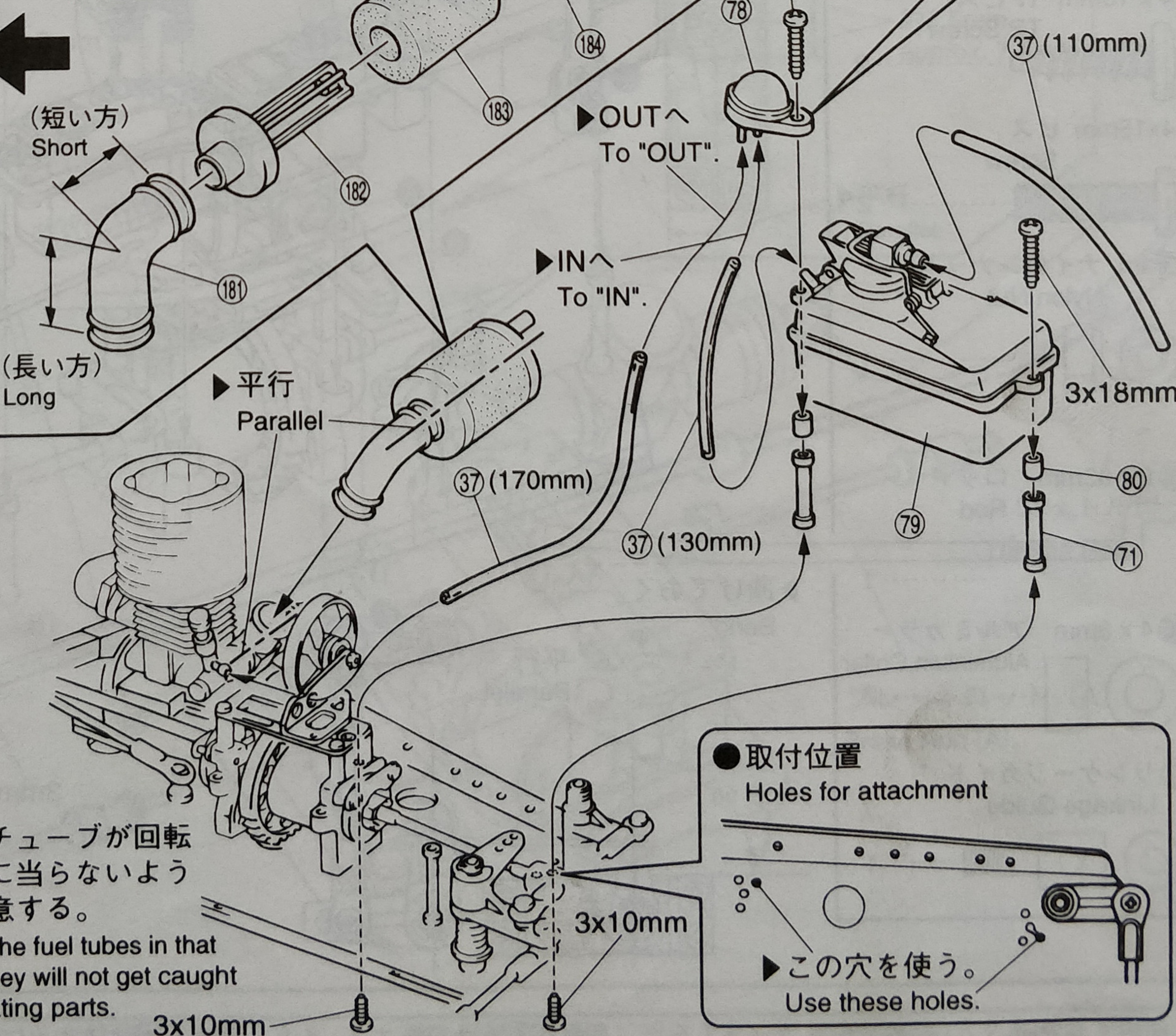
No.1, No.7, No.8

### ●雨天の場合 Rainy Weather

▶ ⑮をかぶせてからビスを外し ⑯を取付、ビスをしめる。  
After putting the cover on, loosen the screw, fit in the plastic washer and screw in the screw again.



✕ ホコリの多い場所で走行する時は、エア クリーナーオイルを使用すると良い。  
When the car runs in dusty area, apply " Air Cleaner Oil " to the Air Cleaner.



- 3 x 10mm TPサラビス TP F/H Screw 1
- 3 x 10mm TPビス TP Screw 2
- 3 x 18mm TPビス TP Screw 2
- ⑧⑩ 3 x 6mm アルミカラー (厚) Aluminium Collar (Thick) 2

▶ 燃料チューブが回転部分に当たらないように注意する。  
Tube the fuel tubes in that way they will not get caught in rotating parts.

● 取付位置 Holes for attachment  
▶ この穴を使う。 Use these holes.

使用する袋詰。 Part bags used.

グリスを塗る。 Apply grease.

ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).

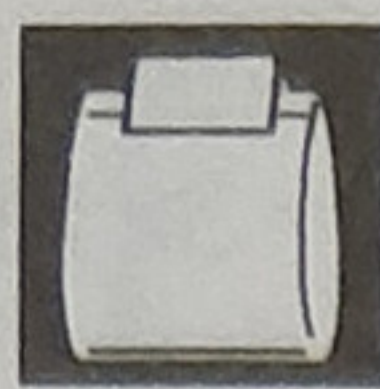
注意して組立てる所。 Pay close attention here!

✕ 別購入品 Must be purchased separately!

⑩ 原寸図 True-to-scale diagram.



## 24 プロポ Radio Equipment



No.1, No.7, No.8

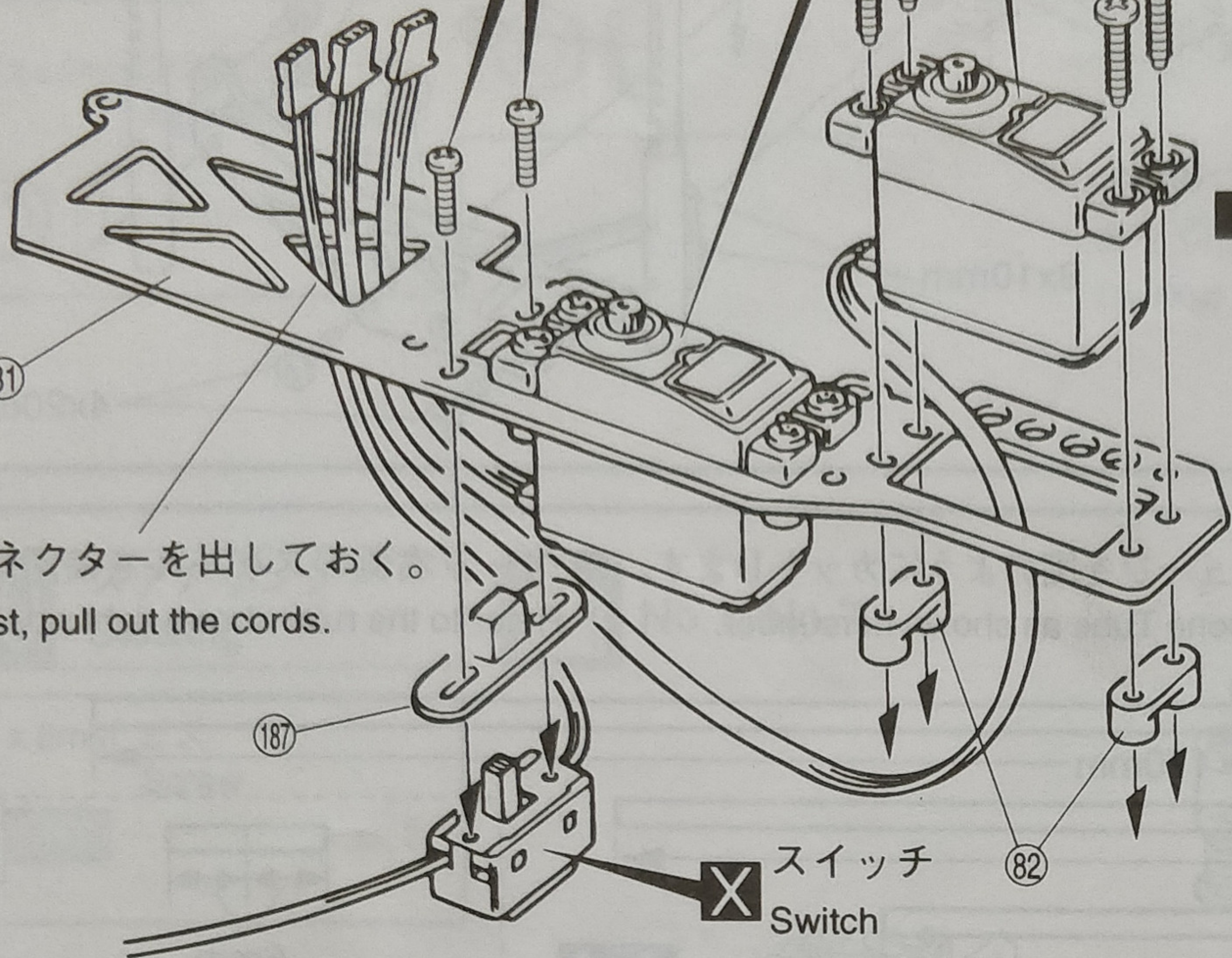
▶ プロポの説明書に従って、コネクタを接続する。  
Connect according to the radio equipment instruction manual.

- 3 x 10mm TPビス (銀) TP Screw (Silver) ----- 1
- 3 x 15mm TPビス TP Screw ----- 8

スロットルサーボ Throttle Control Servo

ステアリングサーボ Steering Control Servo

3x15mm (x8)

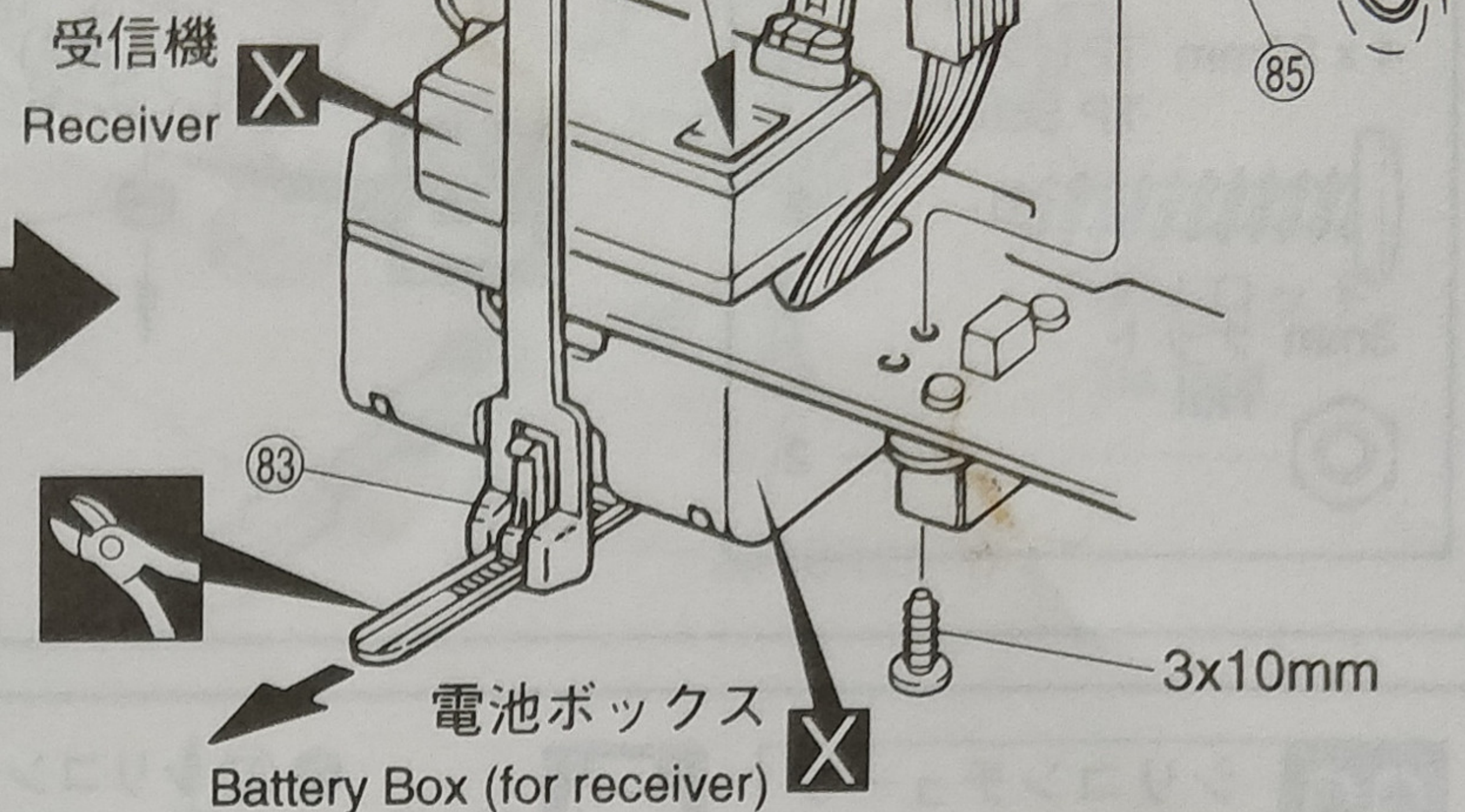


受信機 Receiver

電池ボックス Battery Box (for receiver)

アンテナ Antenna

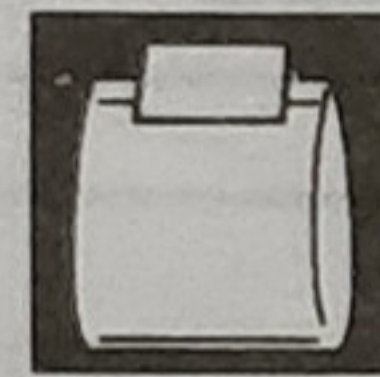
▶ カット Cut.



▶ (188) レシーバープロテクターに各コネクタを通して、受信機に各コネクタを差し込む。  
Let each connector in (188) Receiver Protector, then plug each connector in receiver.

▶ サイズの合わない受信機の場合は、(188) レシーバープロテクターの変わりにビニール袋に包むようにする。  
In case of different size, cover receiver with plastic bag in the stead of (188) Receiver Protector.

## 25 プロポ Radio Equipment



No.1, No.8

- 3 x 3mm セットビス Set Screw ----- 1
- 3 x 10mm TPビス (銀) TP Screw (Silver) ----- 5
- 4 x 15mm TPビス TP Screw ----- 2
- 4x15mm ビス Screw ----- 2
- 3mm ナイロンナット Nylon Nut ----- 1

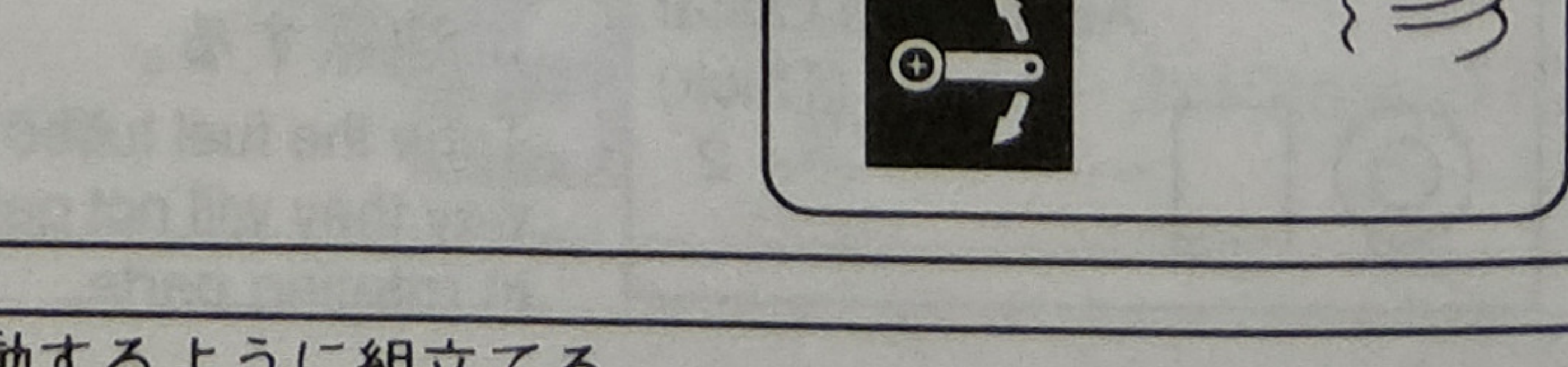
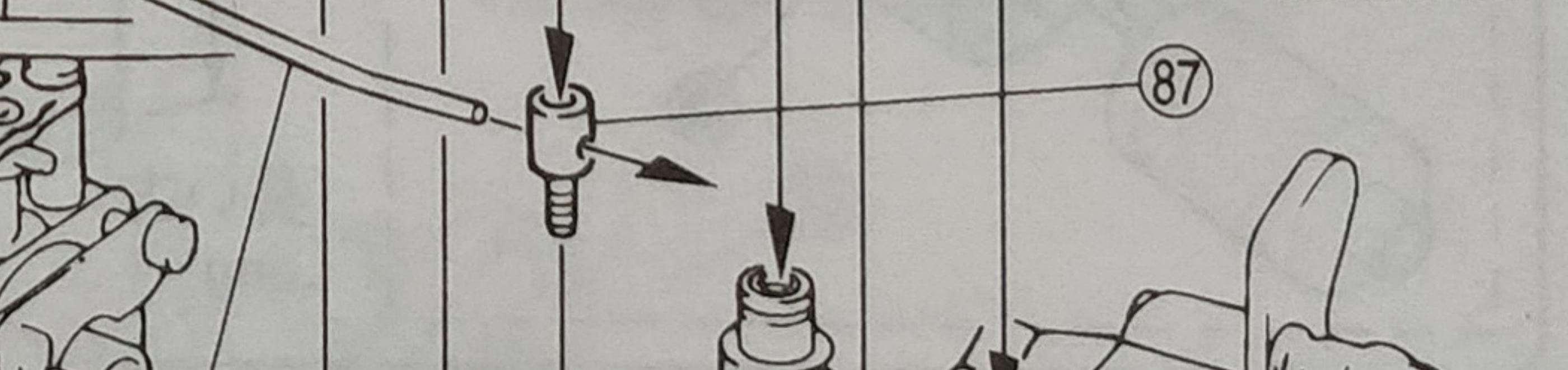
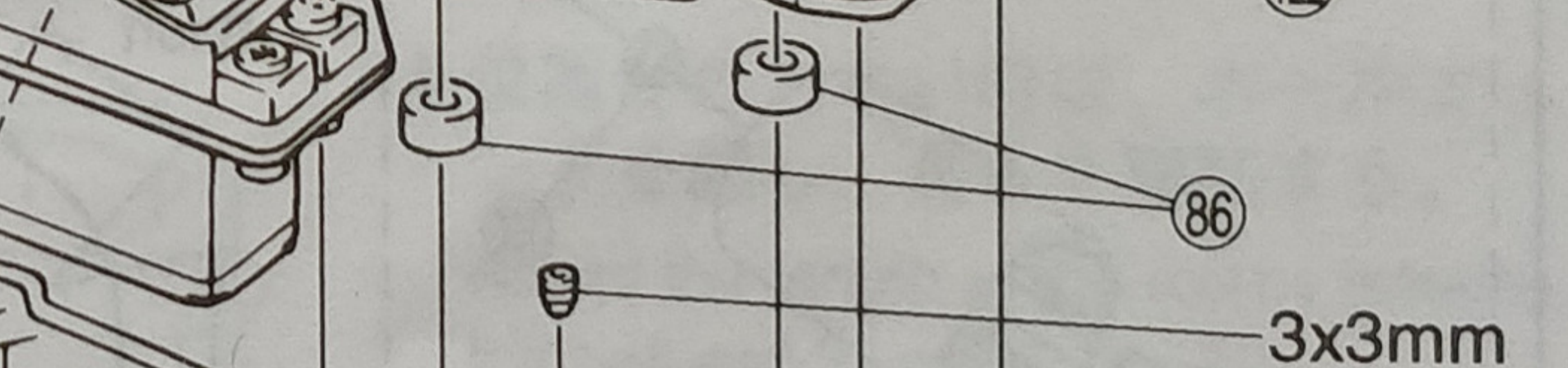
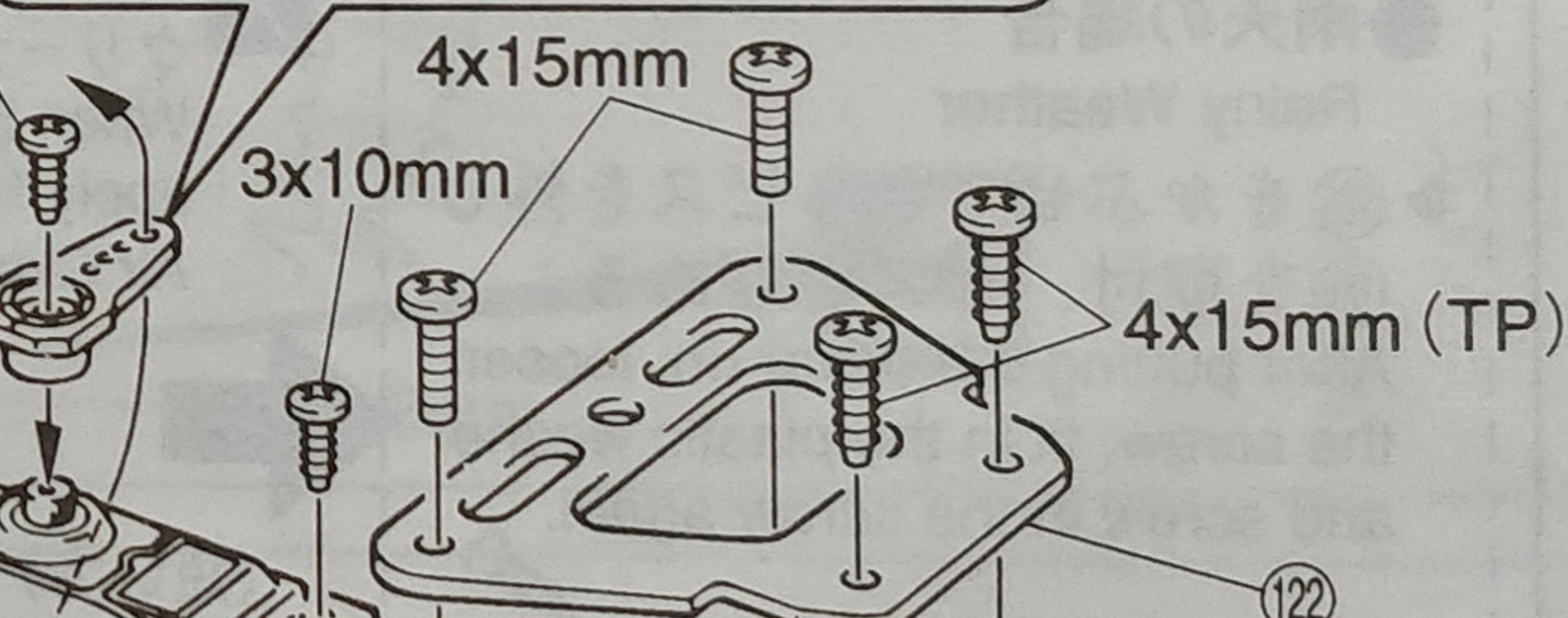
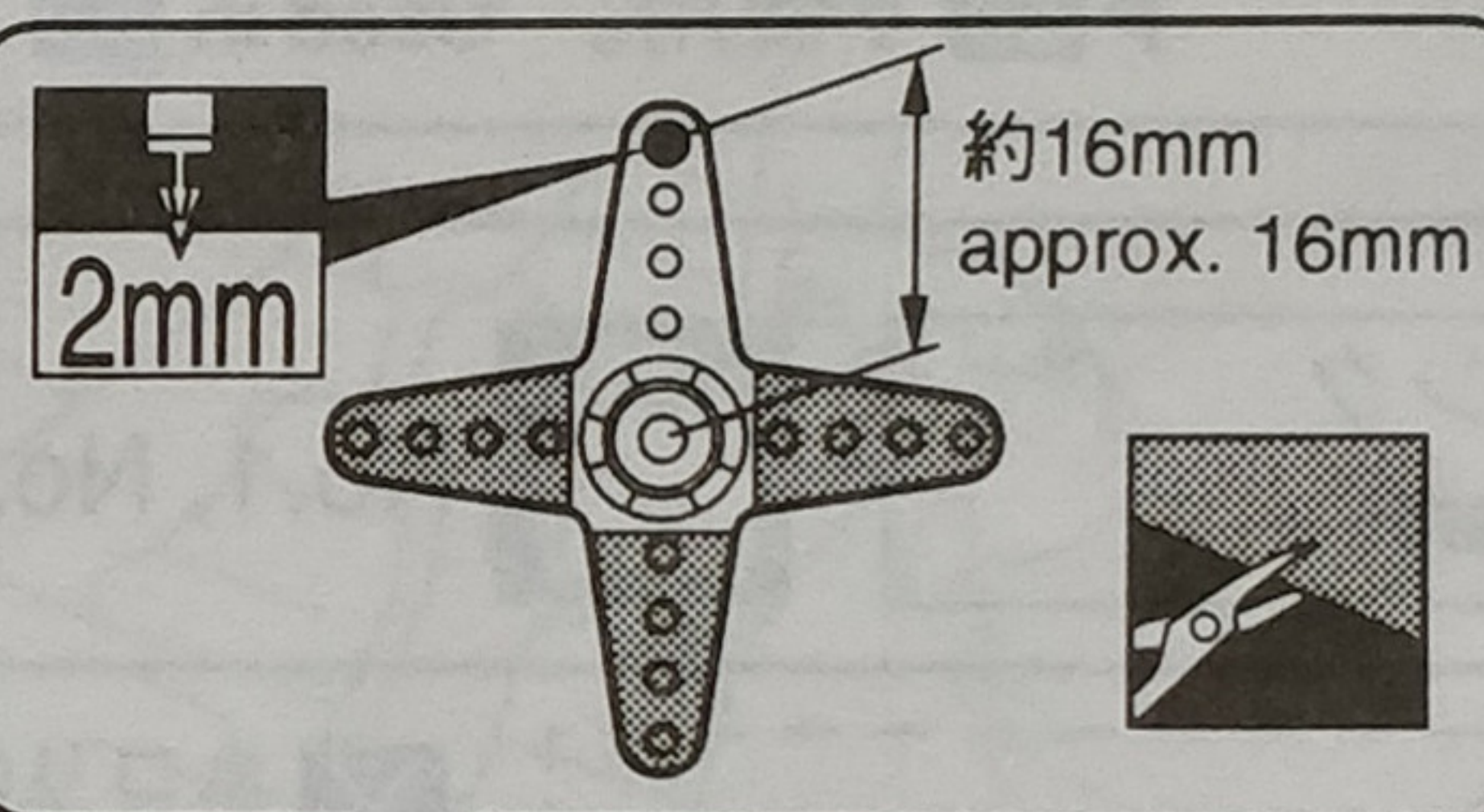
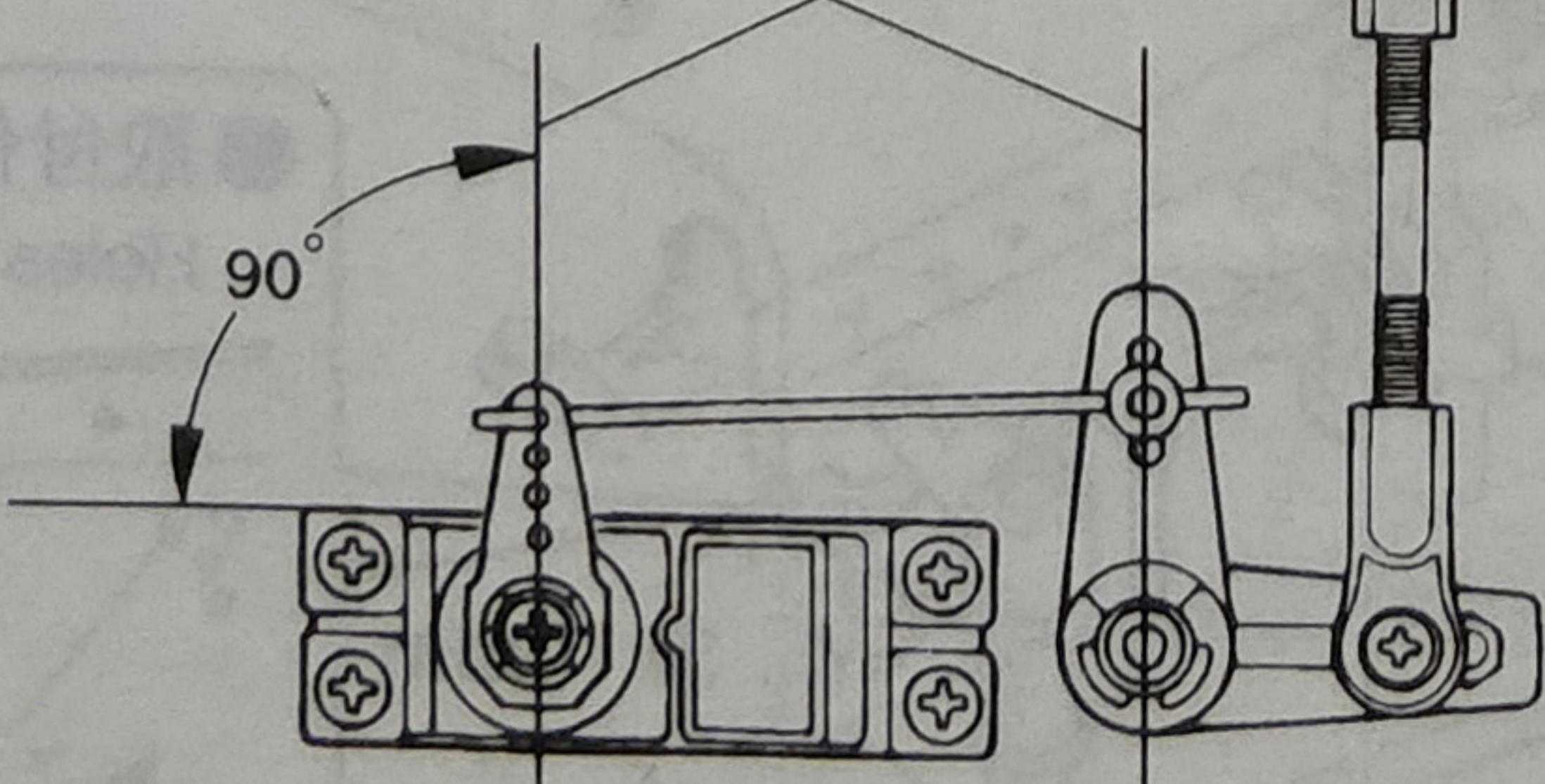
(88) 2 x 62mm ロッド Rod ----- 1

(86) 4 x 8mm アルミカラー Aluminium Collar ----- 2

(87) リンケージガイド Linkage Guide ----- 1

▶ 曲げておく。 Bend.

平行 Parallel



使用される袋詰。 Part bags used.

余分をカットする。 Cut off excess.

をカットする。 Cut off shaded portion.

可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.

別購入品 Must be purchased separately!

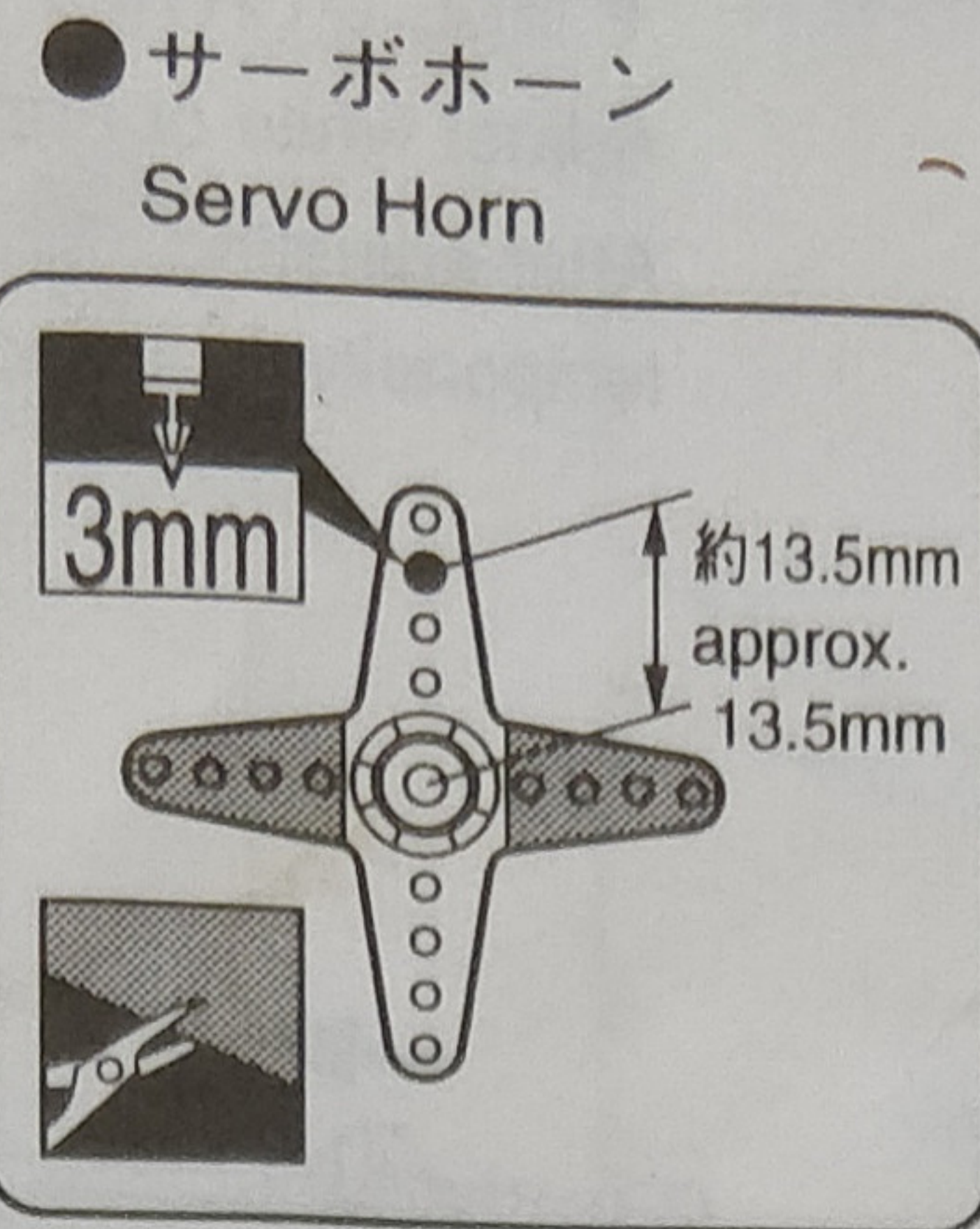
2mmの穴をあける (例)。 Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



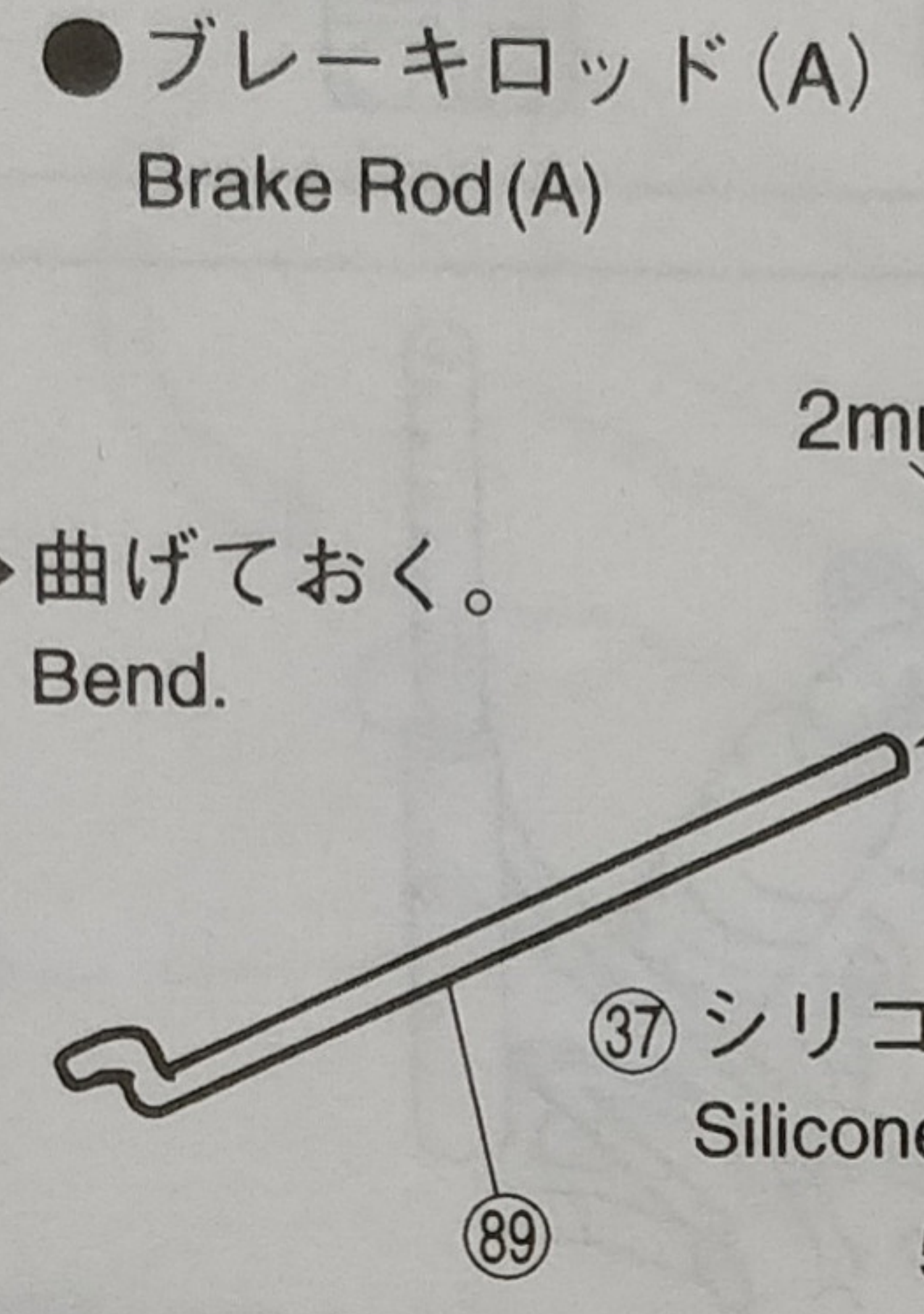
**26** プロポ Radio Equipment

No.1, No.8

- 3 x 3mm セットビス Set Screw 3
- 2mm ワッシャー Washer 2
- ⑨1 2mm ストッパー Stopper 3
- ⑧9 1.6 x 52mm ロッド Rod 2

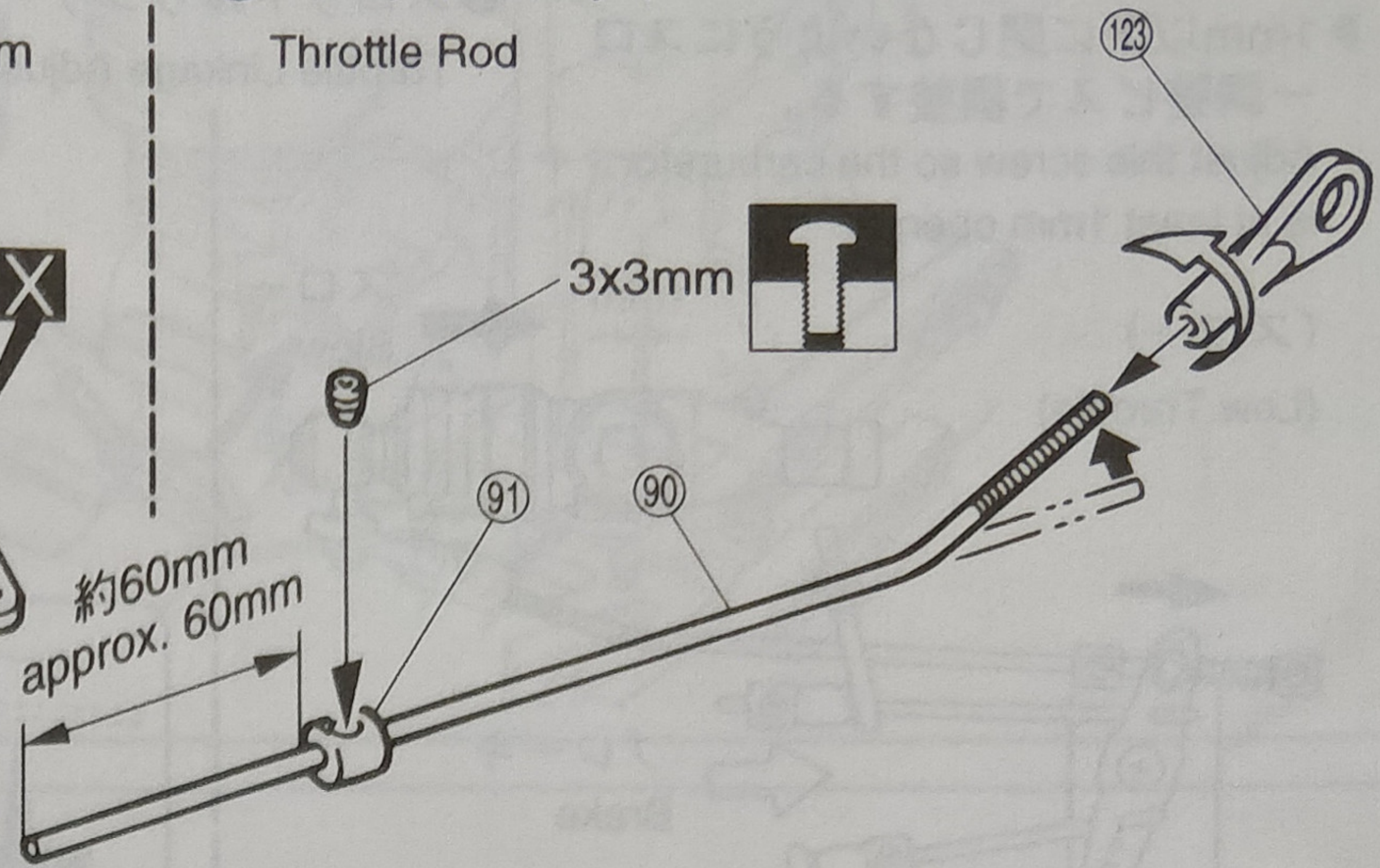


- ⑫3 4.8mm ボールエンド Ball End 1
- ⑨0 2x145mm アジャスタブルロッド Adjustable Rod 1
- 3mm ナイロンナット Nylon Nut 1
- ⑧7 リンケージガイド Linkage Guide 1

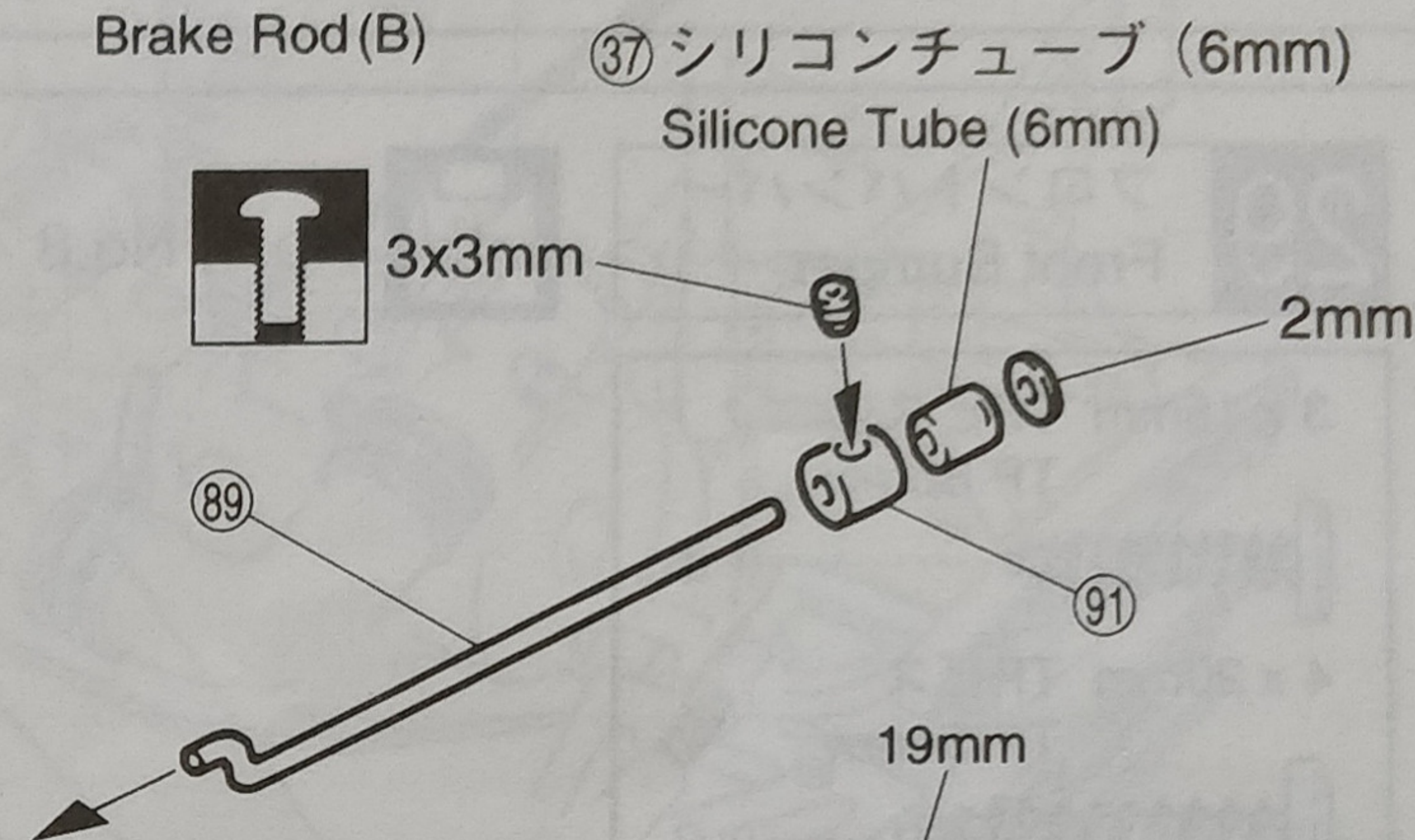


1:1

●スロットルロッド Throttle Rod



●ブレーキロッド (B) Brake Rod (B)

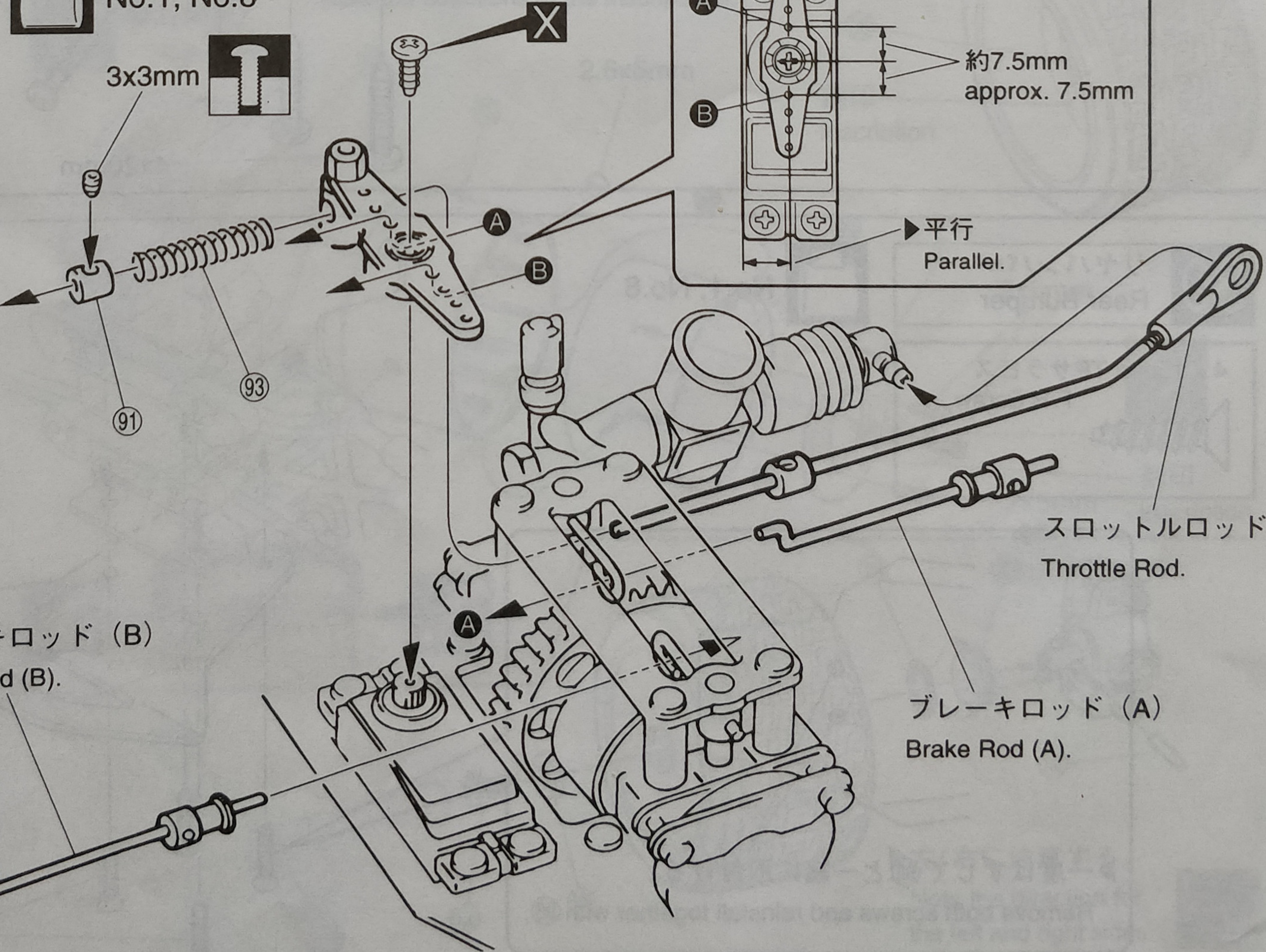


1:1

**27** プロポ Radio Equipment

No.1, No.8

- 3 x 3mm セットビス Set Screw 1
- ⑨1 2mm ストッパー Stopper 1
- ⑨3 スプリング Spring 1



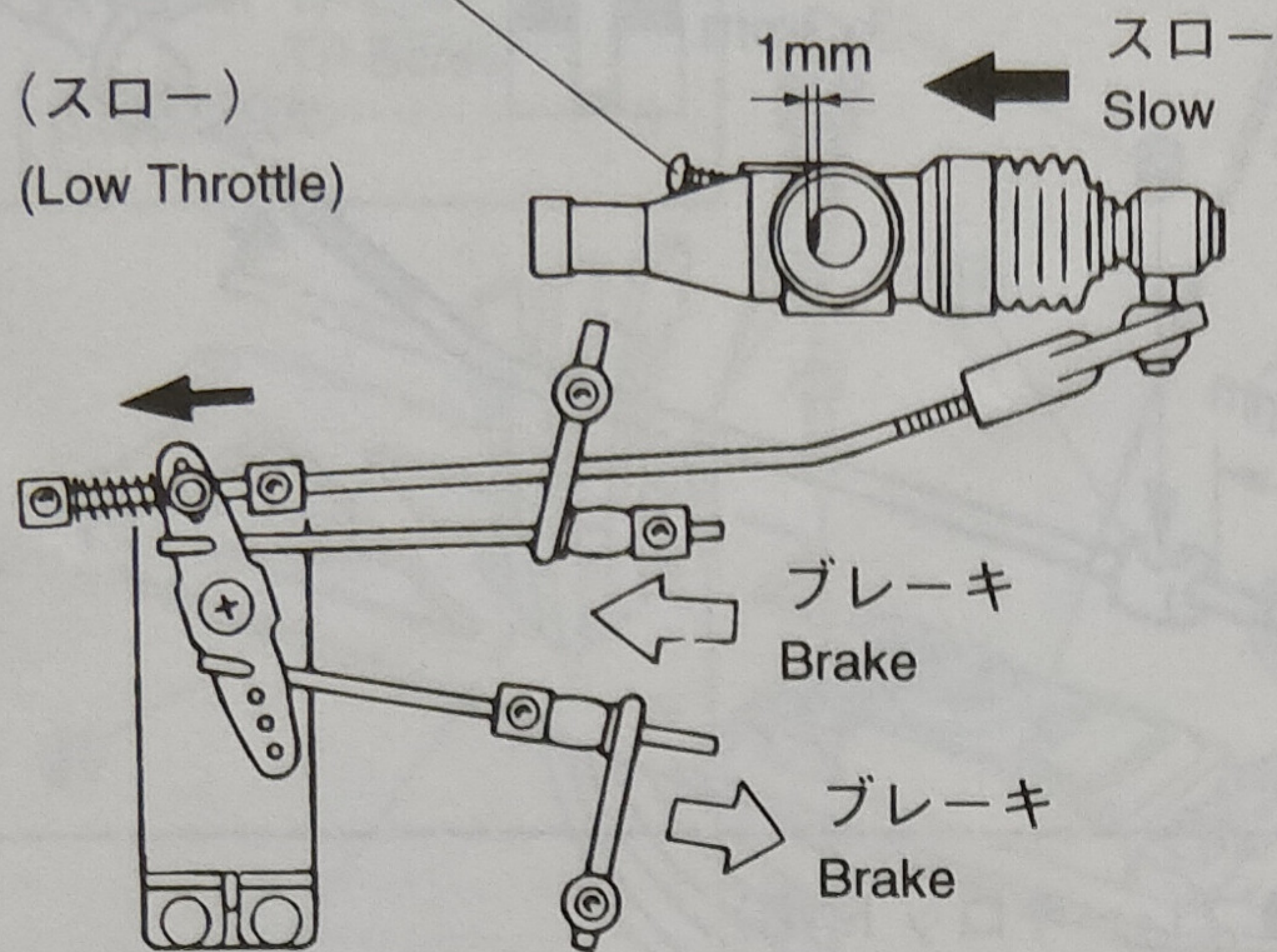
使用する袋詰。 Part bags used.
 仮止め。 Tentatively tighten.
 をカットする。 Cut off shaded portion.
 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.
 3mmの穴をあける (例)。 Drill holes with the specified diameter (here: 3mm).

**1:1** 原寸図 True-to-scale diagram.



## 28 プロポ Radio Equipment

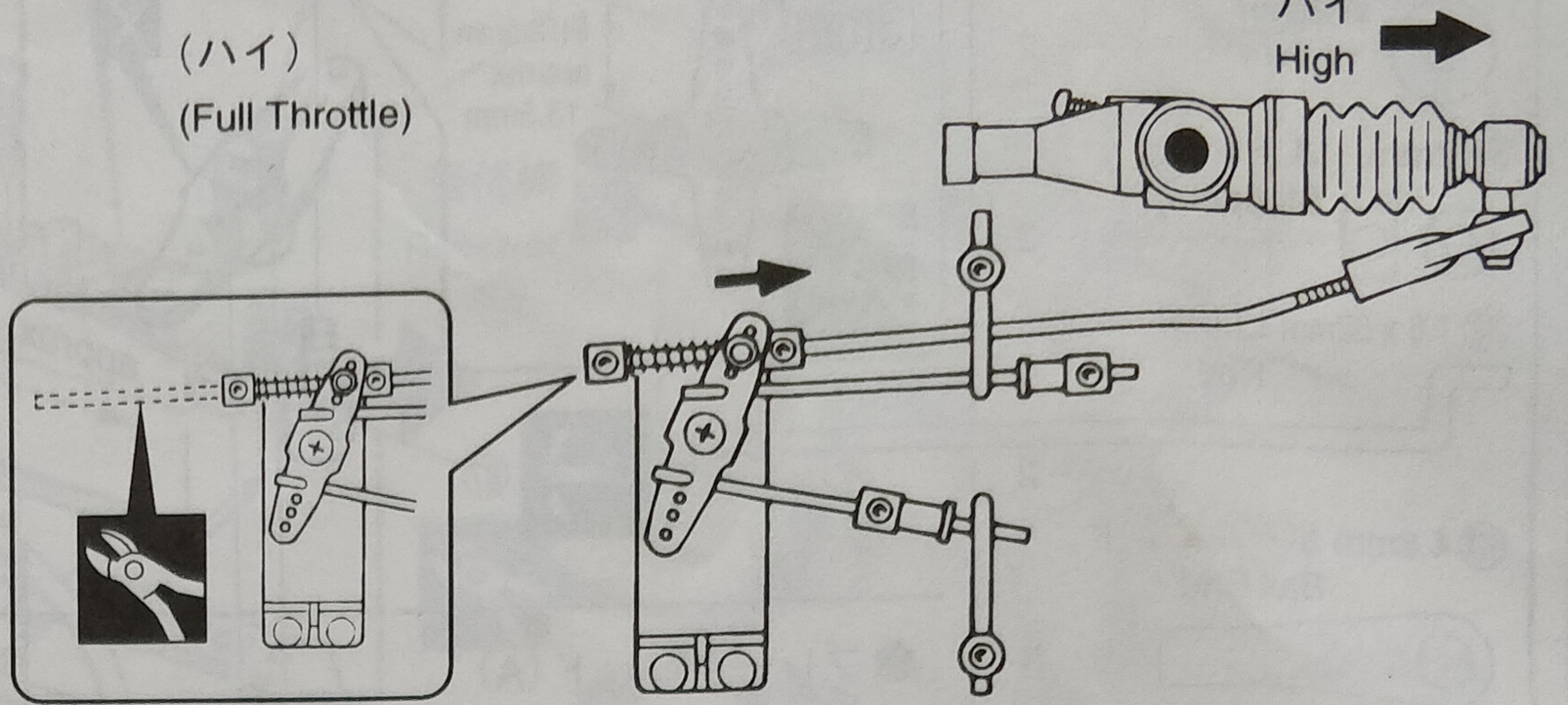
▶1mm以下に閉じないようにスロ  
ー調整ビスで調整する。  
Adjust this screw so the carburetor  
is at least 1mm open.



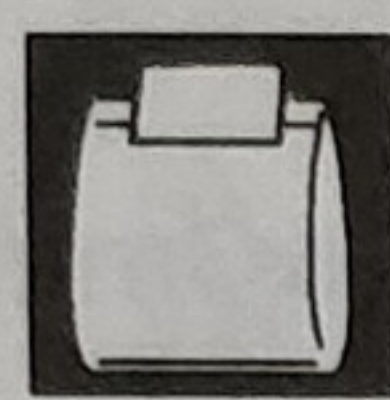
### ●スロットルリンケージの調整 Throttle Linkage Adjustment



▶実際にプロポを操作して調整する。  
調整後26、27で仮止めしてあった4個のセットビス  
を固定し、スロットルロッドの余分をカットする。  
Adjust while operating the transmitter.  
After adjusting, tighten the four set screws that were  
temporarily tightened and cut off the excess throttle rod.

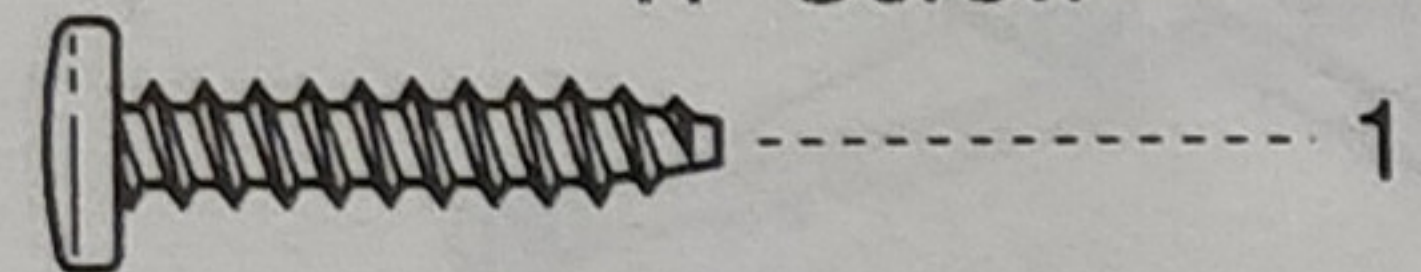


## 29 フロントバンパー Front Bumper

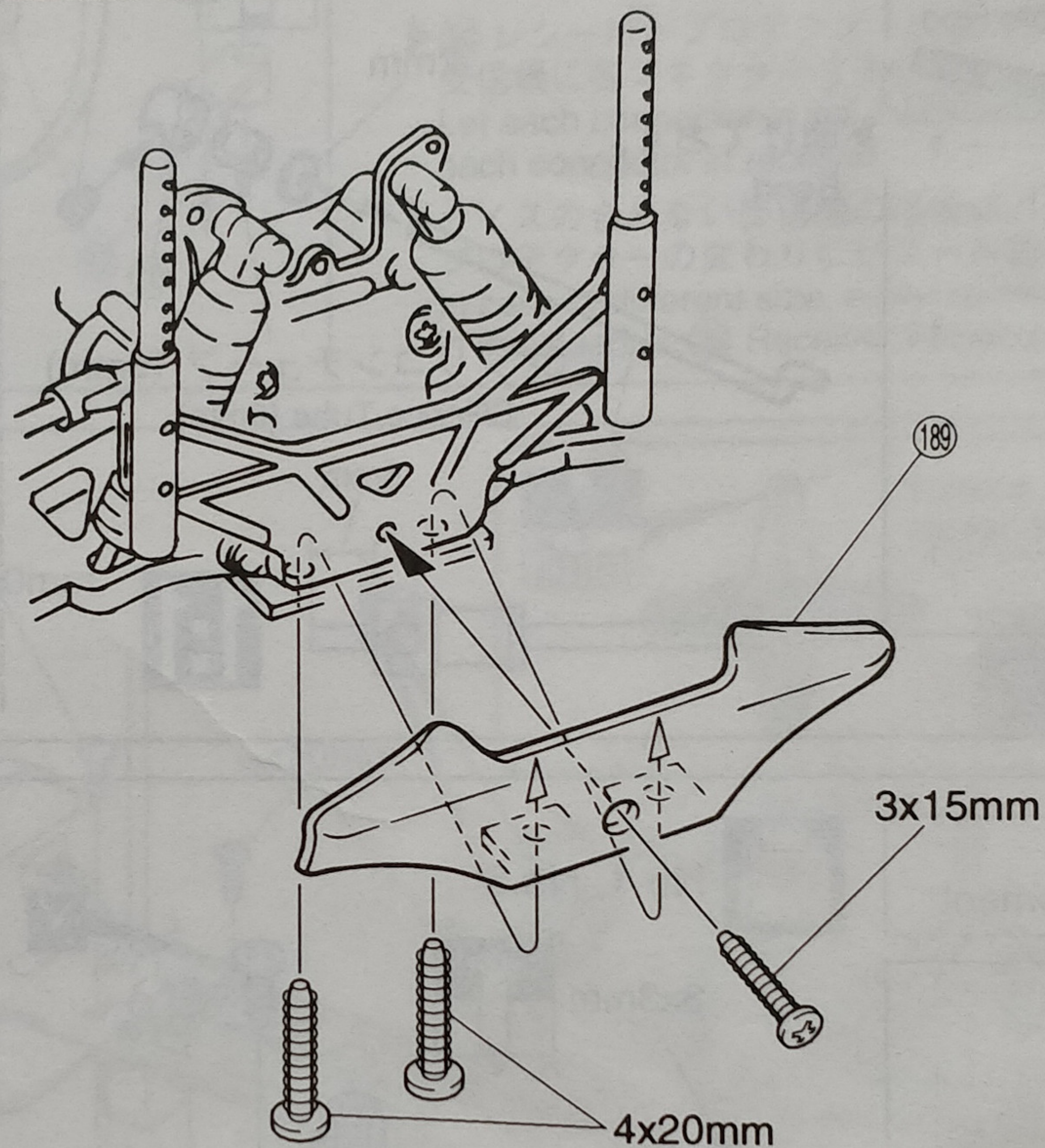
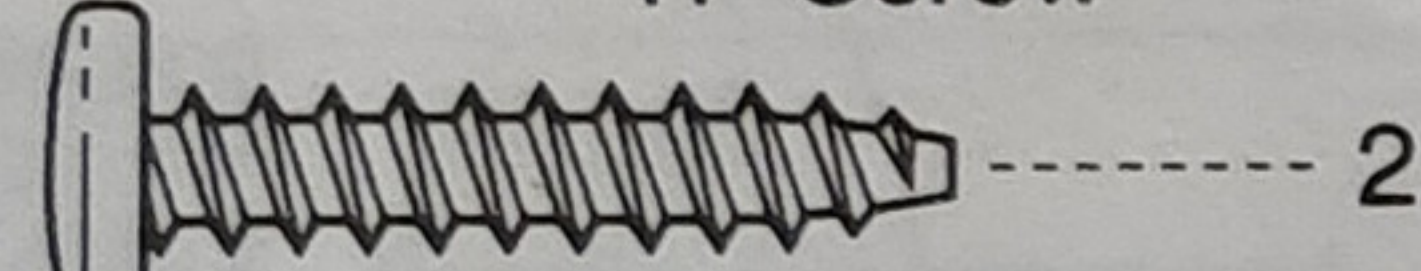


No.1, No.8

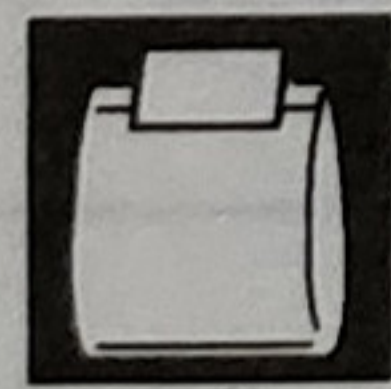
3 x 15mm TPビス  
TP Screw



4 x 20mm TPビス  
TP Screw

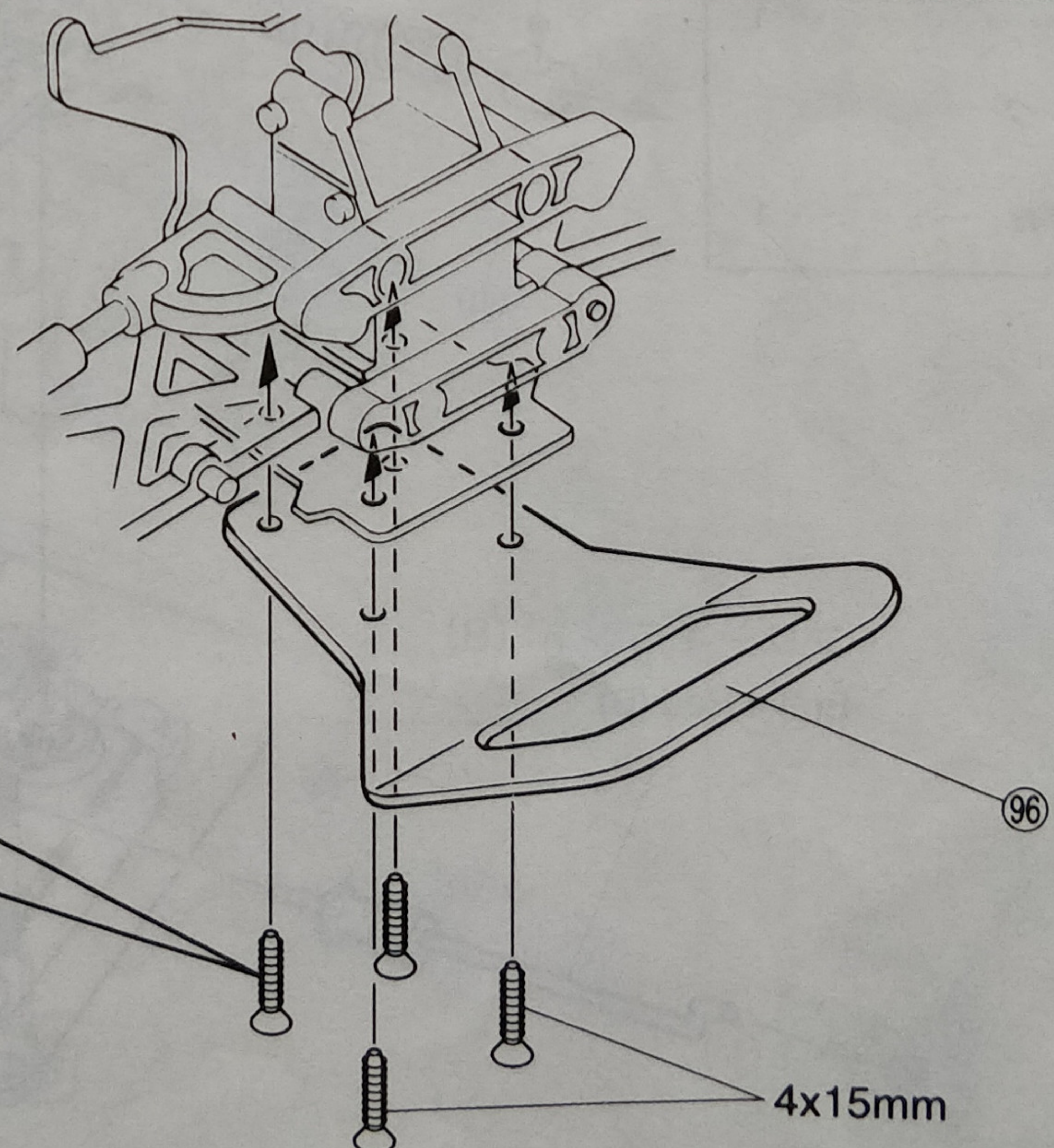
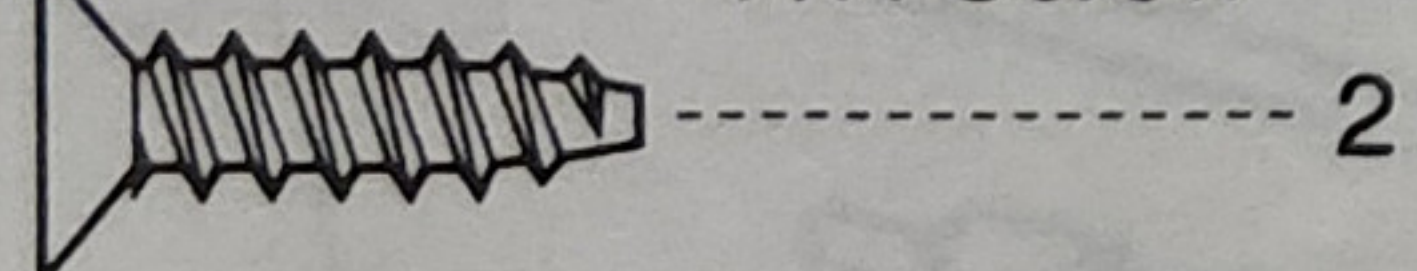


## 30 リヤバンパー Rear Bumper



No.1, No.8

4 x 15mm TPサラビス  
F/H Screw



▶一度はずして⑨⑥と一緒に取付ける。  
Remove both screws and reinstall together with ⑨⑥.

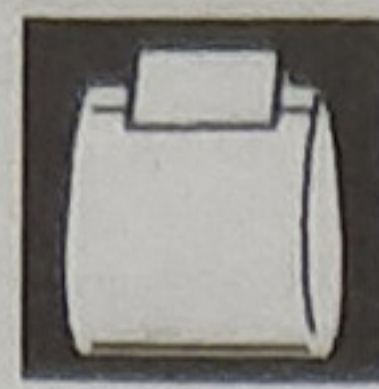
使用する袋詰。  
Part bags used.

余分をカットする。  
Cut off excess.

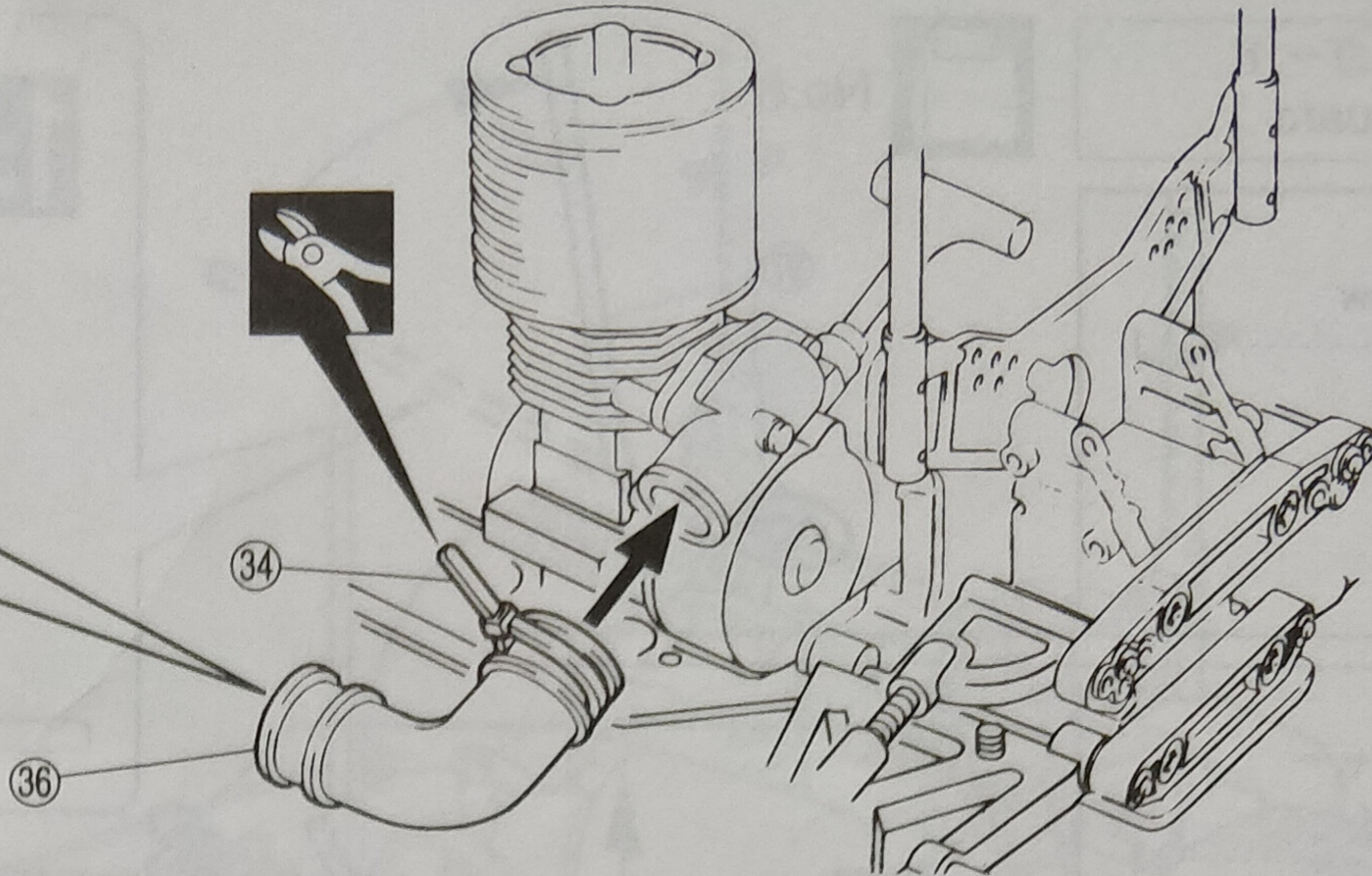
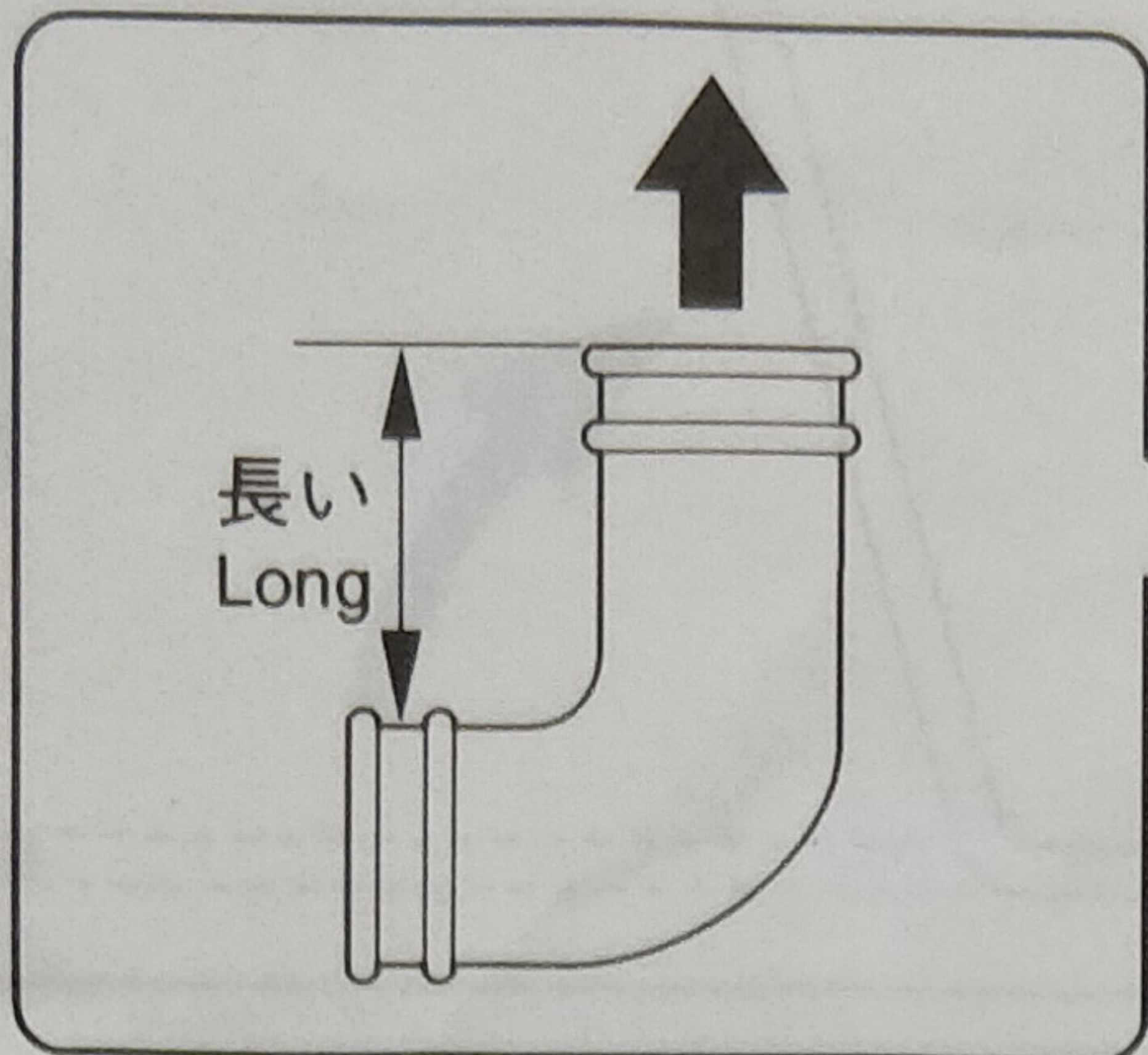
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



**31** マフラー  
Muffler



No.6

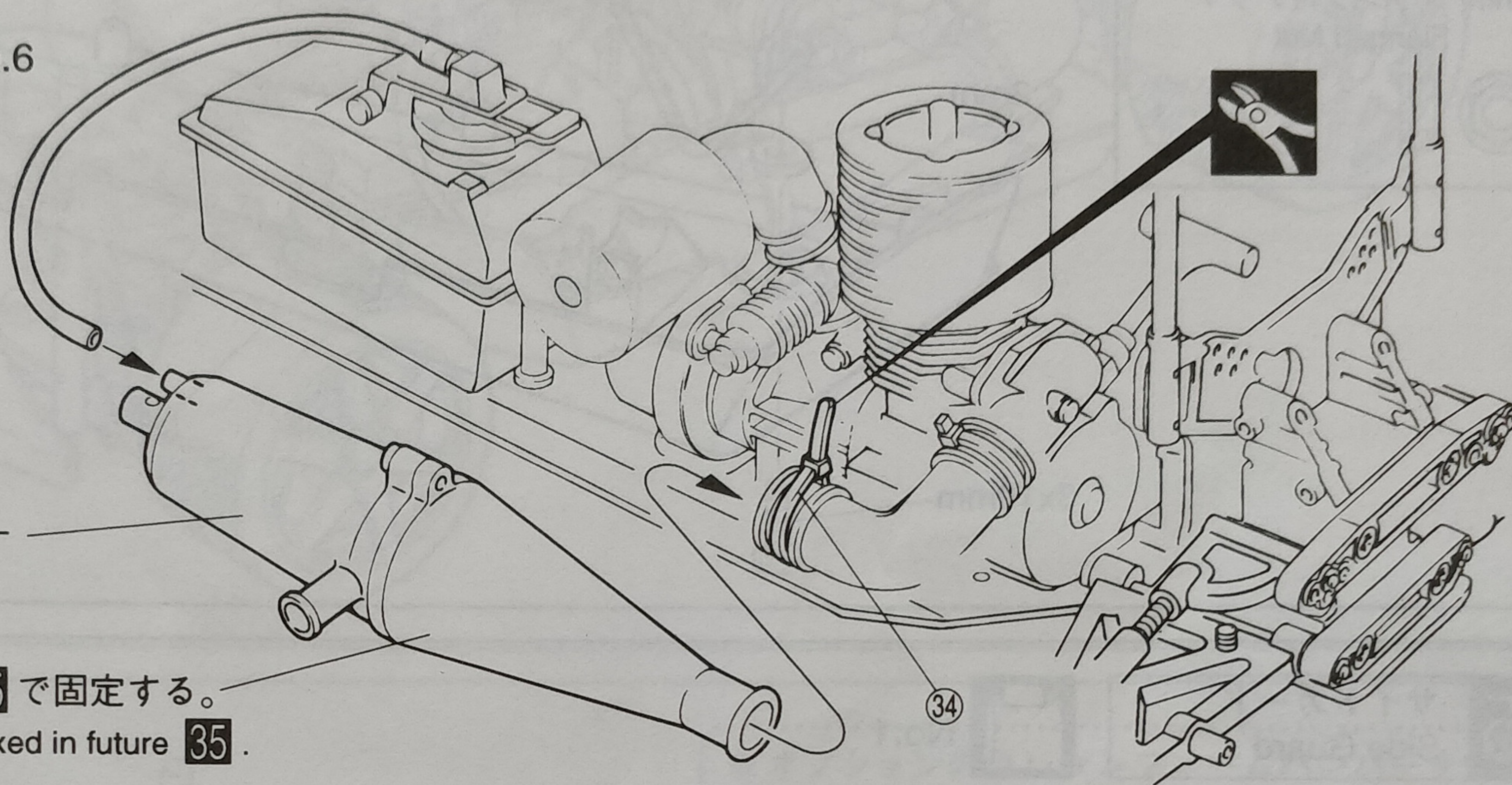


**32** マフラー  
Muffler



No.6

192 マフラー  
Muffler



▶マフラー単体は後に**35**で固定する。  
The Muffler itself will be fixed in future **35**.

**33** タイヤ  
Tire



No.1, No.8

▶刻印の向きに注意。

Note the directions of the inscriptions.

●左側用  
Left Side **x2**

**x2** ●右側用  
Right Side

2.6 x 5mm サラビス  
F/H Screw 8

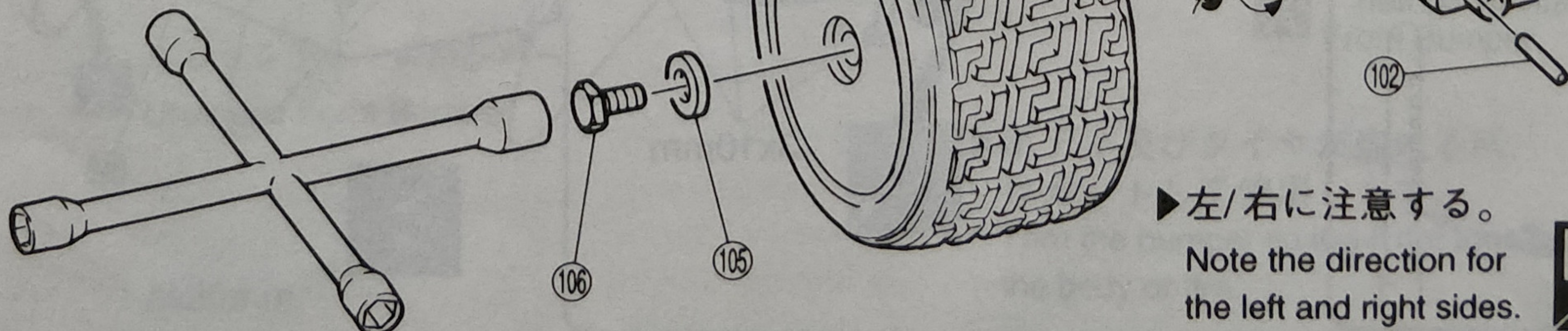
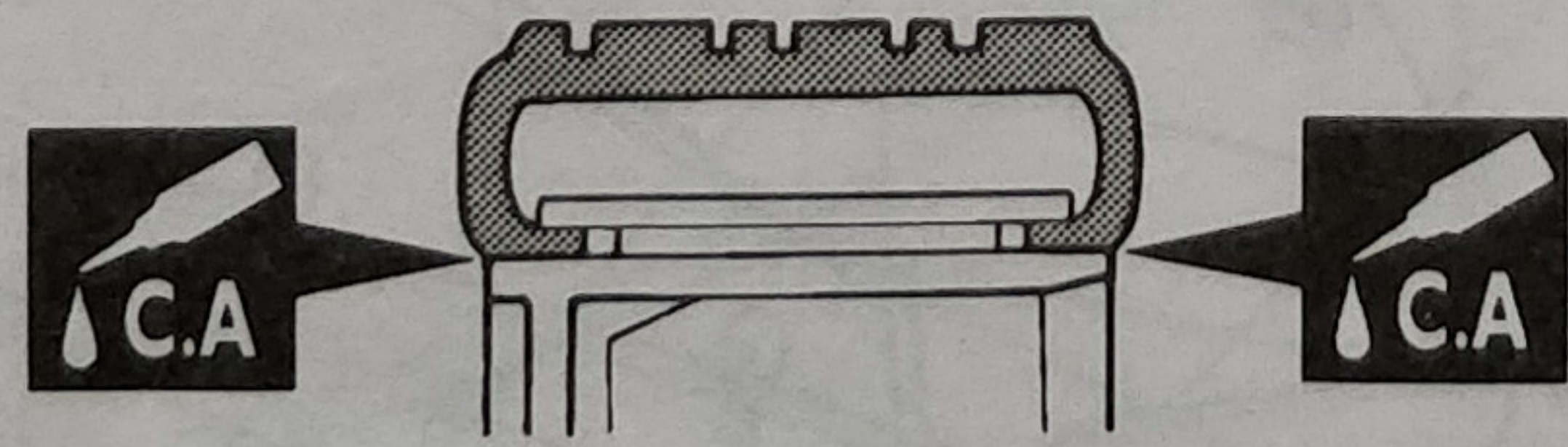
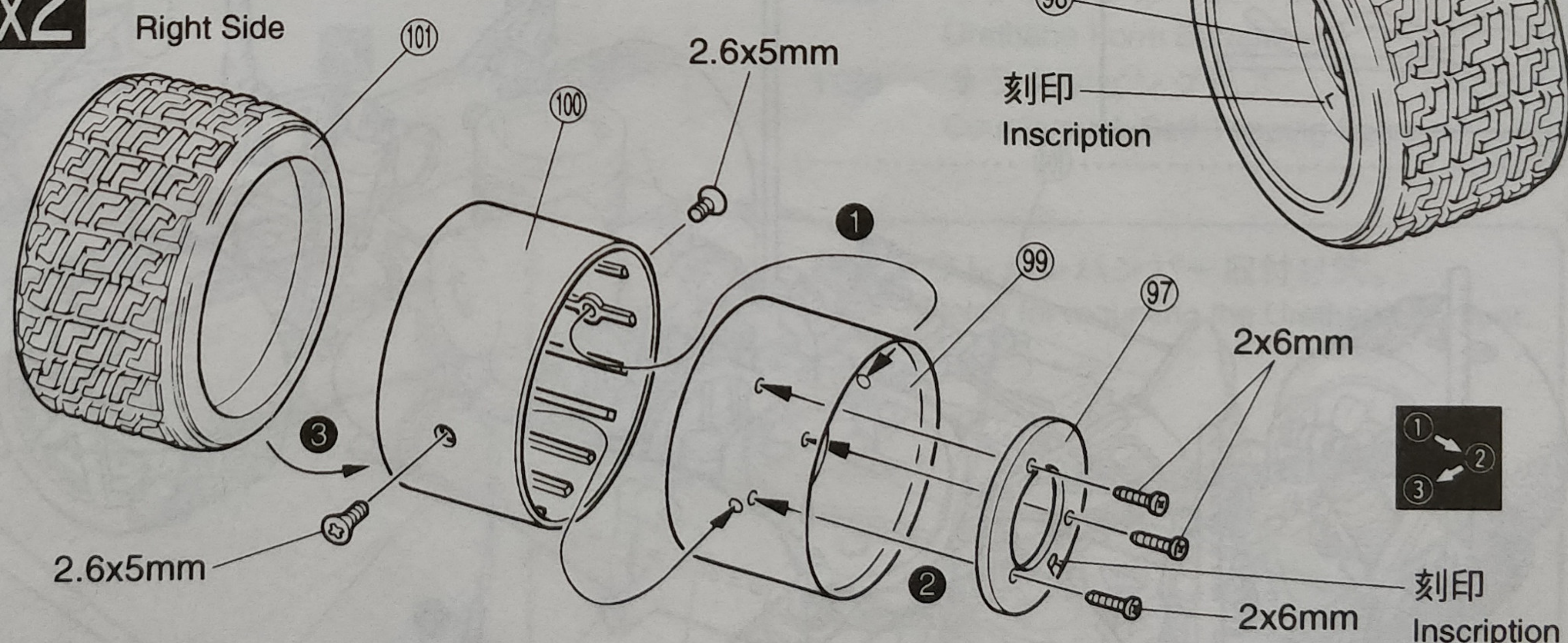
2 x 6mm TPビス  
TP Screw 12

102 2.6 x 16mm シャフト  
Shaft 4

104 Oリング(黒)  
O-ring (Black) 4

105 8mm アルミワッシャー  
Aluminum Washer 4

106 ストッパーボルト  
Stopper Bolt 4



▶左/右に注意する。  
Note the direction for the left and right sides.



使用する袋詰。  
Part bags used.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

LR 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

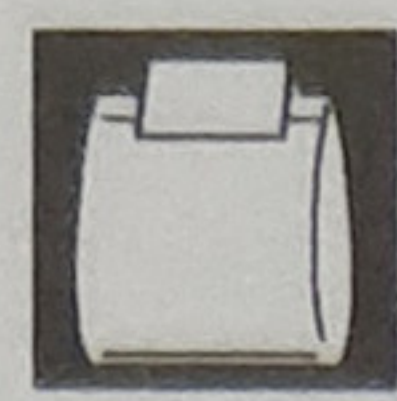
x2 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified (here: twice).

CA 瞬間接着剤で接着する。  
Apply instant glue (CA glue, super glue).

余分をカットする。  
Cut off excess.



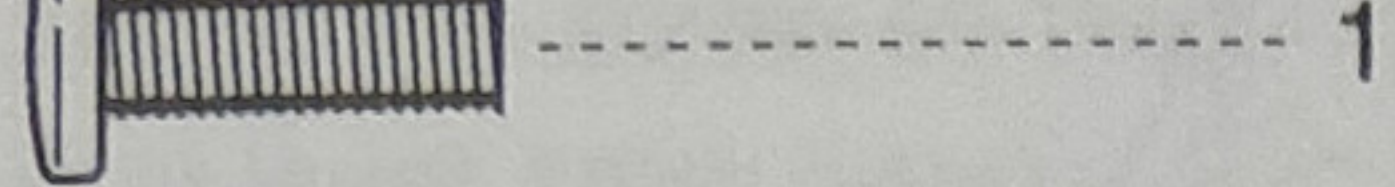
**34** サイドガード  
Side Guard



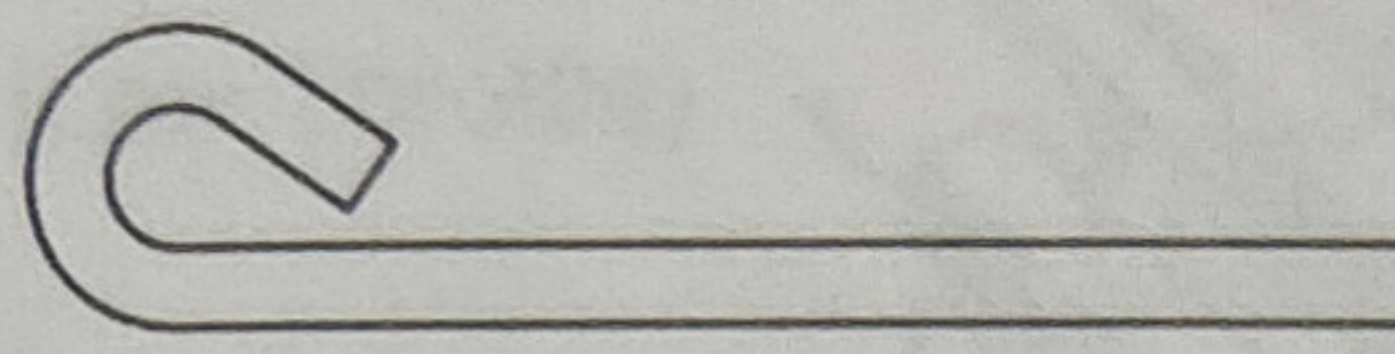
No.6

1:1

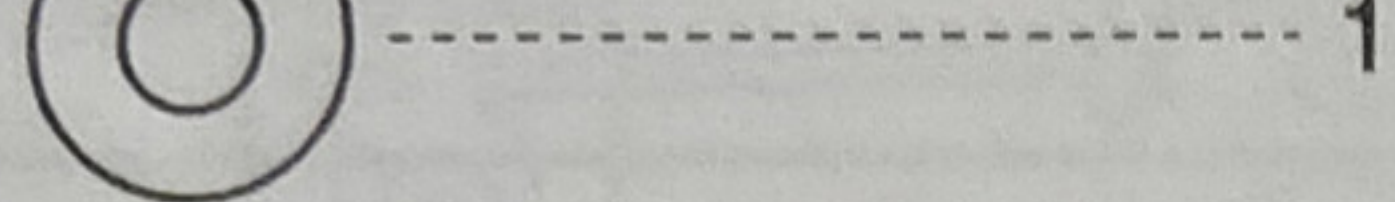
3x10mm ビス  
Screw



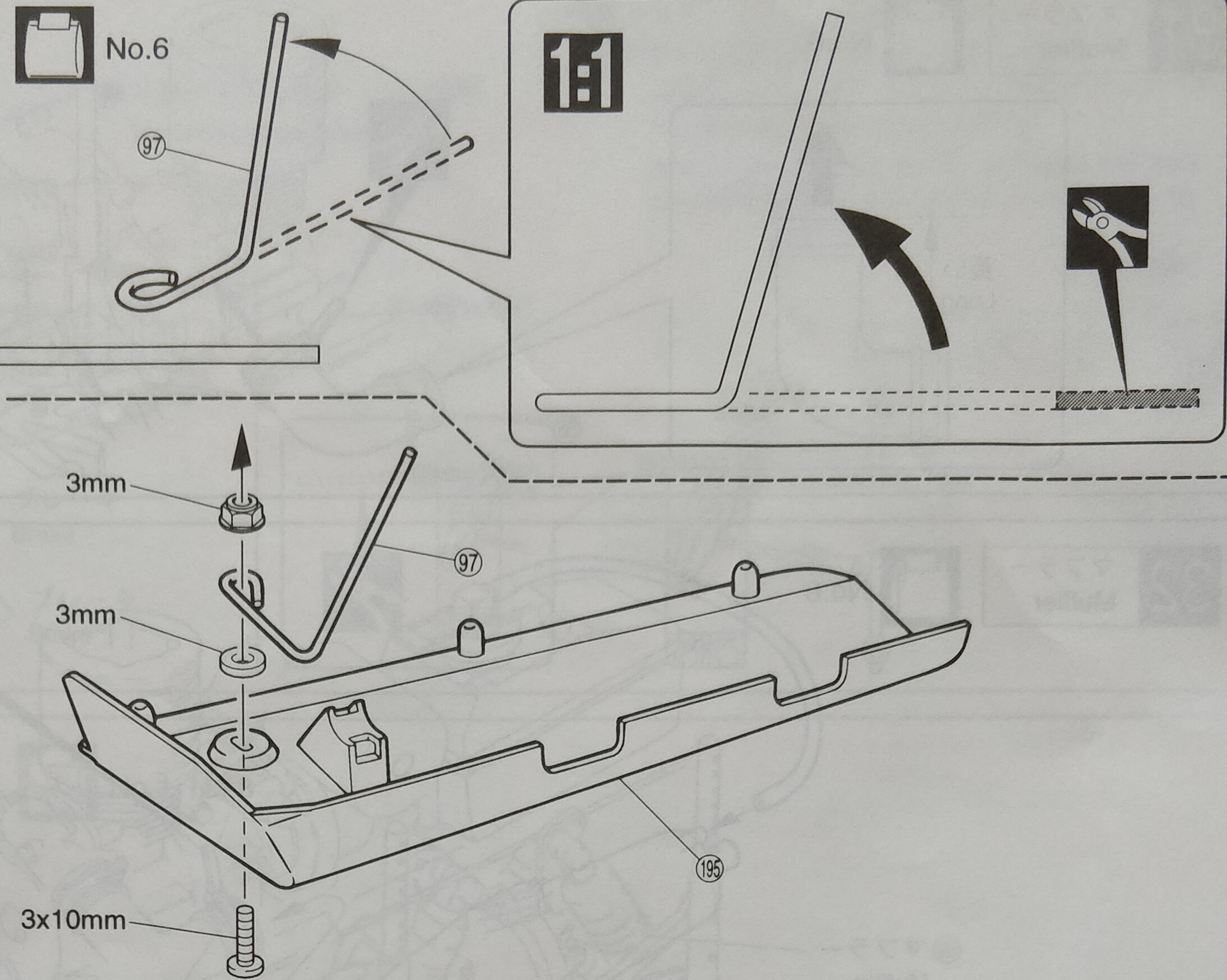
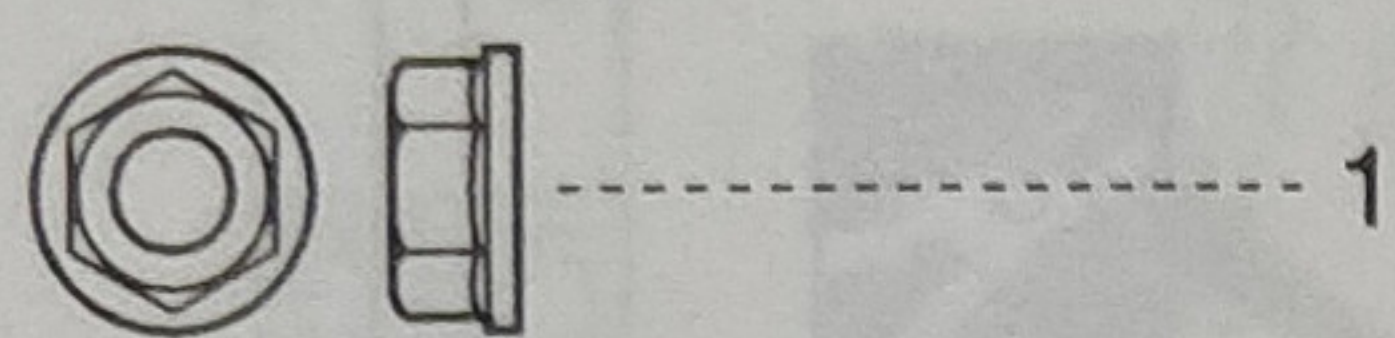
97 マフラステー  
Muffler Stay



3mm ワッシャー  
Washer



3mm フランジ付ナット  
Flanged Nut

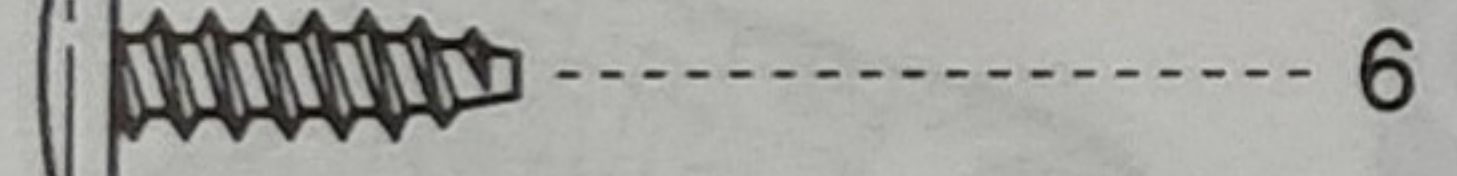


**35** サイドガード  
Side Guard

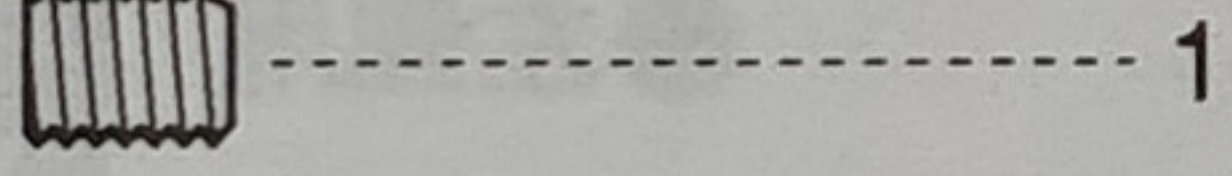


No.1

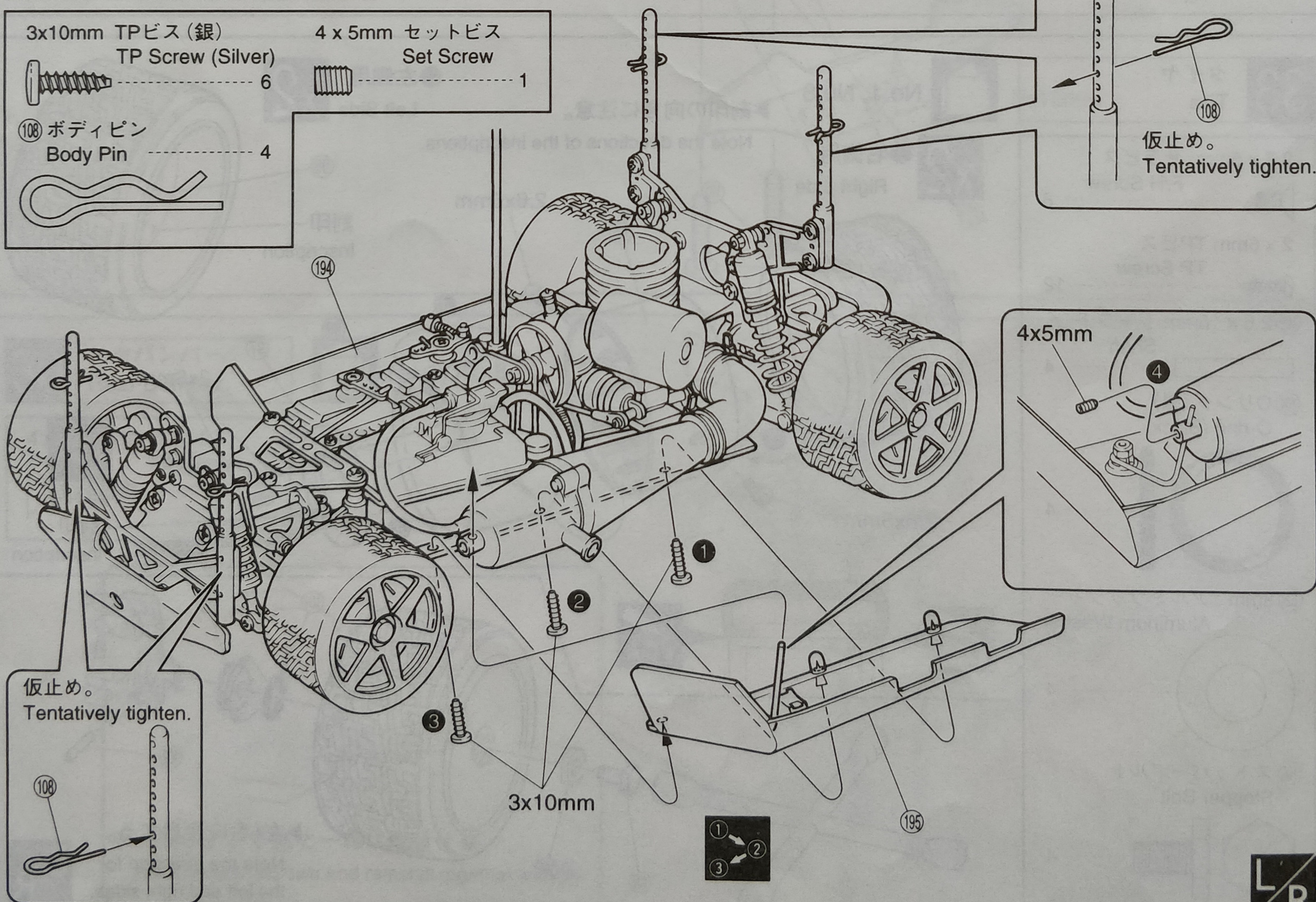
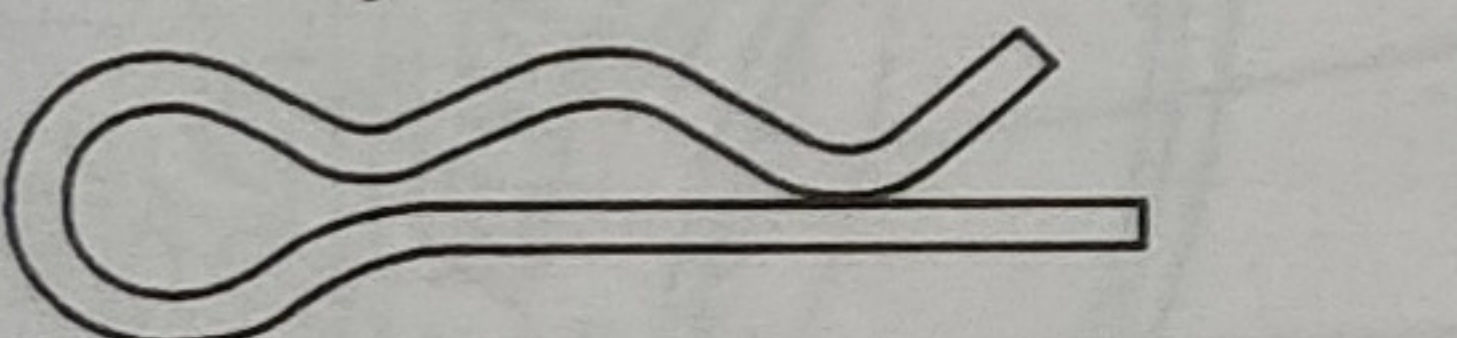
3x10mm TPビス (銀)  
TP Screw (Silver)



4 x 5mm セットビス  
Set Screw



108 ボディピン  
Body Pin



使用する袋詰。  
Part bags used.

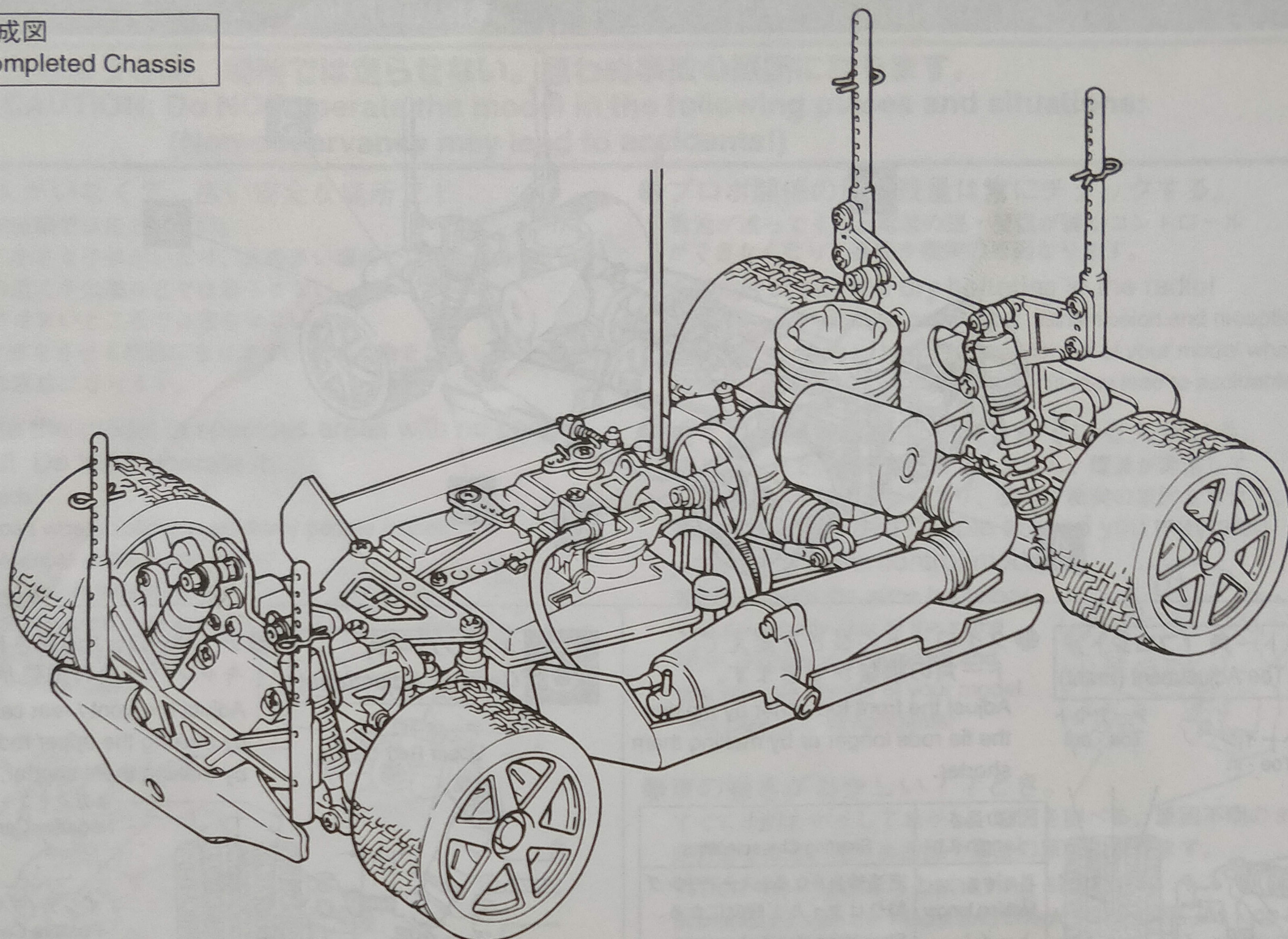
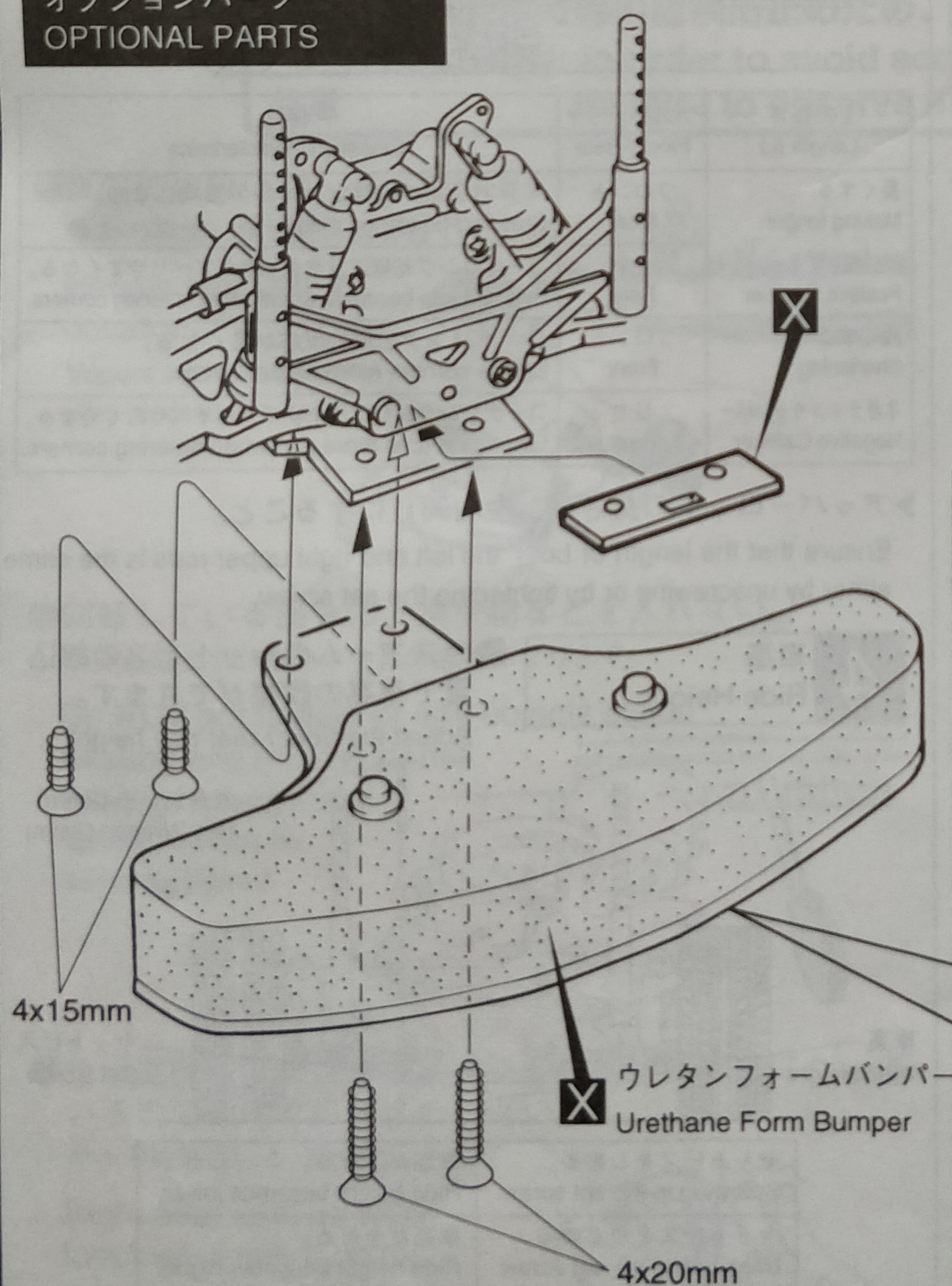
番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

余分をカットする。  
Cut off excess.

原寸図  
True-to-scale diagram.



オプションパーツ  
OPTIONAL PARTS

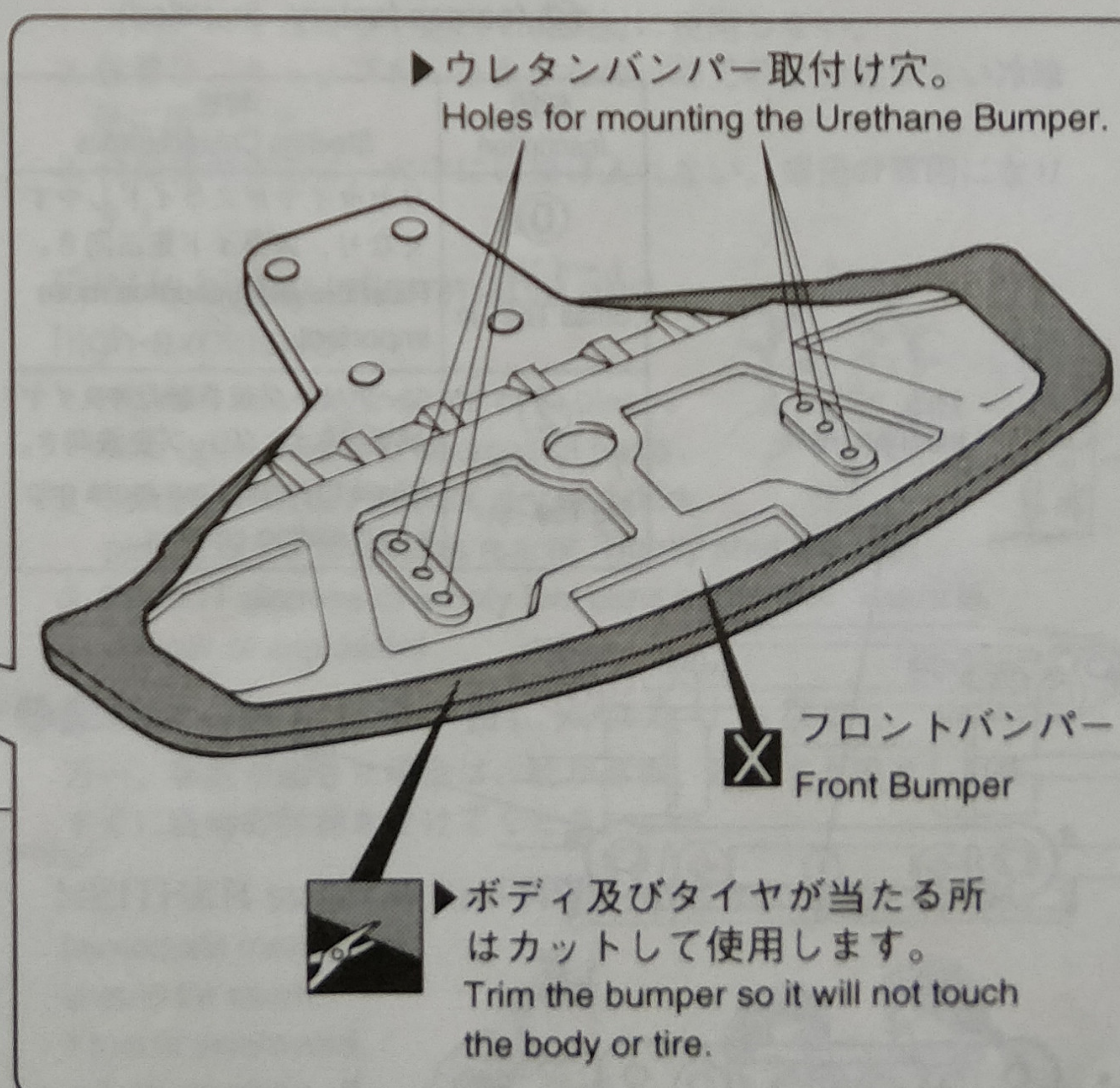
※ オプションのウレタンフォームバンパーを使用する時は、下記のパーツを購入して下さい。

※ Purchase the following parts when option Urethane Form Bumper is equipped.

GT-17B フロントバンパー  
Front Bumper

39401 ウレタンフォームバンパー  
Urethane Form Bumper

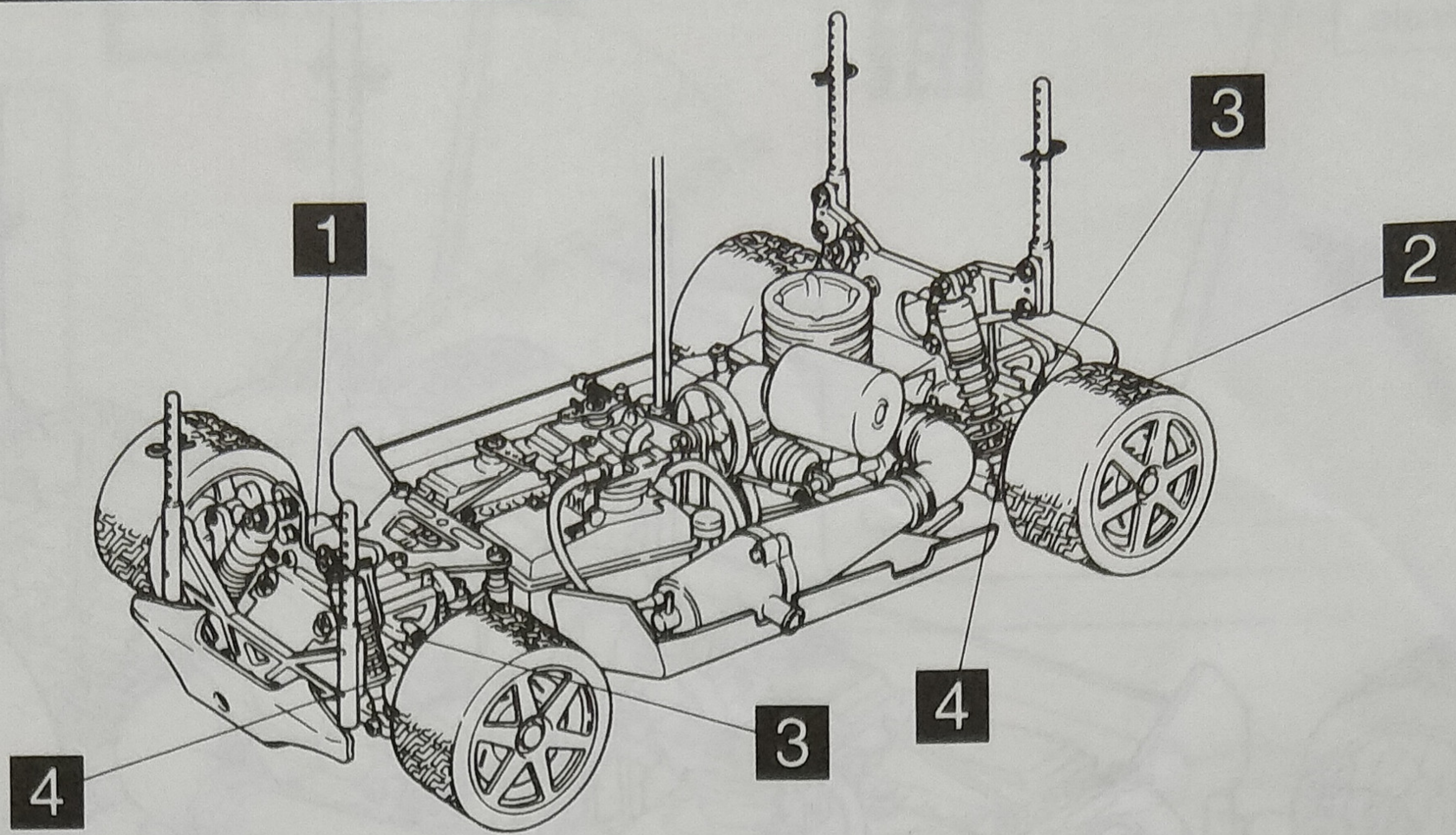
1150 サラタッピングビス  
Countersunk Self-Tapping Screws



✂ をカットする。  
Cut off shaded portion.

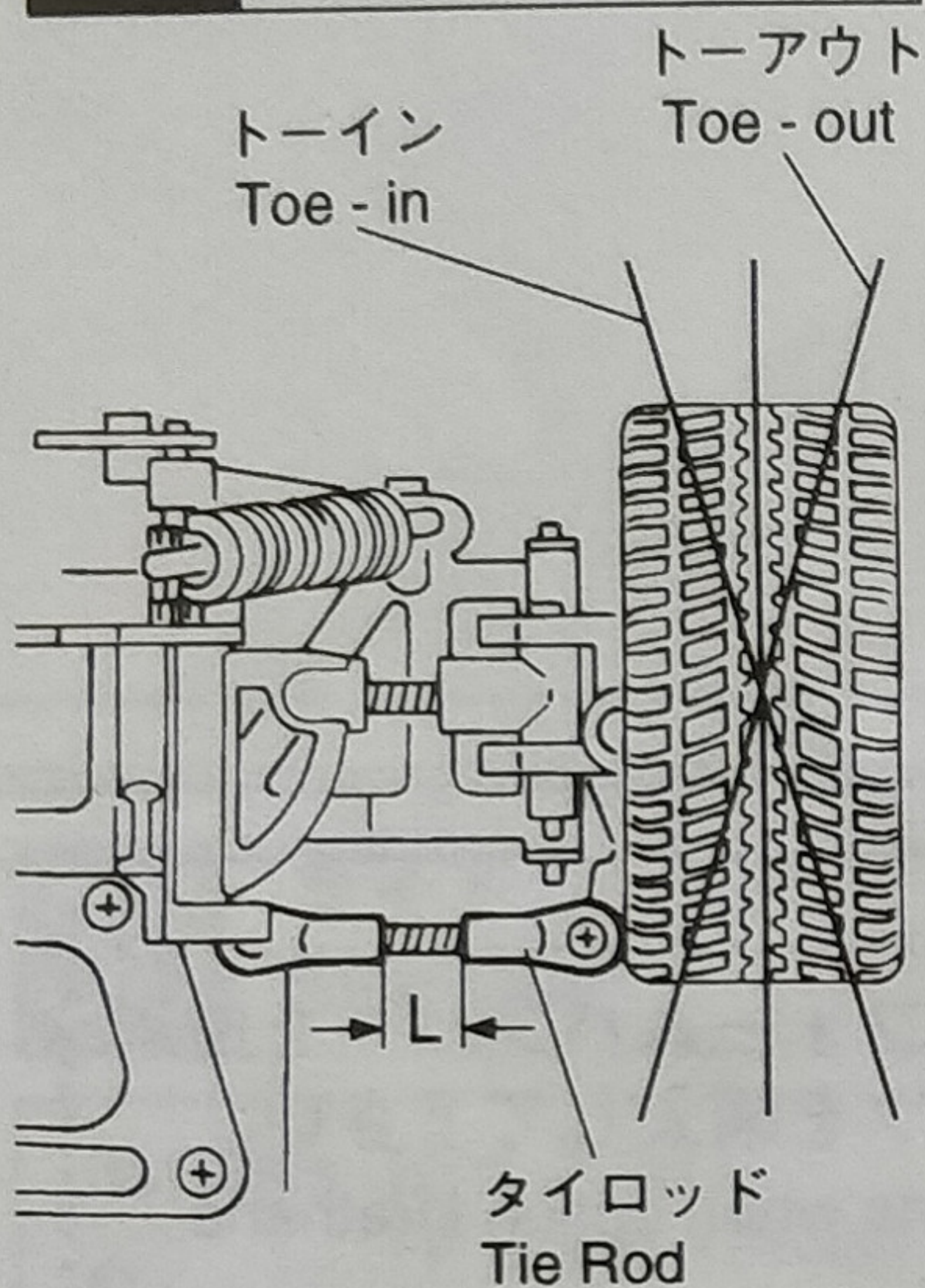
✕ 別購入品  
Must be purchased separately!





**1** トー角 (フロント)  
Toe Adjustment (Front)

●タイロッドの長さを変えて、トー角の調整ができます。  
Adjust the front toe either by making the tie rods longer or by making them shorter.



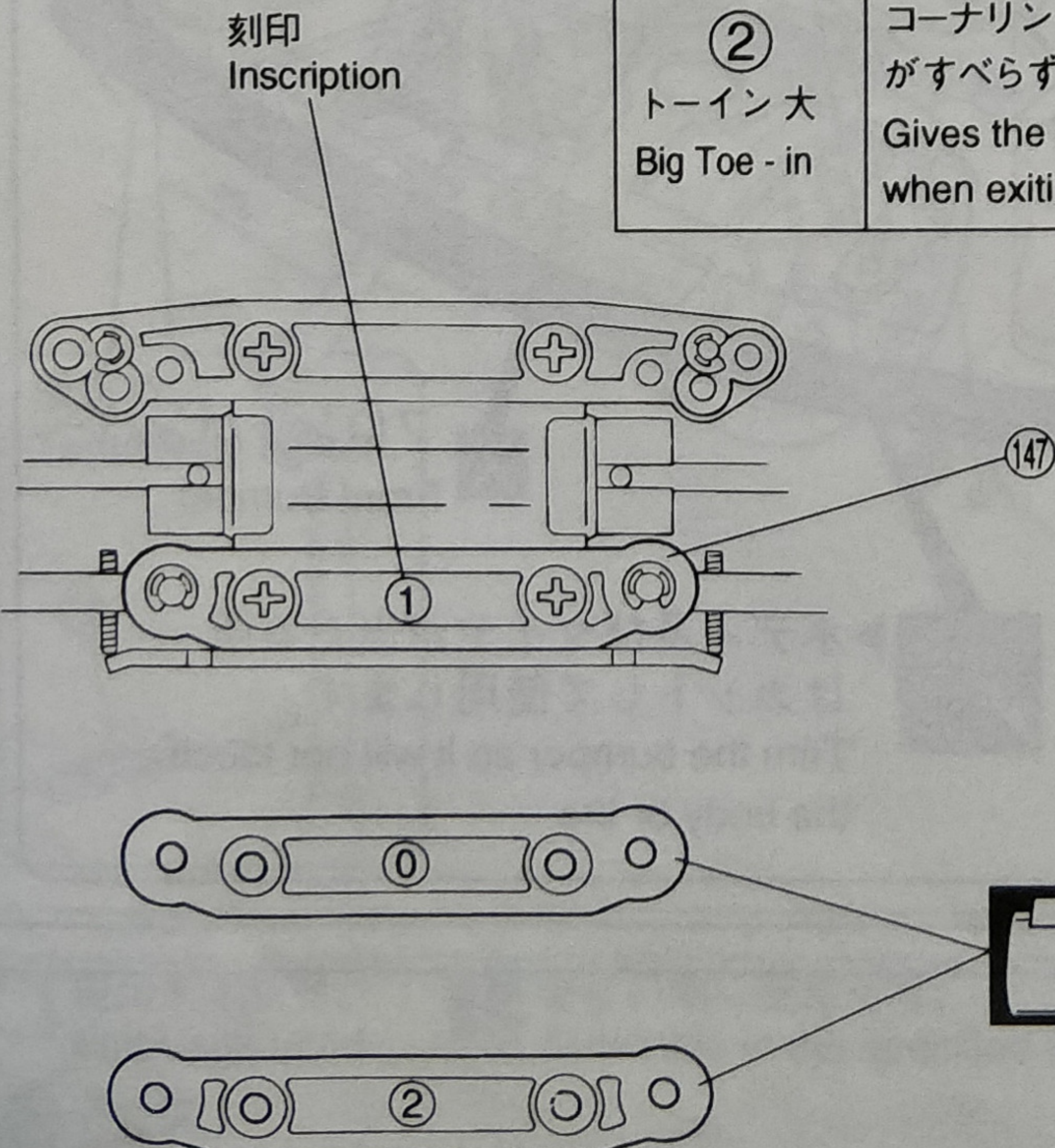
Lの長さ Length (L)	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer. トーイン Toe - in	直進性良くなる。ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Straightline stability becomes better. Steering becomes milder.
短くする Shortening. トーアウト Toe - out	直進性悪くなる。ステアリング特性はクイック傾向になる。 Straightline stability becomes worse. Steering response becomes quicker.

▶タイロッドの長さは、左右同じにすること。  
Ensure that the length of both the left and right tie rods is the same.

**2** トー角 (リヤ)  
Toe Adjustment (Rear)

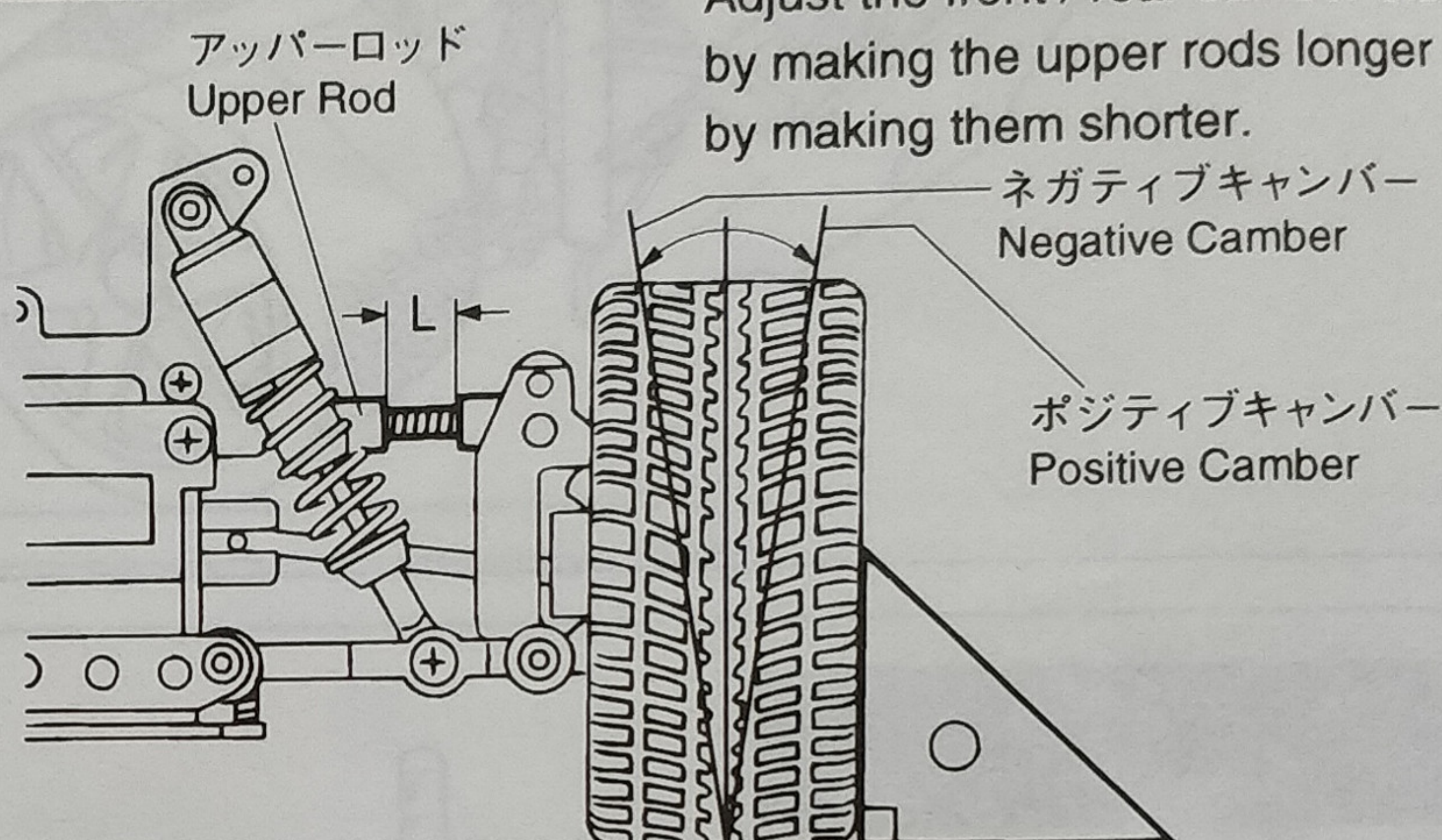
●**(147)** (取付済) を交換することで、トー角の調整ができます。  
Adjust the rear toe by replacing **(147)** (comes factory - installed).

刻印 Inscription	特性 Steering Characteristics
<b>0</b> トーイン小 Small Toe - in	リヤタイヤがスライドしやすくなり、スライド走法向き。 Rear tire slip becomes more important.
<b>2</b> トーイン大 Big Toe - in	コーナリング後半時リヤタイヤがすべらず、グリップ走法向き。 Gives the rear tires more grip when exiting corners.



**3** キャンバー角  
Camber Adjustment

●アッパーロッドの長さを変えてキャンバー角の調整ができます。  
Adjust the front / rear camber either by making the upper rods longer or by making them shorter.

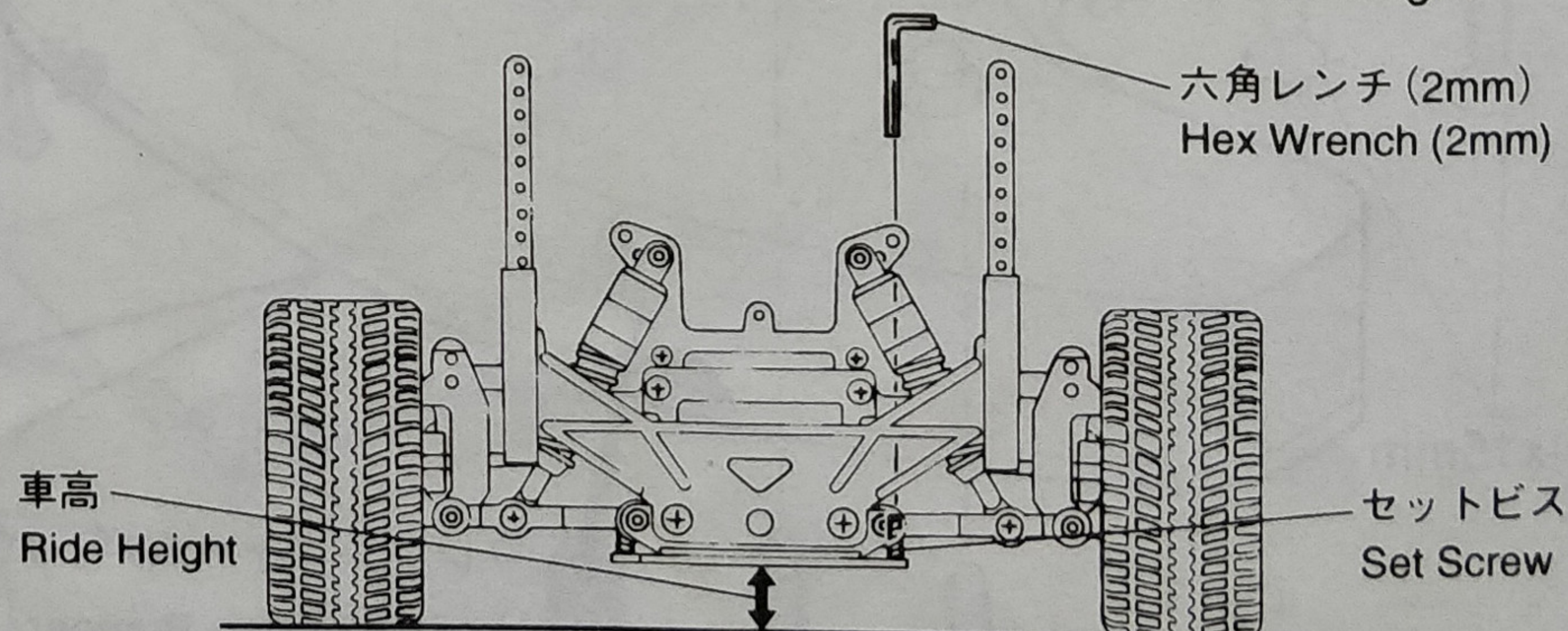


Lの長さ Length (L)	フロント/リヤ Front / Rear	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer.	フロント Front	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder.
ポジティブキャンバー Positive Camber	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりやすくなる。 Rear tire grip becomes worse when entering corners.
短くする Shortening	フロント Front	コーナリング初期の反応が良くなる。 Enters corners more aggressively.
ネガティブキャンバー Negative Camber	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりにくくなる。 Gives rear tires more grip when entering corners.

▶アッパーロッドの長さは、左右同じにすること。  
Ensure that the length of both the left and right upper rods is the same either by unscrewing or by tightening the set screw.

**4** 車高  
Ride Height

●サスアームのセットビスの締込量で車高の調整ができます。  
Adjust the front / rear ride height.



セットビスをしめる。 Screwing in the set screw.	車高が下がる。 Ride height becomes lower.
セットビスをゆるめる。 Unscrewing the set screw.	車高が上がる。 Ride height becomes higher.

▶シャシーを平な所におき、前輪を持ち上げ、次にゆっくり降ろした時、左右の前輪が同時に地面につくように調整すること。  
Place the chassis on a level surface and lift the front of the model. When setting down the model again, check if both front wheels touch down at the same time.





次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。  
**CAUTION: Do NOT operate the model in the following places and situations:**  
 (Non-observance may lead to accidents!)

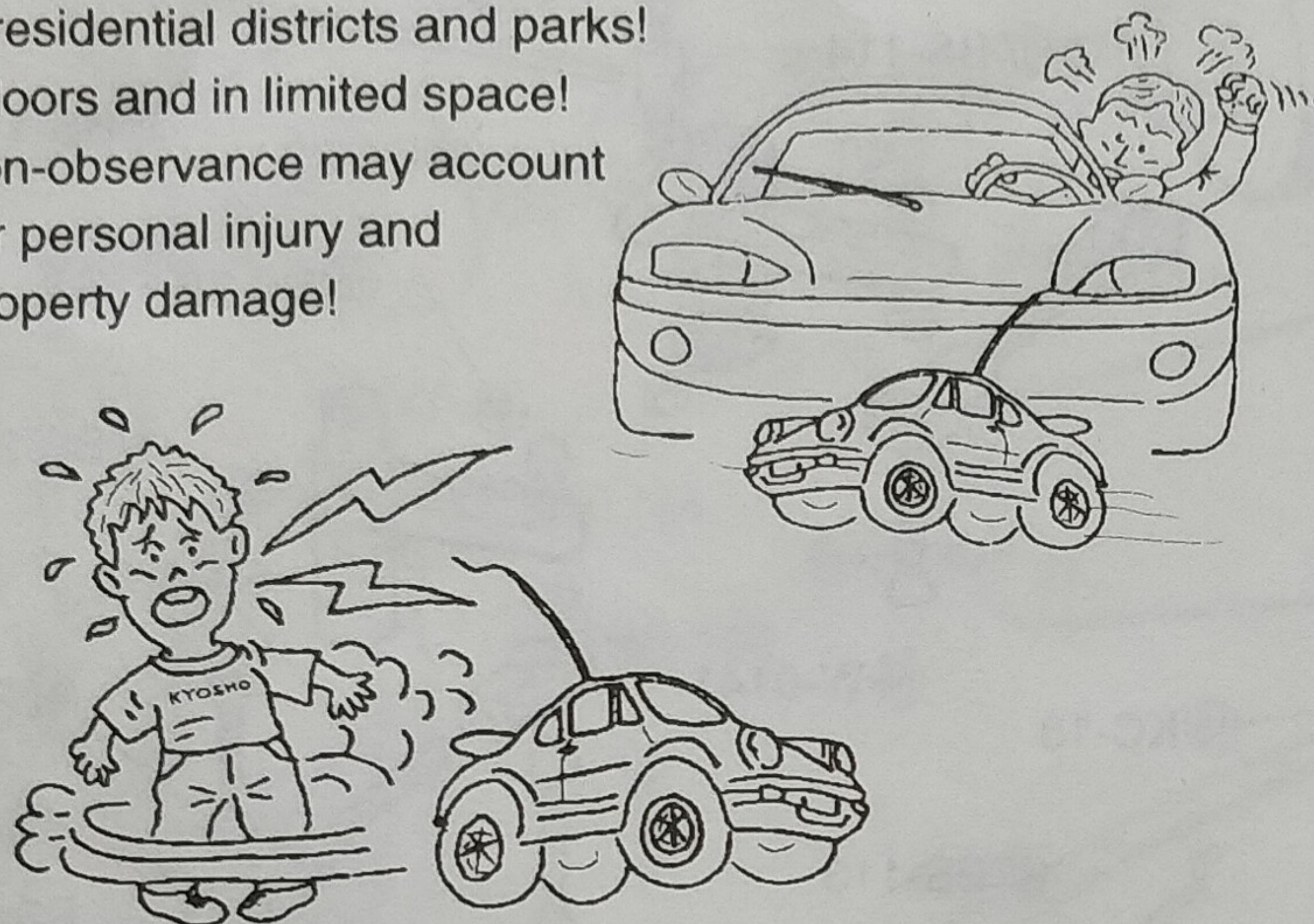
●周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 自動車道路では走らせない。
  2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
  3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
  4. 室内やせまいところでは走らせない。
- ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the model in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. on roads!
2. in places where children and many people gather!
3. in residential districts and parks!
4. indoors and in limited space!

\* Non-observance may account for personal injury and property damage!



●プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

**Always check the dry batteries in the radio!**

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

●近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

**Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!**

**NEVER** share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!

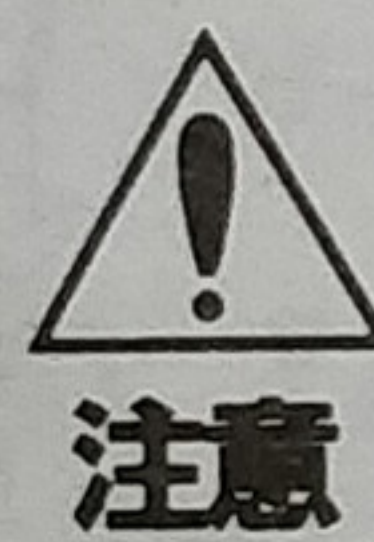


●車の動きがおかしい??とき。

すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

**When the model is behaving strangely...!**

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

**CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:**

●燃料の取扱いは、必ず屋外で。

燃料の蒸気、排気ガスは有害です。

Handle fuel **ONLY** outdoors!

Vapors and exhausts are very noxious to health!

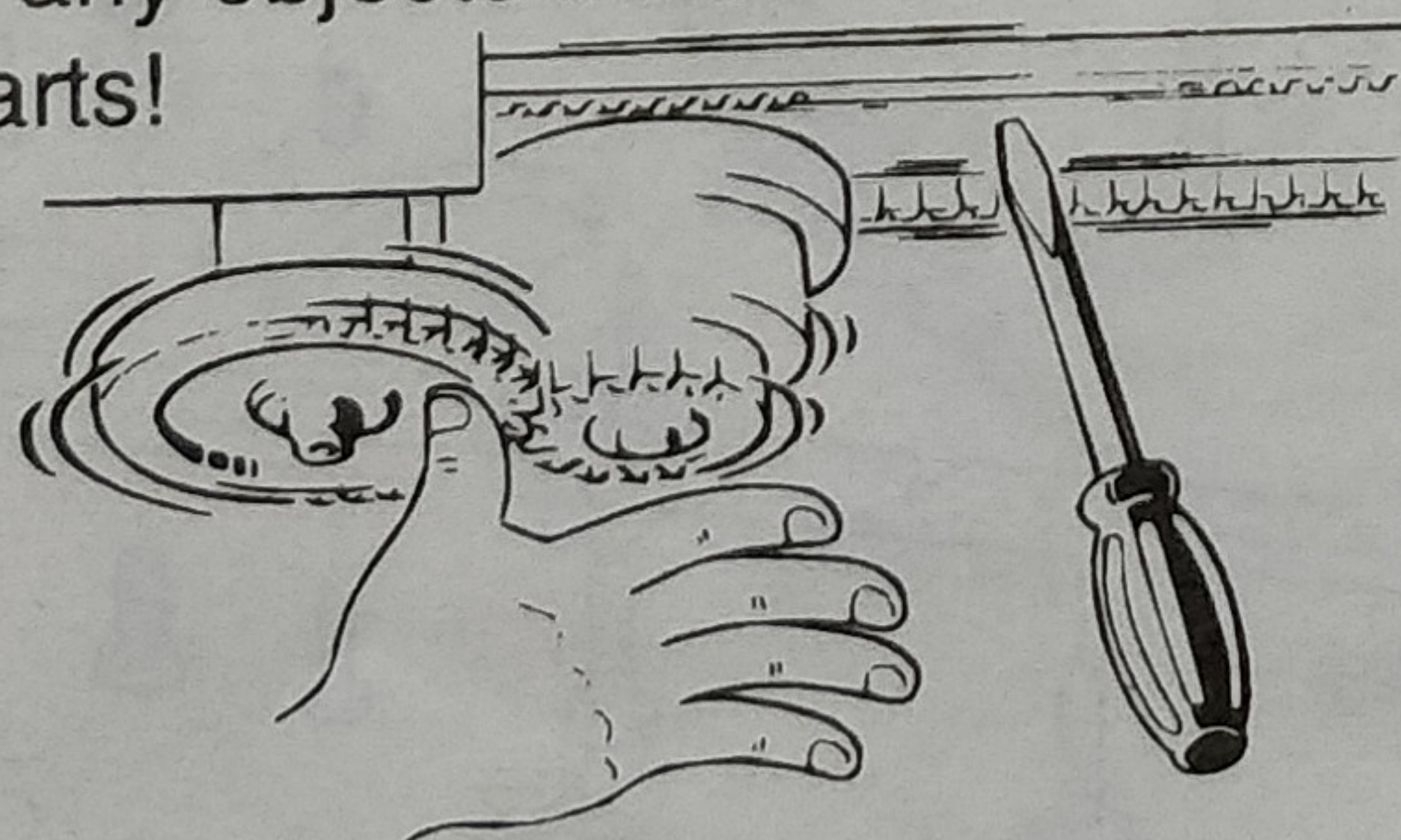


●回転している部分に、指や物などを入れない。

高速回転しているのでケガの原因になります。

Do **NOT** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!



●走行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。

ヤケドの原因になります。

Right after use, do **NOT** touch equipment on the model such as the engine and muffler, because they generate high temperatures!

You may burn yourself seriously touching them!



●燃料は、模型用グロー燃料を必ず使用する。

ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の原因になります。

**ONLY** use glow fuel for radio control models!

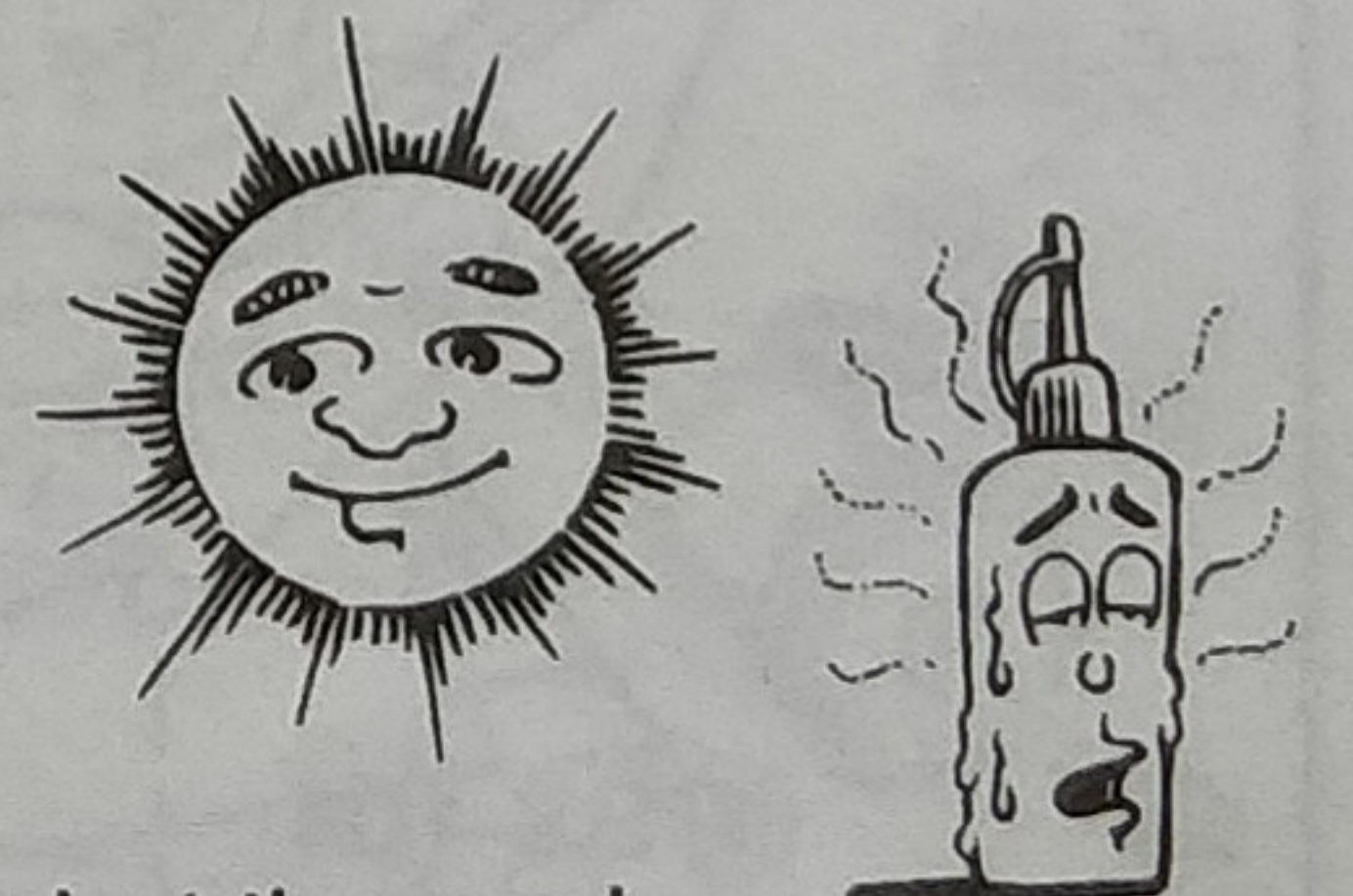
Because the use of gasoline and kerosene in R/C models accounts for fires, do **NOT** use them!

●燃料は、引火性があります。

1. 火気のあるところや室内では絶対に使用しない。
2. 保管は、キャップをしっかりしめ、幼児の手の届かない冷暗所に置くこと。
3. 使用後の空缶は、火中には投げ入れない。爆発の原因になります。

Fuel is highly inflammable and high-explosive!

1. **NEVER** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
2. Store fuel **ONLY** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
3. Do **NOT** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!

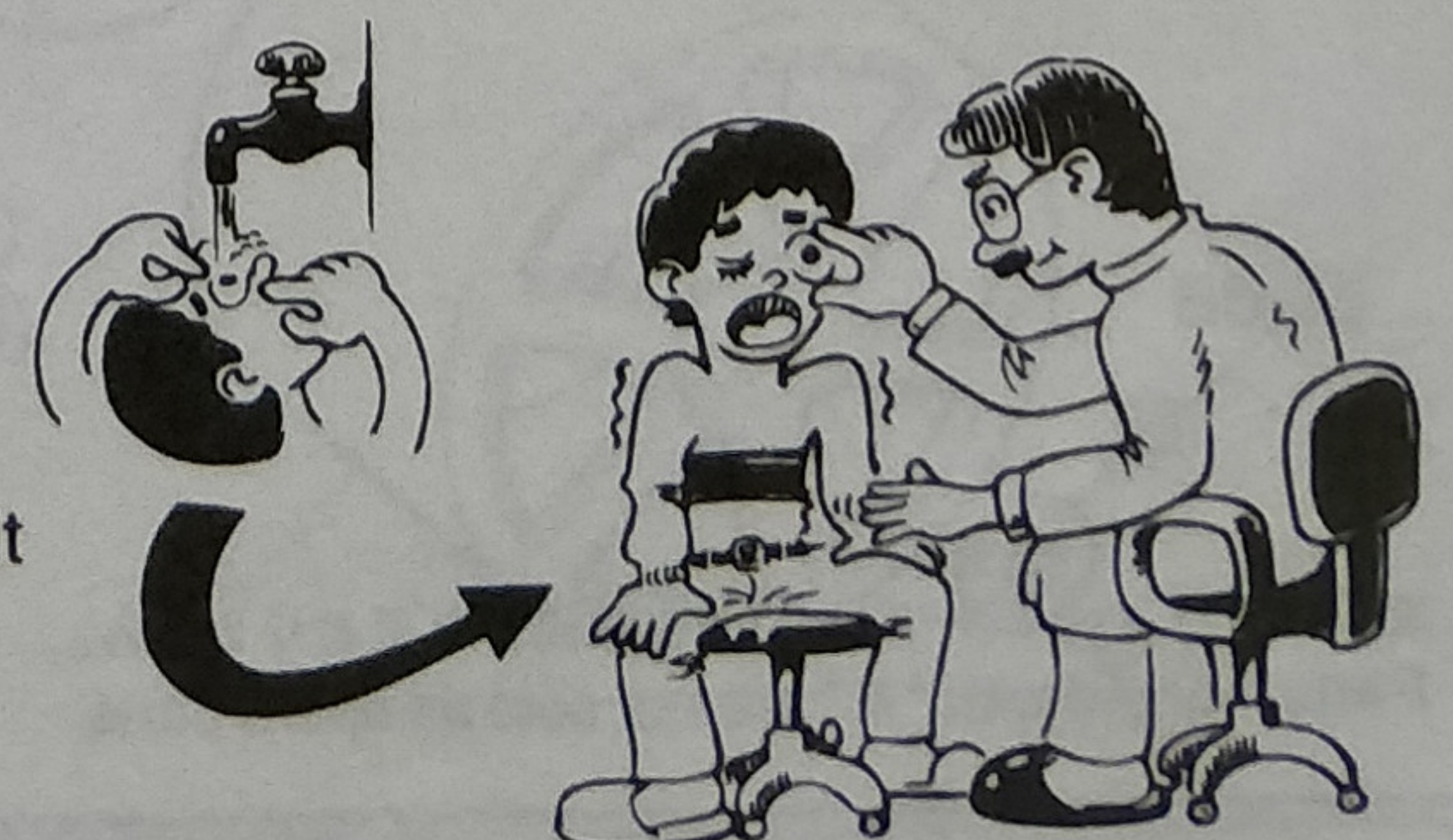


●燃料は、飲んだり、目に入れたりしない。

万一、事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼する等をした後、すぐに医師の診察を受けてください。

**NEITHER** swallow fuel **NOR** let it into your eyes!

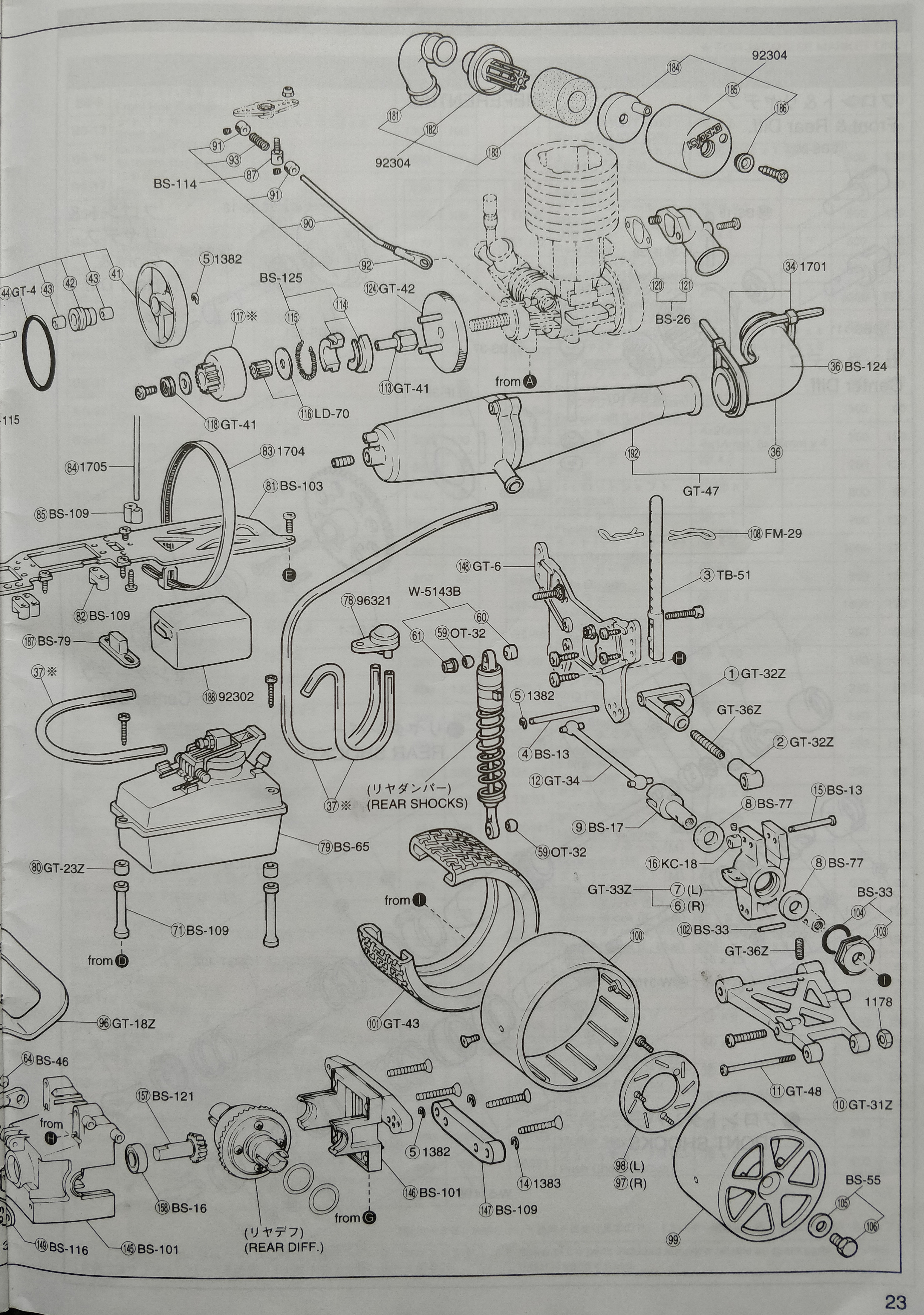
Immediate measures should be taken: if fuel is swallowed, induce vomiting. If fuel gets into eyes, rinse them and consult an ophthalmologist!











BS-114

92304

92304

5 1382

BS-125

124 GT-42

BS-26

34 1701

36 BS-124

from A

118 GT-41

116 LD-70

192

36

GT-47

84 1705

83 1704

81 BS-103

108 FM-29

3 TB-51

148 GT-6

W-5143B

78 96321

60

59 OT-32

1 GT-32Z

GT-36Z

2 GT-32Z

(リアダンパー)  
(REAR SHOCKS)

37 \*

5 1382

4 BS-13

12 GT-34

9 BS-17

59 OT-32

8 BS-77

15 BS-13

80 GT-23Z

79 BS-65

16 KC-18

GT-33Z

7 (L)

6 (R)

8 BS-77

BS-33

104

103

GT-36Z

1178

11

11 GT-48

10 GT-31Z

BS-55

105

106

from D

from I

101 GT-43

64 BS-46

157 BS-121

5 1382

14 1383

146 BS-101

147 BS-109

98 (L)

97 (R)

(リアデフ)  
(REAR DIFF.)

from C

158 BS-16

145 BS-101

149 BS-116







# スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 キーNo.と入数 Quantity	★定価	★送料
BS-8	フロントハブキャリア Front Hub Carrier	②①②② x 1	350	130
BS-13	シャフトセット Shaft Set	⑬⑮ x 2 ④⑮ x 8	1300	190
BS-16	8x16mmベアリング 8x16mm Ball Bearing	⑮ x 2	650	130
BS-17	リアホイールシャフト Rear Wheel Shaft	⑨ x 2	650	130
BS-19	フロントハブ Front Hub	⑮⑮ x 1	450	130
BS-22	サーボセーバーセット Servo Saver Set	⑥⑥⑥⑦ x 1 ⑦⑦ x 2	600	130
BS-23	タイロッドセット Tie Rod Set	⑥⑤ x 1 ⑥③ x 2 ⑥② x 6	400	90
BS-26	マニホールド Manifold	⑫⑩⑫① x 1	300	130
BS-33	ホイールストップパーセット Wheel Stopper Set	⑩②⑩③⑩④ x 4	750	130
BS-36	デフベベル (大) Diff. Bevel (L)	⑮⑥ x 2	130	90
BS-37	デフベベル (小) Diff. Bevel (S)	⑮⑦ x 2	100	90
BS-39	デフジョイント Diff. Joint	⑮⑦ x 2	550	130
BS-45	スイングシャフト Swingshaft	⑮① x 2	500	130
BS-46	6.8mmボール 6.8mm Ball	⑮④ x 10	250	90
BS-55	ホイールストップパーボルト Wheel Stopper Bolt	⑩⑤⑩⑥ x 6	400	130
BS-65	燃料タンク Fuel Tank	⑮⑨ x 1	1000	270
BS-72	アルミカラー Aluminum Collar	⑮② x 1 ⑮⑧⑮⑥ x 2	300	130
BS-74	Oリング (P-4) O-ring (P-4)	⑮⑦ x 10	200	90
BS-75	フロントホイールシャフト Front Wheel Shaft	⑮⑩ x 2	700	130
BS-77	8x16mmメタル 8x16mm Metal Bushing	⑮⑧⑨ x 2	250	130
BS-79	スイッチブーツ Switch Boots	⑮⑧ x 3	280	130
BS-100	フロントバルクヘッド Front Bulkhead	⑮④⑮④ x 1	600	130
BS-101	リアバルクヘッド Rear Bulkhead	⑮⑤⑮⑤ x 1	600	130
BS-102	センターデフハウジング Center Diff. Housing	⑮⑤⑮⑤ x 1	600	130
BS-103	メカプレート Radio Plate	⑮① x 1	700	130
BS-104	フロントバンパー Front Bumper	⑮⑨ x 1	350	130
BS-106	デフケース Diff. Case	⑮②⑮③ x 1	450	130
BS-107	ベベルシャフト Bevel Shaft	⑮⑧ x 6	550	90
BS-109	プラパーツセット (B) Plastic Parts Set (B)	⑮⑤⑮⑦ x 1 ⑮② x 4 ⑮① x 6	700	130
BS-110	ダンパーステー Shock Stay	⑮④ x 1	750	130
BS-111	センターデフジョイント Center Diff. Joint	⑮⑦⑮⑦ x 1	900	130
BS-113	ブレーキセット Brake Set	⑮⑨⑮②⑮④⑮⑤ x 1 ⑮③ x 2	750	130
BS-114	リンケージセット Linkage Set	⑮⑦⑮⑧⑮⑩⑮②⑮③ x 1 ⑮① x 4	650	130
BS-115	プレートセット Plate Set	⑮②⑮⑤ x 1	600	130
BS-116	サスペンションプレート Sus. Plate	⑮⑥⑮⑨ x 1	350	90
BS-117	フロントドライブシャフト Front Drive Shaft	⑮⑥ x 1	450	90
BS-121	ドライブベベルギヤ (DX) Drive Bevel Gear (DX)	⑮⑦⑮⑥ x 1	800	190
BS-124	アダプターパイプ Adapter Pipe	⑮③ x 2	700	130
BS-125	クラッチシュー Clutch Shoe	⑮⑤ x 1 ⑮④ x 2	500	90
FM-29	ボディピン Body Pin	⑮⑧ x 10	150	90

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 キーNo.と入数 Quantity	★定価	★送料
FM-185	ジョイント Joint	⑮⑤ x 2	600	130
GT-1	スパーギヤ51T (DX) Spur Gear 51T (DX)	⑮⑤ x 1	500	90
GT-3	クーリングファンセット Cooling Fan Set	③⑨④④④①④② x 1 ④③ x 2	800	130
GT-4	ファンベルト Fan Belt	④④ x 2	200	90
GT-6	ダンパーステーセット Shock Stay Set	⑦④⑮④ x 1	500	130
GT-18Z	リヤステー Rear Stay	⑨⑥ x 1	600	130
GT-23Z	2スピード用ベアリングカラー Bearing Collar (For 2 Speed Assembly)	⑮⑩ x 2	500	90
GT-28	2スピード用メインシャシー Main Chassis (For 2 Speed Assembly)	⑮④ x 1	3500	TEL
GT-31Z	ロアササアーム (ナロー) Lower Suspension Arm (narrow)	⑮⑩⑮④ x 2 4x14mmセットビス x 4	850	130
GT-32Z	アッパーササアームセット (ナロー) Upper Suspension Arm Set (narrow)	①⑮⑦ 5x25mmセットビス x 2 ② x 4	700	130
GT-33Z	リアハブキャリア Rear Hub Carrier	⑮⑥⑮⑦ x 1	400	130
GT-34	スイングシャフト (L=58mm) Swingshaft (L=58mm)	⑮② x 2	500	90
GT-36Z	ロッドセット Rod Set	4x20mm x 2 4x14mm, 5x25mm x 4	350	130
GT-40Z	スプリング Spring	⑮⑤ x 2	250	130
GT-41	パイロットシャフト Pilot Shaft	⑮③⑮⑧ x 1	800	90
GT-42	フライホイール Flywheel	⑮④ x 1	700	130
GT-43	タイヤ (ラリーパターン) Tire (Rally Pattern)	⑮⑩ x 2	1000	270
GT-44B	サイドガード Side Guard	⑮⑨⑮⑤ x 1	600	130
GT-47	マフラー Muffler	③⑥⑮② x 1	1800	190
GT-48	3x39mmサスボルト 3x39mm Sus Bolt	⑮① x 4	200	90
IF-39	2.6x14mmシャフト 2.6x14mm Shaft	⑮⑨ x 10	180	90
KC-7	キングピン King Pin	⑮③ x 4	350	90
KC-18	3mmストッパー 3mm Stopper	⑮⑥ x 10	650	90
LD-70	クラッチベアリング Clutch Bearing	⑮⑮ x 1	580	130
OT-32	5.8mmボール 5.8mm Ball	⑮⑨ x 10	250	90
TB-51	ボディマウント Body Mount	③⑦⑮ x 2	200	130
W0141	テーパワッシャー M3 Taper Washer	⑮⑨ x 10	450	90
W5013M	スプリングセット (M) Spring Set (M)	⑮④ x 2	780	130
W5102	ダンパーシャフト (M) Shock Shaft (M)	⑮⑥ x 2	500	90
W5141B	スポーツダンパー (S ブルー) Sports Shock (S, blue)	④⑤④⑧⑤①⑤②⑤③⑤⑥⑤⑦⑤⑧⑥⑥ ⑥① x 2 ⑤⑩ x 4 ⑮⑩ x 2	1000	190
W5143B	スポーツダンパー (L ブルー) Sports Shock (L, blue)	④⑤④⑦④⑧⑤①⑤②⑤③⑤⑥⑤⑦⑤⑧⑥⑥ ⑥①⑥① x 2 ⑤⑩ x 4	1000	190
1701	ストラップ Strap (M)	⑮④ x 10	250	90
1702	ストラップ Strap (L)	⑮③ x 10	320	90
1704	ニカドストラップ Ni-Cd Strap	⑮③ x 6	400	130
1705	アンテナパイプ Color Antenna (White)	⑮④ x 6	500	130
92302	レシーバープロテクター Receiver Protector	⑮⑧ x 1	450	130
92304	HDエアクリーナー HD Air Cleaner	⑮①⑮②⑮③⑮④⑮⑤⑮⑥ x 1	800	130
92703	マフラステー Muffler Stay	⑮⑦ x 2	300	90
96321	プッシュチョークボタン Push Choke Button	⑮⑧ x 1	450	90

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、「ユーザー相談室」宛、電話にてお問い合わせ下さい。

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。

Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.



# オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 キーNo.と入数 Quantity	★定価	★送料
GT-2	デュアルマフラーセット Dual Muffler Set	後方排気マフラー Scale type muffler セットで使用。 Use together.	1000	190
GT-7	ストレートマニホールド Straight Manifold		300	130
LD-29	シリコンパイプ Silicone Pipe		400	130
FD-33	テールパイプ Tail Pipe		130	130
GT-17B	フロントバンパー Front Bumper	セットで使用。 Use together.	850	130
39401	ウレタンフォームバンパー Urethane Foam Bumper		1000	190
GT-30	2スピードアッセンブリー 2 Speed Assembly	オンロード専用。 Only for on road.	9800	TEL
GT-37B	ホイールセット (6スポーク黒) Wheel Set (6 spoke-type, black)	2個入 2 pcs.	1200	190
GT-37S	ホイールセット (6スポークメッキ) Wheel Set (6 spoke-type, chrome)	2個入 2 pcs.	1400	190
GT-37W	ホイールセット (6スポーク白) Wheel Set (6 spoke-type, white)	⑨⑩ x 1 ⑨⑩ x 2 2.6x5mmサラビス x 4 2x8mm TPビス x 6	1200	190
GT-38W	ホイールセット (5スポーク白) Wheel Set (5 spoke-type, white)	⑨⑩ x 1 ⑨⑩ x 2 2.6x5mmサラビス x 4 2x8mm TPビス x 6	1200	190
GT-38B	ホイールセット (5スポーク黒) Wheel Set (5 spoke-type, black)	2個入 2 pcs.	1200	190
GT-38S	ホイールセット (5スポークメッキ) Wheel Set (5 spoke-type, chrome)	2個入 2 pcs.	1400	190
GT-45	スリックタイヤ Slick Tire		1600	270
GT-46	ホイールセット (15スポーク) Wheel Set (15 spoke-type)	セットで使用。 Use together.	800	190
W5035	インナースポンジ (ローハイト) Inner Sponge (Low-high)		1300	130
GTW-1	ユニバーサルスイングシャフトナロー Universal Swingshaft Narrow	⑨・⑩と⑫の一体型 ⑨&⑩ or ⑫&⑩ in one piece	2800	130
GTW-2	スペシャルタイロッドナロー Special Tie Rod Narrow	2セット入 2 pcs.	600	130
GTW-3	スペシャルアッパーロッドナロー Special Upper Rod Narrow	2本入 2 pcs.	750	90
GTW-4	ハイグリップタイヤ High Grip Tire	ラジアルパターン Radial-pattern	1800	190
GTW-5	ハイグリップタイヤ High Grip Tire	ラリーパターン Rally-pattern	1800	190
GTW-7	カーボンフロントボディステー Carbon Front Body Stay		1800	130
GTW-8	カーボンフロントダンパーステー Carbon Front Shock Stay		1600	130
GTW-9	カーボンリアダンパーステー Carbon Rear Shock Stay		2500	130
BS-25	エンジンマウント Engine Mount	他社エンジン搭載用 For O.S., ENYA	1000	130
BS-44	フライホイール Flywheel	OS 21RF, ENYA 21CXエンジン用 For O.S. 21RF, ENYA 21CX	700	130
BS-63	スタビライザーセット Stabilizer Set		550	130
BSW-22	フライホイール Flywheel	他社エンジン搭載用 For O.S.	2700	190
BSW-48	カスタムサイレンサー Custom Silencer	セットで使用。 Use together.	5800	TEL
92515	耐熱マフラージョイントパイプ Heat-resistant Muffler Joining Pipe		1000	130
92408	マフラージョイントパイプ Muffler Joining Pipe	蛍光イエロー, 蛍光ピンク Fluorescent Yellow, Fluorescent Pink x1	550	130
BSW-52	スペシャルディスクプレート Special Disc Plate	1枚入 1 pc.	1400	90
BSW-54	スペシャルメカポスト Special Radio Post		700	90
BSW-57	フライホイール Flywheel	セットで使用。 パイロットシャフト 一体型エンジン用 Use together.	2500	130
BSW-58	フライホイールナット Flywheel Nut		200	90
BSW-59	ベルガイドワッシャー Bell Guide, Washer, Cap Screw	For engines with pilot shaft incl.	250	90
BSW-68	クラッチベル (13T) Clutch Bell (13T)	ギヤ比11.2:1 Gear Ratio	1300	130
BSW-69	クラッチベル (14T) Clutch Bell (14T)	ギヤ比10.4:1 Gear Ratio	1300	130
BSW-70	クラッチベル (15T) Clutch Bell (15T)	ギヤ比9.7:1 Gear Ratio	1300	130
BSW-62	クラッチベル (16T) Clutch Bell (16T)	ギヤ比9.1:1 Gear Ratio	1300	130

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 キーNo.と入数 Quantity	★定価	★送料
BSW-72	ターボビッグダンパー (M) Turbo Big Shock (M)		3800	190
BSW-73	ターボビッグダンパー (L) Turbo Big Shock (L)		3800	190
BSW-79	フロントスタビライザー (2mm) Front Stabilizer (2mm)		500	130
BSW-82	フロントワンウェイユニット Front Oneway Unit	要 BS-11 requires BS-11	3000	190
BSW-86	スペシャルユニクラック Special Unicrank		2500	130
IFW-30	SPビッグプレッシャーダンパー (M) SP Big Pressure Shock (M)	セットで使用。 Use together.	4500	190
IFW-32BL	スプリング (S) ブルー Spring (S) Blue	ソフトタイプ Soft type	900	130
IFW-32W	スプリング (S) ホワイト Spring (S) White	ハードタイプ Hard type	900	130
IFW-31	SPビッグプレッシャーダンパー (L) SP Big Pressure Shock (L)	セットで使用。 Use together.	4500	190
IFW-33BL	スプリング (L) ブルー Spring (L) Blue	ソフトタイプ Soft type	900	130
IFW-33W	スプリング (L) ホワイト Spring (L) White	ハードタイプ Hard type	900	130
W0136	5.8mmハードボール 5.8mm Hard Ball	10個入 10 pcs.	500	90
W0137	6.8mmハードボール 6.8mm Hard Ball	10個入 10 pcs.	500	90
KC-45	スペシャルクラッチシュー Special Clutch Shoe	強化タイプ strengthened	1300	90
1710	スペシャルアンテナホルダー Special Antenna Holder		500	90
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube		400	130
1795KP	蛍光シリコンチューブ Fluorescent Silicone Tube	蛍光ピンク Fluorescent Pink	400	130
1795KY	蛍光シリコンチューブ Fluorescent Silicone Tube	蛍光イエロー Fluorescent Yellow	400	130
1876	燃料フィルター Fuel Filter		1000	130
1901	5x10mmベアリング 5x10mm Ball Bearing	2個入 2 pcs.	700	90
1948	エアクリーナーオイル Air Cleaner Oil		1000	270
39514	マニホールド (RZ) Manifold (RZ)		3000	130
39516	マニホールド (RG) Manifold (RG)		3000	130
92302KG	レシーバープロテクター Receiver Protector	蛍光グリーン Fluorescent Green	450	130
92302KY	レシーバープロテクター Receiver Protector	蛍光イエロー Fluorescent Yellow	450	130
92511	マフラーステー Muffler Stay	強化タイプ strengthened	600	130
96421	クイックフュエルポンプ (250cc) Quick Fill Fuel Bottle (250cc)		900	TEL
96422	クイックフュエルポンプ (500cc) Quick Fill Fuel Bottle (500cc)		1200	TEL
96601	シリコンオイル (100) Silicone Oil (100)	ダンパー用 for shocks	各600	130
96602	シリコンオイル (150) Silicone Oil (150)			
96603	シリコンオイル (200) Silicone Oil (200)			
96604	シリコンオイル (250) Silicone Oil (250)			
96605	シリコンオイル (300) Silicone Oil (300)			
96606	シリコンオイル (350) Silicone Oil (350)			
96607	シリコンオイル (400) Silicone Oil (400)			
96608	シリコンオイル (500) Silicone Oil (500)			
96609	シリコンオイル (600) Silicone Oil (600)			
96610	シリコンオイル (800) Silicone Oil (800)			
96531	シリコンオイル (1000) Silicone Oil (1000)	デフ用 for diffs.		

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、  
「ユーザー相談室」宛、電話にてお問い合わせください。



# ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ mm Size (mm)	入数 各 QUANTITY
<b>ナベビス Round Head Screw ●200</b>		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
<b>バインドビス Bind Screw ●200</b>		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
<b>サラビス Flat Head Screw ●200</b>		
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
<b>キャップビス Cap Screw ●200</b>		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ mm Size (mm)	入数 各 QUANTITY
<b>ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ●200</b>		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
<b>バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ●200</b>		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
<b>サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ●200</b>		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
<b>フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ●200</b>		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
<b>サラ小丸ビス Screw ●200</b>		
1157	2x8・2x10	10 each
<b>セットビス Set Screw ●200</b>		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each

品番 No.	径 O	入数 各 QUANTITY
<b>ナット Nut ●200</b>		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
<b>フランジ付ナット Flanged Nut ●200</b>		
1174	3mm	10 each
1175	4mm	10 each
<b>ナイロンナット Nylon Nut ●200</b>		
1177	2.6mm	5 each
1178	3mm	5 each
1179	4mm	5 each
<b>フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ●200</b>		
1180	4mm	5 each
<b>ワッシャー Washer ●200</b>		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
<b>Eリング E-Clips ●150</b>		
1380	E1.5	10 each
1381	E2.0	10 each
1382	E2.5	10 each
1383	E3.0	10 each
1384	E4.0	10 each
1385	E5.0	10 each
1386	E6.0	10 each
1387	E7.0	6 each
1390	E10.0	6 each

※ここに明記された以外のビス、ナット等は「ユーザー相談室」にお問い合わせください。

パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。【お急ぎの方は】「ユーザー相談室」宛に現金書留でお申し込みください。必要なパーツを確認して、そのキーNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込(送金手数料が安く済む)にてお申し込みください。 ※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承ください。

## 《注文方法》

- 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の(2)～(5)を記入してください。
- 口座番号/00210-4-47271 加入者名/京商株式会社と記入します。
- あなたの1.郵便番号 2.住所 3.氏名 4.電話番号を必ず記入してください。(住所・氏名には必ずフリガナをふってください。)
- 注文したい、1.品番 2.パーツ名 3.注文数を必ず記入してください。
- 代金は、1.パーツ価格×数量 2.送料(2個以上お求めの場合は、1個分の送料で一番高い送料だけで結構です) 1+2の合計金額に消費税をプラスしてください。(1円未満は四捨五入)
- 郵便局の窓口へ手数料(60～110円)をそえてお申し込みください。

**(2) 払込取扱票**

001	00210-4-47271	1565
京商株式会社		
(4) 品番	部品名	数量
1901	ベアリング	2 1,400
(例) 送料		90
消費税 (部品+送料合計金額×5%)		75
合計		1,565

(3) 郵便番号

**(2) 票兼受領証**

001	00210-4	47271	1565
京商株式会社			
品番	部品名	数量	金額
1901	ベアリング	2	1,400
送料			90
消費税			75
合計			1,565

(3) 郵便番号

振込連絡まで 約10日間

きた!

3～4日間

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、送料、消費税は平成11年3月1日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。



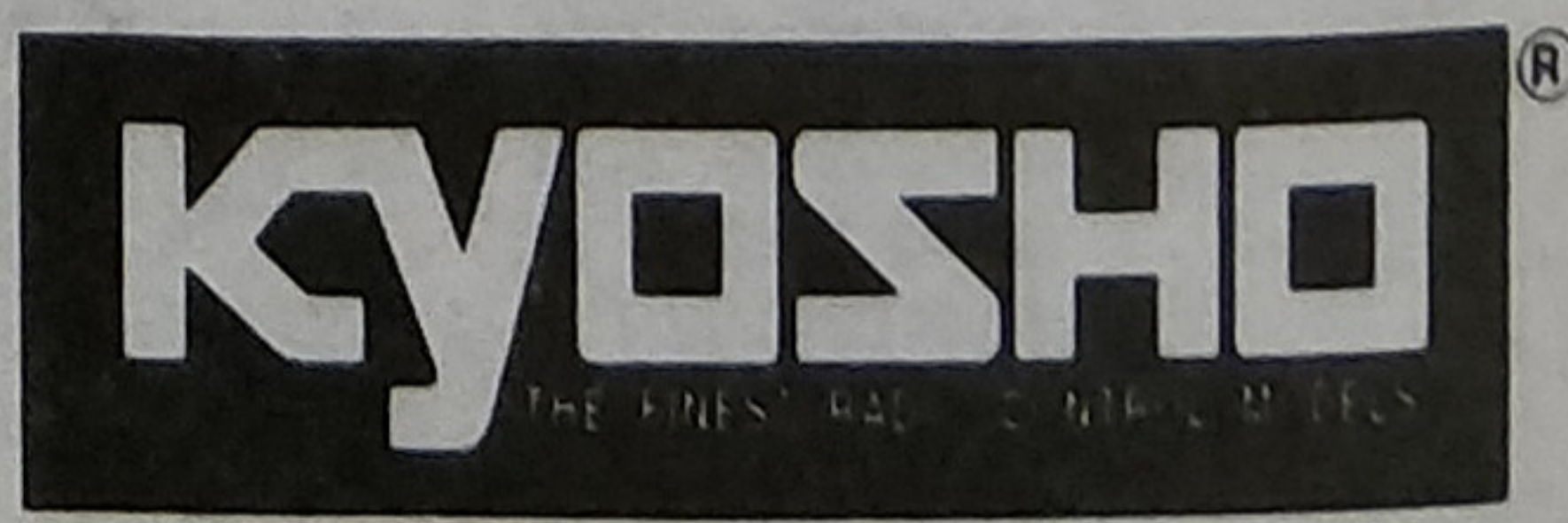
**KYOSHO**

京商のパーツなら  
すぐ揃う

**パーツ直送便**

■パーツ入手について  
 パーツの入手難を解決するのが「パーツ直送便」システムです。必要なパーツがお店で品切れの時は、そのシステムを扱っている販売店に注文いただくと、京商より直接パーツが入手できます。代金はお店で、パーツは直接京商からお届けします。詳しくは、左記の看板のある販売店にお問い合わせください。

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にRCを楽しみましょう。



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通TEL.0462(29)4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～17:00